



GESTIÓN SOCIAL EN ACCIÓN

EDUCACIÓN Y CAPACITACIÓN AL PERSONAL VINCULADO AL PROYECTO.

Para la Concesión Pacifico Tres S.A.S, el recurso más importante lo conforma el **capital humano** que ejecuta las labores constructivas teniendo en cuenta que la conducta y el rendimiento de los trabajadores influyen directamente en la calidad y optimización de los servicios que se brindan.

Unos colaboradores motivados y comprometidos se convierten en los pilares fundamentales de las organizaciones exitosas. Esto hace que las empresas alcancen unos índices elevados de competitividad los cuales son parte fundamental de los nuevos enfoques administrativos y gerenciales.

Es importante reconocer que la relación entre capacitación y desempeño laboral van muy enfocados hacia el fortalecimiento humano suficiente que le permite mejorar sus niveles de desempeño, y de esta forma aportar positivamente a la construcción del proyecto que tiene la Concesión Pacifico Tres.

Es a través de talleres, como el equipo social aporta en la formación de sus colaboradores, que además de abordar temas relacionados con su actividad laboral, se forma para la vida.

Una buena parte de la contratación del personal se hace con la comunidad de la zona de influencia de la obra, a la fecha se han generado 1855 empleos.

Educación y capacitación a la comunidad: apoyo a la gestión institucional.

Desde el año pasado se viene desarrollando un proceso de formación técnica complementaria con comunidad vecina del proyecto, donde el objetivo principal es **apoyar y fortalecer de manera institucional las iniciativas y/o proyectos productivos para el crecimiento económico de la región.**

Por tal motivo se viene trabajando con la comunidad de la vereda el **Cairo -Tesalia perteneciente a la UF2** donde se han obtenido avances significativos durante el proceso de formación, ya que con ello se han desarrollado competencias y habilidades que permiten en los participantes mejorar sus condiciones de vida para un encadenamiento productivo más fuerte en la región, gracias a este trabajo y en conjunto con el SENA, el pasado 28 de Julio de 2016 se llevó a cabo la certificación en **“Producción y Comercialización de cultivos transitorios”** en la sede comunal del Cairo, para lo cual se realiza una actividad protocolaria donde la comunidad expresa la gratitud por parte de las instituciones presentes (Concesionario-SENA) y el compromiso adquirido al emprender este nuevo proceso.

Otras de las capacitaciones que viene desarrollando el equipo social de la Concesión con la comunidad vecina del proyecto: **1. Asociatividad:** realizado con los comerciantes de Puerto Nuevo en Supía. **2. Fortalecimiento de la asociación** en temas de personas en situación de discapacidad **“hoy por mí, mañana por ti”** en el municipio de Risaralda en Caldas. **3. Taller sobre la importancia del liderazgo y la participación comunitaria**, con las JAC de los Barrios La Milagrosa, Pedro Pablo Bello y Los Libertadores del municipio de la Virginia-Risaralda en la Unidad Funcional 1.

A través de estos programas de formación, se busca **aportar de forma positiva a la comunidad, ayudando a la búsqueda de su bienestar y desarrollo.**



LA CONCESIÓN RESPONDE



1. ¿Cuáles son los periodos en que la Concesión Pacifico Tres realiza reuniones informativas con la comunidad?

Rta: La Concesión Pacifico Tres para mantener informada a toda la comunidad de la zona de influencia del proyecto, realiza reuniones de inicio de obra tres meses antes de comenzar la intervención en cada unidad funcional, igualmente se realizan reuniones de avance del 50% de las actividades de la obra y reuniones de finalización antes de terminar las actividades constructivas, reuniones periódicas y extraordinarias con el fin de informar situaciones específicas que surjan de la obra, resolver y solucionar preguntas y sugerencias de la comunidad.

2. ¿Cuáles son los servicios que presta la Concesión Pacifico Tres a los usuarios en la vía y cuál es el número telefónico donde se puede acceder a estos servicios?

