

9
EDICIÓN

En La Senda

EN LA RUTA DEL BIENESTAR Y EL DESARROLLO

TU VIDA VALEMÁS

NI UNO MÁS

#tuvidavalemás

CAMPAÑA DE SEGURIDAD VIAL

Nuestros
socios:



VICEPRESIDENCIA

MINTRANSPORTE

ANI
Agencia Nacional de Infraestructura

VIGILADO
SUBTRANSPORTE



TODOS POR UN
NUEVO PAÍS
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

EDITORIAL

Hemos iniciado este 2017 con las pilas puestas, cada día de trabajo en la Concesión se convierte en un reto y una enorme oportunidad de continuar apostándole a la construcción de país a través del desarrollo y la puesta en marcha de uno de los principales proyectos de infraestructura de Colombia.

En esta oportunidad quiero centrarme en algunos hitos esperados para el año 2017, tenemos toda nuestra energía puesta en estos retos, sin lugar a dudas este año es sustancial para el avance del proyecto.

- Inversión de obra por un valor de 335 mil millones de pesos.
- Inicio de obras en la Unidad Funcional 5, siendo ésta una Unidad muy exigente por la topografía, dicha Unidad está comprendida entre el tramo La Felisa - La Pintada.
- Inicio de obras singulares.
- Puentes en el Río Cauca sector de La Virginia, Kilómetro 41, Tapias, Irra, El palo (La Felisa).
- Inicio construcción de túneles en los sectores de Irra y Tesalia.
- Consolidación de compra de predios e inicio de compra de predios de segunda calzada.
- Consolidación de los procesos de rescate arqueológico.
- Consolidación de trámite de movimiento de redes.
- Terminación y entrega de la Unidad Funcional 1.

- Continuación en el cumplimiento de las obligaciones ambientales, sociales, prediales y de arqueología.
- Consolidación del relacionamiento con los diferentes grupos de interés.

Otro de los hitos que vale la pena mencionar en este espacio es que por primera vez emitiremos nuestro Informe de Sostenibilidad bajo principios GRI-G4, este es sin lugar a dudas un importante avance en la forma en que comunicaremos nuestra gestión a los grupos de interés.

Asimismo, este año enfocaremos nuestros esfuerzos en seguir comunicando de manera contundente las recomendaciones de seguridad vial en la vía, no queremos más accidentes, ni más familias marcadas por la ausencia de un ser querido; hemos construido un concepto de campaña que manejaremos a lo largo del año, este concepto contundente y dicente es: TU VIDA VALE MÁS, NI UNO MÁS; en este boletín les contamos un poco más del tema.

Les mando un saludo muy especial y seguiremos en contacto permanente.

BRUNO SEIDEL ARANGO
GERENTE GENERAL CONCESIÓN PACÍFICO TRES



RESCATAR LA FAUNA QUE HABITA EN LAS ZONAS DE NUESTRO PROYECTO:

UN GRAN COMPROMISO CON LA NATURALEZA

La fauna es uno de los componentes vitales dentro de las zonas de construcción del proyecto de la Concesión Pacífico Tres, por esta razón se trabaja de la mano con instituciones ambientales que buscan verificar el estado de las especies que se encuentran en los sectores de las obras de infraestructura para realizar el ahuyentamiento y rescate de las mismas.

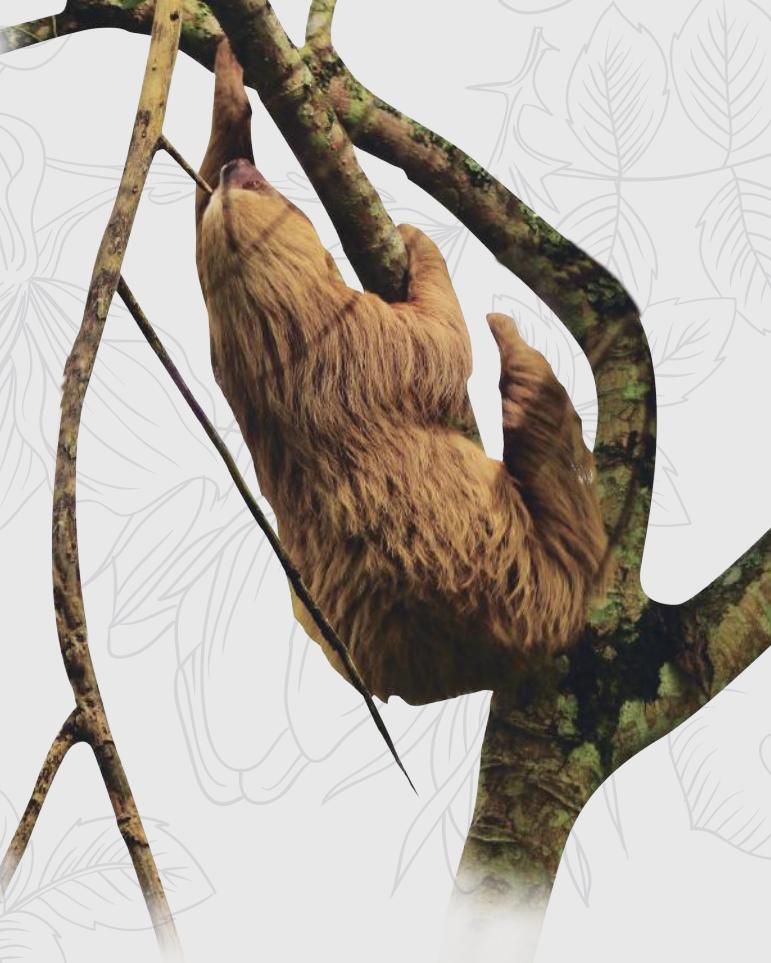
Por este motivo y con gran sentido de responsabilidad social, ambiental y compromiso con la fauna de la región, el pasado 30 de diciembre la Concesión rescató y liberó un oso perezoso que fue hallado en la Unidad Funcional 3, y gracias al apoyo de la Policía Nacional y Corpocaldas se pudo valorar y determinar que por su excelente estado de salud podía ser trasladado y liberado en la Reserva Natural Tinamú, lugar que contiene zonas boscosas acordes para el refugio y mantenimiento de los animales.

Sobre el oso perezoso

- El oso perezoso (*Choloepus hoffmanni*) es un animal herbívoro, solitario, de hábito nocturno y arbóreo. En Colombia existen tres especies reportadas *Bardypus veriegatus* (perezoso de tres uñas), *choloepus hoffmanni* y *choloepus didactylus* (perezosos de dos uñas).
- Puede vivir entre 10 y 20 años; es vital para los ecosistemas debido a su función como reciclar de los nutrientes de los bosques.

Una especie expuesta a la caza y al tráfico

Según la UICN (Unión Internacional para la Conservación de la Naturaleza) el oso perezoso presenta como uno de los mayores riesgos la destrucción de su hábitat y el tráfico ilegal donde los comerciantes de esta especie, en ocasiones, causan la muerte de la madre para llevarse a los perezosos pequeños (poco tiempo de nacidos) y liman sus uñas



y los colmillos para facilitar la compra por parte de turistas; sin embargo, esta práctica genera heridas difíciles de sanar para estos animales; según los datos de las autoridades ambientales cerca del 90% de los animales capturados mueren en manos de los traficantes o compradores, el 10% restante termina en centros de rehabilitación de fauna silvestre.

Otros factores que afectan esta especie son los incendios forestales y el atropellamiento vehicular en vías del país, tema frente al cual la Concesión Pacífico Tres S.A.S. cuenta con biólogos que monitorean las cinco (5) Unidades Funcionales con el interés de preservar cualquier especie de fauna que esté en riesgo para brindar la reubicación respectiva en un hábitat seguro.

Fuentes:

*Estrategia Nacional para la prevención y control al tráfico ilegal de las especies silvestres de perezosos en Colombia. Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial. Corantioquia. UNAU.

*Juan David Sanchez L.