Rta: La Concesión Pacifico Tres presta servicios gratuitos de:

- Carro taller.
- Grúas para vehículo pesado y liviano.
- Cama baja.
- Ambulancia medicalizada y básica.
- Centro de atención al usuario y oficinas móviles.

Línea gratuita: 01 8000 423 780
Celular: 321 973 8470

3. ¿Qué es un certificado de Vecindad?

Rta: Es una constancia del sitio donde reside una persona y que es candidata para la vinculación laboral, esta constancia es emitida por la Alcaldía Municipal o Personería con un soporte de la Junta de Acción Comunal que certifica la ubicación en el área de influencia del proyecto.

4. ¿Qué es el derecho de vía?

Rta: Es la faja de terreno destinada a la construcción, mantenimiento y futuras ampliaciones de la vía, servicios de seguridad, auxiliares y desarrollo paisajístico.

5. ¿Qué es un ZODME?

Rta: Zona de disposición de material de corte derivado de las actividades constructivas.

6. ¿Se solicita material, producto de las actuales excavaciones con el fin de realizar un relleno?

Rta: La solicitud no es viable, dado que en las licencias ambientales otorgadas a la Concesión por la autoridad competente a través del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA) y del Estudio de Impacto Ambiental (EIA), se establece que “Bajo ninguna circunstancia, se entregará material sobrante de las excavaciones para cualquier tipo de relleno”.

7. ¿Cuáles son los contratistas a cargo de la obra?

Rta: - Construcciones El Cóndor. - Mario Huertas Cotes. - MECO.

8. ¿Qué es una PQRS?

Rta: Una PQRS es una petición, queja, reclamo y sugerencia.

9. ¿A qué lugar me debo dirigir para instaurar una PQRS?

Rta: Puede dirigirse a cualquiera de las oficinas de atención al usuario dispuestas a lo largo del corredor vial, por el correo electronico contactenos@pacificotres.com o por nuestro centro de llamadas **01800423780**.

ATENCIÓN AL USUARIO

La Gestión Social de la Concesión Pacífico Tres, se estructura a través de nueve programas, en los cuales se desarrollan proyectos y actividades de índole social y ambiental, además de crear una comunicación con la comunidad, mitigando impactos ocasionados por el proyecto.

El programa de Atención al Usuario tiene como objetivo atender de manera oportuna las inquietudes de la comunidad, los usuarios de la vía, los Alcaldes, Juntas de Acción Comunal y otros actores que estén involucrados directa o indirectamente con el proyecto, para dar respuesta a los requerimiento de manera clara en los tiempos dispuestos por la ley.

¿SABE USTED QUE ES UNA P.Q.R.S?

Es uno de los mecanismos con el cual la Concesión Pacífico Tres, pretende dar una respuesta rápida, oportuna y acertada al usuario acerca de sus peticiones, quejas, reclamos, sugerencias.

- ✔ **Petición:** Se refiere al derecho que tiene toda persona natural o jurídica, grupo, organización o asociación para solicitar o reclamar ante las autoridades competentes - normalmente los gobiernos o entidades públicas - por razones de interés público ya sea individual, general o colectivo.
- ✔ **Queja:** Se refiere a la inconformidad de la gestión de un funcionario o un trabajador o de la empresa constructora en general como aborda una determinada situación o evento.
- ✔ **Reclamo:** Se relaciona con la prestación del servicio.
- ✔ **Sugerencia:** Propone una idea para el desarrollo del proyecto, informa sobre una situación que no necesariamente implica un riesgo.
- ✔ **Solicitud de información:** Requiere se le proporcione información oportuna y veraz sobre alguna situación o evento del proyecto.

Para disponer de dicha información, usted puede acercarse a cualquiera de nuestras oficinas de atención usuario, donde será atendido por un profesional del área social en los siguientes horarios:

Lunes a Viernes: 8:00 a.m. a 6:00 p.m.
Sábados: 8:00 a.m. a 2:00 p.m.