TU VIDA VALEMÁS NI UNO MÁS

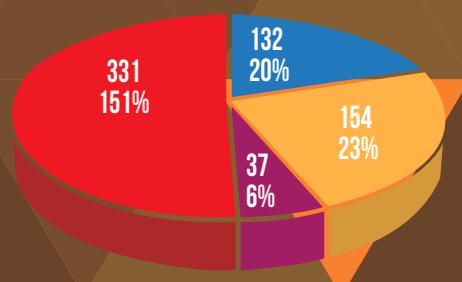
Porque TU VIDA VALE MÁS y no queremos que aumenten los índices de accidentalidad en las vías, la Concesión Pacífico Tres lanza la campaña "TU VIDA VALE MÁS, NI UNO MÁS", con el objetivo de sensibilizar a conductores, peatones, habitantes de los sectores aledaños a las obras, pasajeros y demás actores de la vía, sobre la responsabilidad e importancia de conducir y transitar con precaución para evitar el aumento de casos de personas fallecidas y lesionadas en accidentes de tránsito.

Esta campaña estará liderada por la Concesión y espera impactar todo el territorio nacional sumando esfuerzos para que cada día sean menos los casos de accidentes en las carreteras de todo el país, haciendo visible los casos de personas que se han visto afectadas por cualquier tipo de suceso grave en las vías, llegando con mensajes de prevención, atención y ante todo precaución al conducir moto o vehículo particular, de servicio público, de carga o demás, en los que está expuesta la vida de quien conduce y de las personas con quienes se viaja.

Categoría Vehículo	Número de vehículos involucrados en el total de accidentes	Porcentaje
Categoría I	676	33,06%
Categoría II	206	10,07%
Categoría III	111	5,43%
Categoría IV	137	6,70%
Categoría V	0	0,0%
Motos	882	43,13%
Bicicletas	32	1,56%
Otros	1	0,05%
Total vehículos involucrados	2.045	100,00%

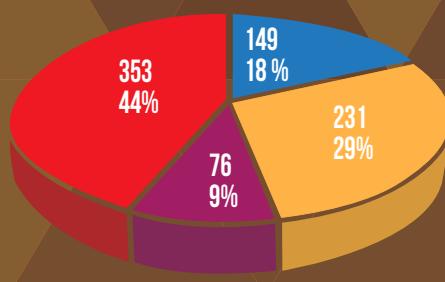
Estas cifras corresponden a la fecha del 4 de noviembre de 2014 al 31 de diciembre de 2016, en las cuales se puede observar que el mayor porcentaje de participación con un 43,13%, lo tienen las motocicletas, seguido de los automóviles con un 33,06%.

Total accidentes por Unidad Funcional - Año 2015



- Unidad Funcional 1: Virginia - Asia
- Unidad Funcional 4: Irra - La Felisa
- Unidad Funcional 3: La Manuela - Irra
- Unidad Funcional 5: La Felisa - La Pintada

Total accidentes por Unidad Funcional - Año 2016



- Unidad Funcional 1: Virginia - Asia
- Unidad Funcional 4: Irra - La Felisa
- Unidad Funcional 3: La Manuela - Irra
- Unidad Funcional 5: La Felisa - La Pintada



CAPITÁN HERMES MOISÉS HERNÁNDEZ HERNÁNDEZ

Comandante Seccional Tránsito y Transporte Departamento de Policía de Caldas.

"Me parece muy importante que la Concesión Pacífico Tres esté pensando en realizar una campaña de impacto nacional, que sensibilice a todos nuestros actores viales y más importante aún que se establezcan alianzas con instituciones y autoridades político administrativas para trabajar unidos para preservar la vida de las personas."



CARLOS ALBERTO GAVIRIA MARÍN

Secretario de Tránsito y Transporte de Manizales.

"Este tipo de alianzas lideradas desde la Concesión es lo que necesitamos, el apoyo de todas las entidades y de los actores de la vía, para adquirir responsabilidad, que lleguemos con este mensaje a todos desde el niño hasta el adulto mayor, jóvenes, motociclistas, todos debemos estar involucrados. Esta campaña será de mucho beneficio para todos los ciudadanos."

Caldas

66 Muertes por accidentes de tránsito. El 72% representado por motociclistas.

Manizales

48 Personas fallecidas en accidentes de tránsito. Esta cifra se sostuvo con relación al año 2015.

Colombia

Cada día mueren 18 personas en accidentes vehiculares en el país.

Motociclistas, conductores de servicio público y privado, peatones, los más implicados en accidentes de tránsito.

Las maniobras peligrosas, adelantamiento en doble línea, exceso de velocidad y conducir en estado de embriaguez, principales causas de accidentalidad.

Motociclistas, los mayores involucrados en accidentes de tránsito. En relación con años anteriores aumentado en un 20%.

Durante el 2016 hubo un incremento de 12 mil vehículos en todo el municipio.

La cifra de víctimas fatales llegó a los 6.800.

El exceso de velocidad la principal causa de accidentalidad en las vías del país.

Fuentes:
*Periódico El Tiempo <http://www.eltiempo.com/colombia/otras-ciudades/cifras-de-accidentes-de-transito-en-2016/16787709>

*Secretario de Tránsito y Transporte de Manizales, Carlos Alberto Gaviria Marín.

* Capitán Hermes Moisés Hernández Hernández - Comandante Seccional Tránsito y Transporte Departamento de Policía de Caldas.

**TU VIDA
VALEMÁS**
NI UNO MÁS

#tuvidavalemás

CAMPAÑA DE SEGURIDAD VIAL

EN LA RUTA DEL BIENESTAR Y EL DESARROLLO

avanzamos con firmeza y presentamos a nuestros grupos de interés el primer Informe de Sostenibilidad bajo los estándares GRI G4

20
16

Es uno de los grandes retos de la Concesión Pacífico Tres presentar su primer Informe de Sostenibilidad bajo los estándares GRI G4 a sus diferentes grupos de interés, propendiendo por consolidar la imagen y la labor que se realiza desde cada una de sus áreas para brindar a la comunidad y el país, un proyecto que beneficie y mejore la calidad de vida de cientos de familias que hoy hacen parte de esta iniciativa que traerá bienestar y desarrollo para toda la región.

- **¿Qué es el Informe de Sostenibilidad bajo estándares GRI G4?**

La metodología GRI G4 opera bajo los lineamientos manejados por el Global Reporting Initiative (GRI) que es una iniciativa voluntaria que adoptan las empresas de todo tipo, para reportar impactos generados entorno al medio ambiente, la sociedad y la economía derivados del negocio, lo que permite contar con un poderoso elemento de comunicación en el que se recogen los avances y retos de la gestión del proyecto.

- **¿Por qué la Concesión decide incursionar en la publicación de este tipo de informe?**

Lo hacemos primero por la convicción que nos asiste de claridad y comunicación integral con todos nuestros grupos de interés, segundo porque nos unimos a la intención de la ANI de que todas las Concesiones adopten para sus reportes estos estándares y tercero porque a través de él se hace seguimiento y rendición de cuentas frente a los aspectos materiales y la gestión sobre estos (esta gestión incluye tanto compromisos contractuales como no contractuales).

- **¿Qué diferencia este tipo de informe a uno de gestión?**

La diferencia radica en la metodología y el público para el cual se reporta, ya que, para el GRI, es muy importante contar con un mapeo de grupos de interés y análisis de materialidad, con el fin de transmitir los temas más relevantes, reportando mediante indicadores de perspectivas sociales, ambientales y económicas a todos sus stakeholders. Otra diferencia importante es que reportar mediante estándares GRI le da la posibilidad a los grupos de interés de ver la gestión de la

Concesión de manera integral y además ver la evolución en cada uno de los indicadores que debemos reportar, es una evolución sustancial en la forma en como se reporta nuestra gestión.

- **¿Quiénes hicieron parte de la elaboración del Informe?**

Su realización estuvo a cargo del área de Calidad, bajo el proceso de Gestión Integrado, contando con la participación de diferentes áreas de la organización, responsables del relacionamiento con los grupos de interés y conocedoras de la gestión empresarial.