OFICINAS DE ATENCIÓN AL USUARIO FIJA

LA VIRGINIA



Unidad Funcional 1
Ubicación: Estación de Servicio La Variante

VEREDA EL PALO - VÍA A RISARALDA



Unidad Funcional 2
Ubicación: San José - Risaralda - Belalcázar - Anserma y zonas aledañas.
Ubicación: PR 10 + 300 Sector Km. 41

LA MANUELA - TRES PUERTAS - IRRA



Unidad Funcional 3
Ubicación: PR 10 + 300 Sector Km. 41

OFICINAS DE ATENCIÓN AL USUARIO MÓVILES

VEREDA EL PLAYÓN - RIOSUCIO



Unidad Funcional 4
Ubicación: Irra - La felisa
Ubicación: Contiguo al restaurante La Estació Típica

VEREDA LA HERRADURA



Unidad Funcional 5
Ubicación: Municipio de Valparaíso en el PR 99+900

FILADELFIA, CALDAS



PAISAJES QUE EVOCAN A VOLAR

Muchos de los Municipios vecinos al proyecto que ejecuta la Concesión Pacífico Tres poseen una belleza natural digna de admirar, incluso se han ganado el reconocimiento de la UNESCO que lo catalogan como patrimonio cultural de la humanidad, por esta razón al momento de recorrer las vías administradas por la Concesión Pacífico Tres podría visitar alguno de los 19 Municipios que se benefician directamente del proyecto.

Una de las maneras más impactantes de conocer los paisajes únicos de esta zona del país es en parapente, un deporte que realizado por profesionales y con los equipos adecuados es seguro, además ofrece una experiencia inolvidable.

Son varios los municipios que están explotando los paisajes como potencial turístico, uno de estos es **Filadelfia, Caldas**, donde un grupo de amantes al parapentismo desea fomentar el desarrollo turístico con la actividad. A la fecha ya se cuentan con sitios ideales para el vuelo, como el de la vereda la Aguadita, sector las cruces, muy cerca del casco urbano del Municipio, lugar que está siendo adaptado constantemente gracias a las recomendaciones de los expertos, y que incluso se puede hacer vuelo Cross o punto a punto, que permite mayor duración de la experiencia y recorridos más largos.

Si desea organizar su vuelo puede contactarse al 310 4694578 o al 314 5671635.

NOTA

La Concesión Pacífico Tres no tiene injerencia en estos servicios, este artículo se publica con el objetivo de promocionar servicios turísticos de la zona de influencia del proyecto.

TARIFAS DE PEAJES

Resolución 00052 del 8 de enero de 2016

ESTACIONES SUPÍA/ACAPULCO

I	II	III	IV	V
\$7.300	\$7.900	\$16.900	\$21.500	\$24.200



LA MODERNIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE EN COLOMBIA,

ESTÁ EN MARCHA >>>

Las 4G conectarán de una forma más eficiente y segura el país, disminuyendo los tiempos de recorrido entre los centros de producción y los puertos.

POR: LUIS FERNANDO ANDRADE, PRESIDENTE DE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA (ANI)

El Gobierno colombiano avanza con paso firme en la modernización de la infraestructura de transporte en el país. Es así como a través del modelo de Alianzas Público Privadas (APP), el Gobierno del Presidente, Juan Manuel Santos, **busca la transformación de las carreteras, aeropuertos, puertos y vías férreas**, con inversiones que alcanzan los **70 billones de pesos**.

Bajo el liderazgo de la **Agencia Nacional de Infraestructura (ANI)**, estamos impulsando el programa de carreteras más grande en la historia del país y de América Latina, el cual lleva el nombre de Autopistas de Cuarta Generación (4G), que consta aproximadamente de **40 proyectos**, con inversiones que ascienden a los 50 billones de pesos.