- **Cada cuánto será publicado?**

Cada dos (2) años.

- **¿Cuándo será publicado este informe?**

El informe será publicado en febrero de 2017.

- **¿Cuáles son las expectativas con la publicación de este primer informe?**

Son muchas las expectativas que tenemos, la primera y más importante es que este informe nos sirva como una herramienta de acercamiento a todos los grupos de interés, la segunda es que logremos evolucionar en los diferentes indicadores para el próximo reporte y la tercera es ser pioneros entre las Concesiones de Cuarta Generación en dar a conocer este tipo de informes.

Conoce nuestro Informe de Sostenibilidad en nuestra página web www.pacificotres.com
Ítem Concesionario – Proyecto – Documentos de Interés – Informes de Sostenibilidad.

Así estamos transformando la infraestructura de Colombia

**La ANI
lo hace posible**

con el programa de
Autopistas de Cuarta Generación
que ya está en marcha

Cartagena - Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad



Girardot - Honda - Puerto Salgar



Conexión Pacífico 3



Consulta aquí nuestro **Informe de Gestión 2011-2016:**



@ANI_Colombia

Agencia Nacional de Infraestructura

ani_colombia

Agencia Nacional de Infraestructura

www.ani.gov.co

ANi
Agencia Nacional de
Infraestructura

NUESTRAS OBRAS AVANZAN A TODA MARCHA

Así avanzan nuestras obras en cada una de las Unidades Funcionales, luego del inicio del primer año de la fase de construcción.

UNIDAD FUNCIONAL 1 - LA VIRGINIA - ASIA: 38 %

UF1- Mejoramiento de la vía: 15%

UF1- Variante: 60%

PUENTE SOBRE EL RÍO RISARALDA

UF 2 – VARIANTE TESALIA: 1%

VARIANTE TESALIA

UF 3 – LA MANUELA - TRES PUERTAS - IRRa: 8%

UF 3.1 Tres puertas - Irra: 15%

UF 3.2 La Manuela - Tres puertas: 1%

UF 3.1 – CORTE LETICIA - SECTOR LA CABRAS

UF4 IRRA
LA FELISA **4%**

AVANCE TOTAL
DEL PROYECTO **8%**



LA CONCESIÓN PACÍFICO TRES DIBUJÓ SONRISAS EN LOS ROSTROS DE LOS NIÑOS,

DURANTE LA NAVIDAD



Durante la Navidad, los Colaboradores de la Concesión Pacífico Tres se solidarizaron con la actividad promovida al interior de la organización, con el fin de adoptar y hacer felices a los niños del Área de Influencia Directa donde se construyen las obras objeto de la Concesión; de manera que se recogieran obsequios para niños de edades entre los 0 a los 12 años y así llenarlos de sonrisas y felicidad en una de las fechas más especiales del año.



Fue así como en un esfuerzo mancomunado entre las áreas Social Contractual y Gestión Humana se planeó la estrategia para recolectar los regalos que fueron entregados en el mes de diciembre por parte de los Gestores Sociales a nombre de toda la Concesión.



Con más de 370 regalos, llegamos al Resguardo Indígena La Albania, veredas y barrios de los municipios que hacen parte de nuestro proyecto y endulzamos la Navidad de los más pequeños.



CARAMANTA

EL MUNICIPIO DE LA RUANA

Muchas de las personas que se enteran de nuestro proyecto se han preguntado qué es Caramanta y dónde se encuentra ubicado, pues en esta Edición les contamos las bondades y riquezas de una de las tierras más prósperas y hermosas que tiene el departamento de Antioquia: "Caramanta, el municipio de la ruana" que también hace parte de esta gran obra de infraestructura vial que le está cambiando la cara al país.

Acerca de este frío municipio

Este municipio de más de 7 mil habitantes se encuentra ubicado en el suroeste del departamento de Antioquia, limitando por el norte con el municipio de Valparaíso, por el este y el sur con el departamento de Caldas, y por el oeste con el departamento de Caldas y con el municipio de Támesis.