Con estas inversiones el Gobierno Nacional sacará del atraso en infraestructura vial al país, ya que prevé la intervención de más de 7.000 kilómetros, entre los que se encuentra la construcción de **1.370 kilómetros de dobles calzadas, 125 kilómetros de túneles y 146 kilómetros de viaductos**, los cuales comunicarán las ciudades capitales y los centros productivos, con las principales zonas portuarias en un menor tiempo y con costos de operación vehicular más bajos.

Los tiempos de desplazamiento se podrían reducir en un 30 por ciento en promedio, mientras que los costos para los transportadores disminuirían en un 20 por ciento, debido al menor consumo de gasolina y desgaste de los vehículos. Además, su construcción creará cientos de miles de empleos, generarán nuevas dinámicas económicas e impulsarán los principales sectores de la industria nacional.

El peso de esta locomotora es tan significativo, que podría aumentar el crecimiento del Producto Interno Bruto (PIB) en 1,5 por ciento durante el periodo de construcción y reduciría en un 1 por ciento la tasa de desempleo, con lo que el crecimiento potencial del PIB pasaría de 4,6 por ciento a 5,3 por ciento en el largo plazo.



Aunque todavía es muy prematuro para hablar de las transformaciones a largo plazo que las Autopistas 4G traerán al país, debido a que muchos proyectos adjudicados se encuentran en etapa de pre construcción, es importante señalar que en los años de vida de este programa ya hay varios logros, por ejemplo: **todos los proyectos que ya tienen contrato y acta de inicio, están operando y haciendo el mantenimiento de las vías**; se atrajo el interés de las principales constructoras del mundo en las licitaciones y concesiones, además se augura una buena inversión para la infraestructura del país durante los próximos años y la mayoría de estas obras deberán iniciar construcción a lo largo de 2016.

En cuanto a la infraestructura aeroportuaria, la Agencia Nacional de Infraestructura a través de las concesiones aeroportuarias, **se ha dado a la tarea de ampliar y modernizar las principales terminales del país**. En los próximos años Colombia disfrutará de los aeropuertos más modernos de la región, la consolidación de nuevas políticas comerciales y el aumento en la necesidad del transporte de pasajeros y carga en el país, durante la última década, han generado que el Gobierno Nacional le haya apostado a grandes obras con inversiones superiores a los 2.2 billones de pesos, en este cuatrienio.

Actualmente la ANI tiene a su cargo las concesiones Centro Norte, que agrupa los Aeropuertos de Rionegro (Antioquia), Medellín Carepa (Antioquia), Montería, Corozal (Sucre) y Quibdó; y la Concesión Nororiente que administra los aeropuertos de Valledupar, Santa Marta, Riohacha, Bucaramanga, Cúcuta y Barrancabermeja (Santander). Aeropuertos como el de Cartagena Cali, Barranquilla; y la terminal de pasajeros y la pista del Aeropuerto Internacional el Dorado de Bogotá también están concesionados por la ANI.

En el 2015 fueron movilizados 63,7 millones de pasajeros, un 9,7 por ciento más frente al 2014, de los cuales 51,7 millones correspondieron a viajeros domésticos y 11.9 millones a internacionales. Solo los cinco principales aeropuertos de Colombia, Bogotá, Rionegro (Antioquia), Cali, Cartagena y Barranquilla manejan un tráfico equivalente al 70% de los pasajeros movilizados en Colombia anualmente.

La modernización de las terminales contempla obras como la ampliación de las zonas de salida y llegada de pasajeros, chequeo, salas de abordaje y recibo de equipaje, climatización, reorganización de las oficinas de las entidades gubernamentales. En varios se han habilitado nuevos puentes de abordaje, se han hecho obras de repavimentación de las pistas y calles de rodaje; se tiene prevista la construcción de nuevos terminales adiciones para el recibo y despacho de carga y para la aviación corporativa.

En cuanto a la infraestructura férrea los principales logros se centran en la **reactivación de la construcción** de la segunda línea entre Chiriguaná y Santa Marta, la rehabilitación y mantenimiento de los 875 kilómetros del corredor entre la Dorada - Chiriguaná y Bogotá - Belencito por una inversión aproximada de 177 mil millones de pesos; y el restablecimiento de operaciones de la Red Férrea del Pacífico.

La globalización de la economía se ha visto claramente reflejada en el mundo del transporte. El crecimiento del comercio mundial ha tenido unos efectos notables en la transformación del sector portuario, caracterizado por el crecimiento del tamaño de los barcos que hoy surcan los mares, y la infraestructura necesaria de la que se deben proveer los países para atenderlos. La integración de grandes empresas y el surgimiento de enormes puertos a nivel internacional, también juegan un papel importante en este escenario. La reciente inauguración de la ampliación del Canal de Panamá, permitirá el paso de buques con mayor capacidad creando enormes oportunidades para los puertos en Colombia.

Las inversiones en Colombia en terminales portuarias y canales de acceso han sido enormes. En esta década hemos tenidos inversiones por año que en promedio superan los US\$400 millones, a lo largo de todas las zonas portuarias del País.

Cartagena ya es considerada como uno de los puertos más eficientes del Caribe. Esperamos que Buenaventura alcance niveles similares de eficiencia a raíz de las grandes inversiones en la Sociedad Portuaria, en TC Buen y Aguadulce.

Por todo lo anterior, es indiscutible que este revolucionario programa de infraestructura traerá grandes beneficios tanto económicos como sociales para la nación a mediano y largo plazo, por lo que este avance, o más bien, desatraso es fundamental ya que especialmente la cantidad y calidad de las carreteras en América Latina siguen siendo un factor de rezago en competitividad frente a importantes competidores como Asia emergente.

ASÍ VAN LAS OBRAS: A TODA MARCHA

Variante la Virginia
UF1- La Virginia-Asia

Sector finca Santa Ana
Municipio de Anserma
Unidad Funcional 2
(Construcción Variante Tesalia)

Puente sobre el río Totuy
Variante la Virginia
UF1- La Virginia-Asia

Curva las Cabras
Municipio de Neira
Unidad Funcional 3
(Corte de Talud)

Sector el Cuervo
Municipio de Neira
Unidad Funcional 3
(Corte y revegetalización)

NUESTROS avances de obra.

OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO EN BUSCA DEL BIENESTAR DEL USUARIO DE LA VÍA

Para la Concesión Pacífico Tres, es importante mantener informados a nuestros usuarios acerca de los avances del proyecto. Actualmente estamos finalizando la construcción de uno de los Centros de Control Operacional más importantes del eje cafetero y el suroeste antioqueño.

¿QUÉ ES EL CENTRO DE CONTROL OPERACIONAL CCO?

Popularmente conocido como el CCO, esta edificación contará con los últimos adelantos tecnológicos para el monitoreo del corredor vial las 24 horas del día, además alojará en sus instalaciones a la Policía de Carreteras, la Interventoría del proyecto y funcionarios pertenecientes a las áreas de **operación, mantenimiento, social y ambiental**, los cuales buscarán ofrecer a los usuarios de la vía una experiencia segura al transitar por la vía Concesionada.



¿QUÉ SE HACE EN EL CCO?



A través de los Centros de Control Operacional, se realizan acciones dirigidas a informar a los usuarios sobre las condiciones del tráfico, velocidad máxima permitida y demás información acerca de las condiciones de nuestra vía, además de **trabajar conjuntamente con la Policía de Carreteras** para tener un control sobre vías y velar por la seguridad de nuestros usuarios.

Si se presentan situaciones anormales de tráfico, la información del Centro de Control Operacional servirá para **implantar las acciones preventivas o correctivas que se requieran para la seguridad de los usuarios**, indicando por ejemplo desvíos de tráfico.



En el Centro de Control de Operaciones se recibirán además, los avisos emitidos desde las estaciones de emergencia distribuidas a lo largo del proyecto, y en él se **dispondrán los equipos para el control**.