A 118 kilómetros de la ciudad de Medellín, este frío municipio se ha vuelto popular en la región por la singular y tradicional celebración de "La Fiesta de la Ruana", festejo que sin duda alguna hace alusión a las bajas temperaturas del municipio para acoger durante el mes de noviembre a propios y visitantes bajo el calor de la típica y calurosa ruana, protegerse de los 16° centígrados y hacer alusión a su mayor arraigo popular conocido como el "Ruanetas", individuo mítico en la cultura popular del susto y los espantos, vestido con este ropaje.

El significado de su nombre

El nombre Caramanta proviene de la palabra indígena "Karamanta", que significa "gallinazo blanco", sin embargo y a pesar de conservar este nombre, en un principio las tierras de Caramanta se conocían con el nombre de "Sepulturas", por la cantidad de guacas y vestigios indígenas que fueron encontrados en la zona; características ancestrales y arquitectónicas que siguen haciendo parte de la historia y de las calles que conforman este lugar lleno de casas que vivifican la colonización antioqueña de los años 1840, con coloridos balcones y un templo imponente en su parque principal.

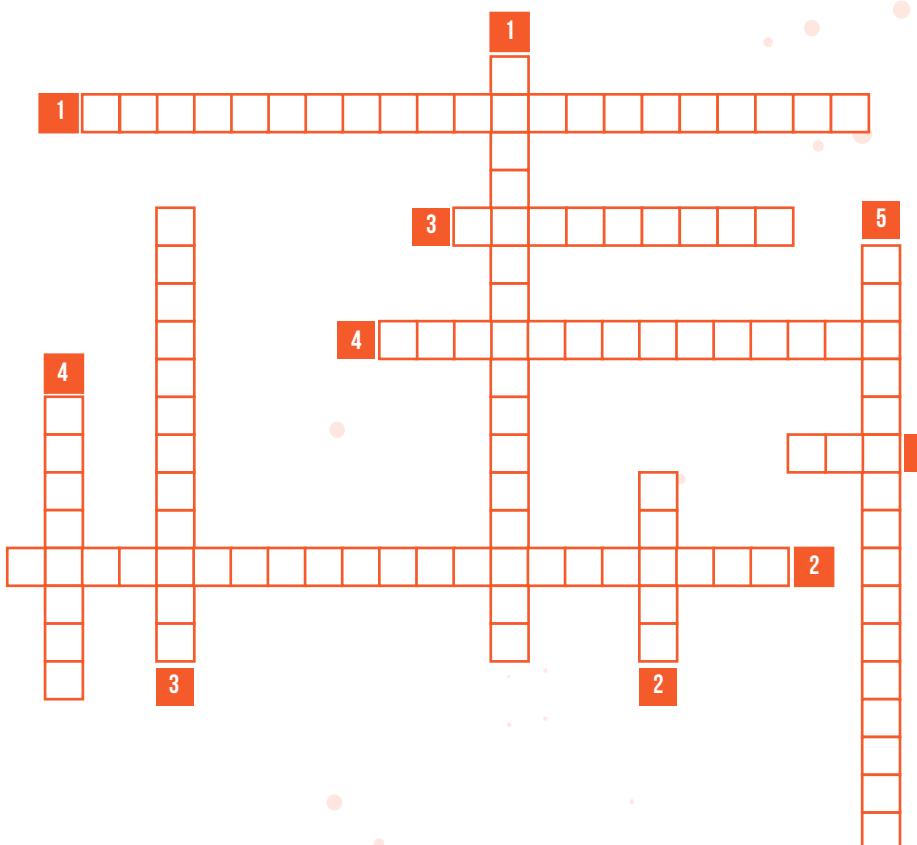
Visítalo y disfruta de sus inigualables paisajes

Por estar construida en los parajes más altos de la montaña, Caramanta con apelativos tan comunes como "Capital de la Ruana", "Cuna de la Solidaridad" y "Mirador de Antioquia", ofrece uno de los más hermosos sitios turísticos de la región, pues es un verdadero balcón sobre la región norte del departamento de Caldas, para divisar el paisajismo desde cerros como El Cerro de Caramanta (que además es área de investigaciones arqueológicas), el Alto de los Compadres (parque eco turístico) y el Cerro Poleal desde el cual se pueden divisar las poblaciones de la zona, incluida la ciudad de Manizales y el Nevado del Ruiz; además se puede visitar La Cascada, desde la que se pueden apreciar los nevados del Cisne y Santa Isabel.

¡Qué esperas para conocerlo y vivir una increíble historia entre la niebla y los inigualables paisajes!

Crucigrama

Este crucigrama incluye números y palabras contenidas en cada uno de los artículos del presente Boletín Informativo.



HORIZONTALES

1. Inversión de obra en el 2017.
2. Nombre de la campaña de seguridad vial de la Concesión Pacífico Tres. (Inv)
3. Municipio de la ruana.
4. Nombre de los programas de radio y televisión de la Concesión.
5. Agencia Nacional de Infraestructura. (Inv).

VERTICALES

1. Unidad Funcional que iniciará el en 2017.
2. Estándar del Informe de Sostenibilidad. (Inv)
3. Tiempo en el que se reducirá el recorrido Manizales - Medellín. (Inv)
4. Vereda en la que se encuentra ubicada la oficina de atención al usuario en la Unidad Funcional 4.
5. Tipo de autopista que construye la Concesión Pacífico Tres.

TARIFAS DE LOS PEAJES DE NUESTRO CORREDOR VIAL 2017

En el 2017 los peajes en las carreteras de todo Colombia por disposición del Ministerio de Transporte tuvieron un incremento del 5,8%, acá te contamos el valor de los peajes que hacen parte del Corredor Vial del proyecto Concesión Pacífico Tres y que aplican a partir del 16 de enero de 2017:

Nombre de la estación	Categoría				
	I	II	III	IV	V
Acapulco	\$7.700	\$8.400	\$17.900	\$22.700	\$25.600
Supía	\$7.700	\$8.400	\$17.900	\$22.700	\$25.600

*Recuerda tener efectivo disponible para evitar trancones en la vía.

Información tomada de la página de la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI.

OFICINAS DE ATENCIÓN AL USUARIO FIJAS

LA VIRGINIA



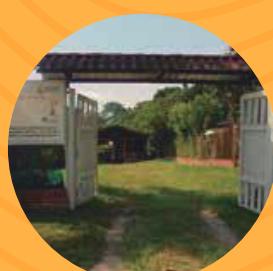
Unidad Funcional 1
Ubicación: Estación de Servicio
La Variante

VEREDA EL PALO - VÍA A RISARALDA



Unidad Funcional 2
San José - Risaralda - Belalcázar - Anserma
y zonas aledañas.
Ubicación: Risaralda

LA MANUELA - TRES PUERTAS - IRRÁ



Unidad Funcional 3
Ubicación: Sector Km 41

OFICINAS DE ATENCIÓN AL USUARIO MÓVILES

VEREDA EL PLAYÓN - RIOSUCIO



Unidad Funcional 4
Irrá - La Felisa
Ubicación: Contiguo al restaurante
La Estación Típica

VEREDA LA HERRADURA



Unidad Funcional 5
Ubicación: Municipio de Valparaíso

CONOCE Y HAZ USO DE NUESTROS SERVICIOS GRATUITOS EN LA VÍA



OFICINAS DE ATENCIÓN AL USUARIO



AMBULANCIA



CARRO TALLER



GRÚA



Primer y tercer
PROGRAMA lunes de cada mes
DE RADIO Dial 92.7 FM: 2:30 PM



CONCESIÓN
PACÍFICO TRES
PROGRAMA
DE TELEVISIÓN

Último domingo
de cada mes
Telecafé: 12:30 M.

Líneas de atención: 01 8000 423 780 321 973 8470



@pacificotres



Concesión Pacífico Tres



contactenos@pacificotres.com



www.pacificotres.com