Una de nuestras prioridades es **hacer uso óptimo de los recursos**, entre ellos los energéticos. Por esta razón, desde el Centro de Control Operacional también podrá ser controlado el encendido y apagado de las instalaciones de iluminación de los tramos alumbrados de las vías, esto permite, junto con los contadores de consumo eléctrico, una gestión energética óptima, al tiempo que permite detectar fallos de funcionamiento del sistema.



Nota: El Centro de Control Operativo, actualmente está en fase de construcción.

EDITORIAL

PROTEGIENDO LA FAUNA EN EL CORREDOR VIAL

Desde que la Concesión Pacífico Tres inició la ejecución del contrato de Concesión, ha implementado diversas herramientas para mantener informados a los usuarios de la vía y comunidad del área de influencia del proyecto, a través de socializaciones, reuniones, publicaciones de prensa, volantes entre otras opciones, los cuales tienen como objeto **informar hechos relevantes del proyecto**; por esta razón y conscientes de la importancia del empleo de este mecanismo el equipo de comunicaciones de la Concesión evoluciona su boletín Trimestral, que pasa a llamarse a partir de esta edición, **En La Senda**, que representa el **camino hacia el futuro, mirando el horizonte y trabajando por tener una vía segura para todos los que la transitan, cumpliendo sueños y metas de la comunidad vecina del proyecto**, manteniendo los valores corporativos que han regido a la Concesión Pacífico Tres desde el Inicio.

EnLaSenda

Aprovecho para contarles que continuando con la estrategia de comunicación, próximamente contaremos con programa de radio y televisión para poder estar comunicándoles los pormenores de nuestra organización y seguir perfilándonos como un proyecto referente 4G en el país, que tendrá el mismo nombre que el Boletín trimestral, En La Senda, que además manejará temas de interés para la comunidad a partir de la crónica, perfiles, historias de vida, sitios turístico, los horarios, canal y frecuencia se los comunicaremos oportunamente.

Continuamos con los retos que día a día nos da este proyecto, con el cual se beneficiaran las comunidades de la zona y el país en general, las vías que tendremos de dentro de cinco años serán orgullo para todos, proceso que les iremos contando a través de los medios de comunicación, reuniones, o en cualquiera de nuestras oficinas; desde la Concesión siempre encontrarán las puertas abiertas.

En esta edición encontrará artículos sobre **gestión social, ambiental, avances de obra**, esperamos que sea de su interés

BRUNO SEIDEL ARANGO.
GERENTE CONCESIÓN PACÍFICO TRES



2

Como parte de las obligaciones ambientales del proyecto conexión Pacífico Tres, que conectará los departamentos de Caldas, Risaralda y Antioquia, la Concesión realiza el programa de protección a la fauna silvestre, en la cual se realizan actividades de ahuyentamiento, rescate de fauna vulnerable y un acompañamiento permanente en las labores previas a la infraestructura vial en la zona de influencia del proyecto.

Se prestó especial cuidado a la recolección de nidos de aves para su posterior reubicación en un hábitat cercano, parecido al original y fuera del área de influencia de las actividades de aprovechamiento forestal; también se realizó la inspección de madrigueras y sitios de refugio. Se busca que los animales no sufran estrés o algún daño por las obras de construcción, para lo cual, se tienen especialistas en fauna en cada frente de trabajo, se cuenta con el apoyo de Corpocaldas a través de los profesionales e instalaciones del centro especializado de recepción y rehabilitación veterinaria de fauna silvestre Montelindo (CAVR) para llevar animales que se encuentren en mal estado y requieran atención médica veterinaria.

ALGUNAS DE LAS ESPECIES ATENDIDAS Y QUE PODEMOS ENCONTRAR EN LA VÍA CONCESIONADA

CARA CARA (CARACARA CHERIWAY)

Es un ave rapaz de la familia Falconidae, que habita en todo Centroamérica, desde el sur de los Estados Unidos hasta el norte de Suramérica, consume una gran cantidad de alimentos entre los que se encuentra carroña, presas vivas y material vegetal (Neotropical Birds Online, 2016). Prefiere hábitats abiertos y cálidos como pastizales, sabanas y riberas de ríos donde construye sus nidos con gran diversidad plantas, principalmente herbáceas (Smith & Scholer, 2013).

Este individuo juvenil fue rescatado y trasladado en buenas condiciones al CAVR Montelindo para su valoración y cuidado hasta su posible liberación.



OSO HORMIGUERO (TAMANDUA MEXICANA)

Es un mamífero perteneciente a la familia Myrmecophagidae, se distribuye desde el sur de México hasta el norte de Ecuador. Actualmente se encuentra en preocupación menor según la lista roja de mamíferos de IUCN (Unión Internacional para la Conservación de la Naturaleza) debido a su amplio rango de distribución y su tolerancia a ambientes con altos niveles de perturbación, habita bosques húmedos, secos, tropicales y subtropicales (Ortega, Tirira, Arteaga, & Miranda, 2016); puede encontrarse en árboles o suelo. Su alimentación son principalmente las hormigas y termitas, aunque se ha registrado alimentándose de frutos de palma (Brown, 2011).

A este individuo se le realizó una revisión de su estado de salud y como se encontraba en perfectas condiciones fue trasladado y liberado en un bosque cercano al sitio donde se encontró.



11



CONOCE LOS BENEFICIOS QUE TRAERÁ UNA DE LAS OBRAS DE INFRAESTRUCTURA MÁS IMPORTANTES DEL PAÍS.

1^{er.} CONCESIÓN 4G EN EL PAÍS
EN LOGRAR CIERRE FINANCIERO.

30\$ MIL MILLONES
EN OFERTAS PEDIALES A LA FECHA.

144 EQUIPOS DE MAQUINARIA
PESADA EMPLEADOS ACTUALMENTE.

1855 EMPLEOS
GENERADOS A LA FECHA.

34 FRENTES
DE TRABAJO A LA FECHA.

PERMISOS 80%
Y LICENCIAS AMBIENTALES EN UN

47% DE DISPONIBILIDAD
EN ÁREAS TOTALES DEL PROYECTO.

TOTAL INVERSIÓN DEL PROYECTO:
1.87 billones \$

CONOCE
NUESTROS servicios gratuitos.



OFICINAS DE ATENCIÓN AL USUARIO



AMBULANCIA



CARRO TALLER



GRÚA

Líneas de atención al usuario 018000 423 780 – 321 973 8470

www.pacificotres.com
contactenos@pacificotres.com

f concesionpacificotres
t @pacificotres

VICEPRESIDENCIA

MINTRANSPORTE

ANI
Agencia Nacional de
Infraestructura

VIGILADO
SUPERTRANSPORTE

CONCESIÓN
PACÍFICO TRES

TODOS POR UN
NUEVO PAÍS
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

CONSTRUCCIÓN DE LA VARIANTE LA VIRGINIA UF1 A TODA MARCHA

EDICIÓN

EnLaSenda

AVANCES DE OBRA
CONCESIÓN PACÍFICO TRES

TRABAJANDO EN LA RUTA DEL BIENESTAR Y DESARROLLO

Nuestros
socios:

Combinaciones
EL CONDOR S.A.
Ingeniería y Construcción de Obras Civiles

MECO

MHC
INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS CIVILES

Líneas de atención al usuario 018000 423 780 — 321 973 8470

www.pacificotres.com
contactenos@pacificotres.com

Síguenos en:
f concesionpacificotres
t @pacificotres

VICEPRESIDENCIA

MINTRANSPORTE

VIGILADO
SUPERTRANSPORTE

ANI
Agencia Nacional de
Infraestructura

TODOS POR UN
NUEVO PAÍS
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN