

# 4

EDICIÓN



CONCEPCIÓN  
PACÍFICO TRES

Portada

[www.pacificotres.com](http://www.pacificotres.com)

## Antioquia y el Pacífico

Se conectarán en **9 horas** en camiones y tractomulas.  
Los vehículos particulares harán el trayecto en solo **5 horas**.

Antioquia y Caldas  
comunicados en 2,5 horas.

Cogíntes

Antioquia y Risaralda  
comunicados en 3 horas.

Cogíntes



Gracias a la Concesión Pacífico Tres estos serán los ahorros estimados. (Combustible, gastos operativos).

VIAJAR  
POR TIERRA

será más  
**fácil**  
**rápido**  
y seguro.



Ahorro diario del transporte por camión de aproximadamente **\$670.893** en el tramo MEDELLIN- BUENAVENTURA.

**1.733** camiones transitan a diario por la vía Medellín-Buenaventura, con un ahorro diario de **\$1.162.657.569**

Te acompañamos las **24 horas** cuando viajas o transportas tu carga, además ya cuentas con los servicios gratuitos de:

Carro taller:



Ambulancia:



Grúa:



\* Ahorro estimado con los costos de operación vehicular elaborados por La ANI.

\* Los datos anteriores son estimados.

\* Los recorridos tienen en cuenta las conexiones Pacífico 1 y 2, Mediaventura - Lobo Guerrero - Buenaventura.

Nuestros  
socios:



Líneas de atención al usuario 018000 423 780 — 321 973 8470

[www.pacificotres.com](http://www.pacificotres.com)  
[contactenos@pacificotres.com](mailto:contactenos@pacificotres.com)

Síguenos en:

[concesionpacificotres](#)  
 [@pacificotres](#)

VICEPRESIDENCIA

MINTRANSPORTE



# EDITORIAL

El año 2015 ha sido un año de profundos desafíos para la Concesión Pacífico Tres, cada día hemos centrado nuestros esfuerzos en recorrer el camino de consolidar una empresa y de manera paralela enfrentar los retos que constituye un proyecto de la magnitud para el país del que estamos ejecutando.

Nuestro proyecto traerá grandes beneficios para el país, estamos contribuyendo a mejorar las condiciones viales de manera sustancial del occidente colombiano y esto nos hace sentir muy orgullosos; hacemos parte del más ambicioso plan del Gobierno Nacional de obras en toda la historia del país, un plan que pretende ponerle fin a los más de 20 años de atraso que se tiene en infraestructura y detrás de un plan de esta magnitud esta sin lugar a dudas todo el desarrollo, la competitividad y el empleo que se genera.

Quiero resaltar algunas cifras que reflejan la dimensión de nuestra concesión las cuales integran las 5 unidades funcionales en las que está dividido nuestro proyecto: 146 kilómetros intervenidos, 7 de ellos en doble calzada, 28 kilómetros de vía nueva del sector de Tres Puertas a Asia en la vía a la Virginia, 69 puentes, el túnel de Tesalia 3,4 kilómetros, estas cifras dan cuenta de enormes retos de infraestructura y construcción los cuales desarrollaremos en los próximos 5 años.



Desarrollar un proyecto de este tipo, nos trae además enormes retos en términos sociales y ambientales y por ello estamos igualmente trabajando para desarrollar un proyecto responsable, que tenga en cuenta sus impactos y busque alternativas para mitigarlos, por ello hemos realizado alrededor de 100 reuniones con la comunidad aledaña a nuestro proyecto y estamos brindando un acompañamiento constante a las diferentes comunidades.

Quiero terminar este mensaje deseándoles, que en este 2016 reine la paz para todos y pedirles que manejen con toda la prudencia necesaria, siempre pensando que nuestra vida y de los seres que amamos es lo más importante.

BRUNO SEIDEL ARANGO  
Gerente Concesión Pacífico Tres.



CONCESIÓN  
PACÍFICO TRES



## EN BUSCA DEL BUEN ESTADO DEL CORREDOR VIAL

El área de mantenimiento de la Concesión Pacífico Tres realizó entre noviembre del 2014 a octubre del 2015 diversas actividades en procura de mantener el corredor vial en óptimas condiciones y garantizar el tráfico automotor las 24 horas del día los 365 días del año, con el siguiente balance:

- Movimiento de materia producto de derrumbes 28746 metros cúbicos.
- Metros cuadrados con pintura 8.283
- Parcheo 405 metros cúbicos.
- Demarcación con líneas 301.235
- Instalación de 651 señales verticales (nuevas y existentes).
- Rociería 605 hectáreas.

También se realizaron intervenciones a lo largo del corredor, instalando delineadores tipo baliza, estoperoles, demarcación de señalización horizontal, resaltos virtuales, todo con el objetivo de ofrecer a los usuarios de la vía las mejores condiciones de seguridad vial.

## TARIFAS DE PEAJES

ESTACIONES	I	II	III	IV	V
SUPIA/ACAPULCO	\$6800	\$7400	\$15800	\$20100	\$22700

Al recorrer la vía a cargo de la Concesión Pacífico Tres, los usuarios de la Vía se encontrarán con los peajes de Acapulco y Supia con la misma tarifa, recuerda tener el efectivo disponible para evitar trancones en las estaciones.

- Estos peajes en la actualidad no son operados por la Concesión Pacífico Tres, se encuentran dentro del contrato suscrito entre el INVIA y la firma ODINSA bajo el contrato 250-2011.
- Tarifas del año 2015, pueden variar para el presente año según disposición del Ministerio de Transporte.



# SOPA DE LETRAS

## SOY PARTE DE LA SEGURIDAD VIAL

C	G	S	J	T	B	M	Y	S	Ñ	S	X	C	B	M	D	G	M	Y
S	A	Q	R	M	O	R	O	F	Á	M	E	S	K	L	S	Q	T	R
Q	R	L	I	P	S	F	H	K	Ñ	X	V	N	S	A	Q	R	F	H
M	V	C	L	A	D	H	Y	I	T	Q	L	P	D	P	M	C	H	Y
A	G	S	J	E	B	M	P	S	R	S	A	C	B	I	A	U	M	Q
C	E	B	R	A	D	X	E	H	Á	S	Í	O	D	N	S	L	X	S
S	E	G	U	R	I	D	A	D	N	X	V	N	S	T	Q	T	F	N
M	V	C	X	A	D	H	T	I	S	Q	A	P	D	A	M	U	H	A
V	E	H	Í	C	U	L	O	S	I	S	R	C	P	D	Ñ	R	A	I
F	W	R	Y	G	C	X	N	A	T	G	T	Ñ	C	A	F	A	X	C
H	D	A	L	R	Q	X	A	S	O	I	N	C	Q	X	H	V	X	N
S	Í	Q	R	Ú	V	X	L	H	J	S	O	O	V	X	S	I	X	A
V	G	S	J	A	B	M	Y	S	Ñ	S	C	T	B	M	O	A	M	L
H	D	F	L	R	Q	X	P	S	Y	I	Q	C	Q	X	H	L	X	U
S	J	Q	R	C	A	M	B	Í	A	S	R	S	V	X	S	R	X	B
Q	C	A	R	R	O	T	A	L	L	E	R	C	B	M	O	G	M	M
E	H	A	U	Y	D	X	M	H	M	S	B	O	D	X	S	T	X	A
Q	R	Y	I	P	S	F	V	K	O	X	V	N	S	F	Q	R	F	N

VIA

PEATONAL

SEMÁFORO

CALLE

VEHÍCULOS

TRÁNSITO

CEBRA

CONTRAVIA

CAMBIA

LA PINTADA

CARRO TALLER

SEGURIDAD

GRÚA

AMBULANCIA

CULTURA VIAL



CONCESIÓN  
PACÍFICO TRES



# ENCUENTRA LAS 7 DIFERENCIAS.



# TURISMO

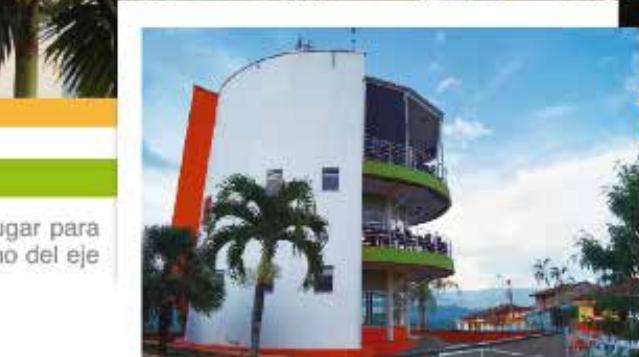
VITERBO, MARCO DE SAMANES AL VALLE DE RISARALDA.



*Un imponente túnel de Samanes 2.5 KM de este imponente árbol da la bienvenida a lugareños y turistas que encuentran en el municipio de Viterbo en Risaralda una opción de adentrarse a la cultura y contemplar la belleza del paisaje cultural cafetero. Al llegar a Viterbo, conocido como el paraíso Turístico de Caldas, déjese llevar por la hospitalidad de su gente, lindos paisajes y la cultura que se vive en cada una de sus calles.*

## ALTO DE PALATINO

Sitio donde inicio la fundación del Municipio, un excelente lugar para divisar el casco urbano del Municipio, y disfrutar un café digno del eje cafetero.



## EL RÍO RISARALDA

Es el único Río en Colombia que corre de norte a sur, además es un escenario ideal para desarrollar actividades de pesca recreativa.



## CAMELOC (EL CIELO DE LA MÚSICA):

Creada desde 1998 En sus muros está plasmada la historia de Viterbo, párrocos, autoridades y personalidades del municipio están a la vista de los visitantes, al ingresar se encuentra una gran colección de vinilos.



## EL TÚNEL DE LOS SAMANES

Un corredor de samanes, engalana la vía de acceso principal al municipio, todo un espectáculo visual que es complementada por una galería de arte al aire libre, donde podrá contemplar obras de artistas locales y nacionales que se mimetizan perfectamente con el entorno. No dude en emplear la ciclo ruta para recorrer los senderos.

# CORREGIMIENTO COLOMBIA, RECUPERANDO LA HISTORIA A TRAVÉS DEL PERIODISMO CULTURAL.



El corregimiento Colombia ,en Manizales desarrolla actualmente el taller de periodismo cultural, el cual busca recuperar la identidad de la zona, este proyecto perteneciente al Instituto de Cultura de Manizales, en el proyecto casas de la cultura infantil y juveniles que involucró a jóvenes y niños de la institución educativa Rural Giovanni Montini y adultos mayores que a partir del trabajo en equipo y empleando herramientas del periodismo, recopilaron historias de vida, mitos y leyendas de la vereda que son parte de la tradición oral del corregimiento.

Los adultos mayores forman parte de esta iniciativa, contando a los más jóvenes la historia del corregimiento, como ha cambiado su arquitectura, forma de vida, historias de los abuelos y padres culminando a lo que actualmente es el corregimiento Colombia. Los apodos de las familias y personas hacen también parte de esta investigación realizada por los participantes al taller, que cuentan también una historia, un acontecimiento, llegando incluso a pasar de generación en generación y haciendo olvidar inclusive los nombres y apellidos.

Estas historias en las cuales viene trabajando la comunidad, se divulgarán aprovechando las nuevas tecnologías (redes sociales) como primera estrategia de comunicación y en procura de dar a conocer parte de la cultura de la zona.

En un segundo momento se plantea plasmar en pendones las historias recolectadas con el objetivo de dar a conocer a las personas que no tienen acceso a internet, parte de lo conseguido en el taller, instalándolos en eventos y sitios estratégicos. Iniciativas como estas buscan recuperar las raíces de las comunidades, divulgarlas y crear sentido de pertenencia entre los pobladores.

El corregimiento Colombia queda situado en el sector conocido como el 41, en la vía que conduce de Manizales a Medellín, zona de intervención actual de la Concesión Pacifico Tres. (Texto redactado con información suministrada por la secretaría de Cultura y Turismo de Manizales).



# HISTORIAS DE NUESTRA GENTE

pagina 8

## MAESTRO DIEGO PANESSO PROMOTOR DE NUEVOS ARTISTAS.



Nacido en 1947 el maestro Jose Diego Panesso Echeverry se ha convertido en un referente artístico del eje cafetero y en especial de su natal Viterbo donde este escultor de la Universidad de Caldas que tras el rechazo de sus obras en los diversos museos del País, lo impulso a crear su propia Galería "Yurupari, arte Panesso" ubicada en el marco de la Plaza principal, sin pensar que este sería el espacio para que nuevos artistas den a conocer su trabajo.

Con su técnica reconocida de fundición de cera perdida y escultura en fibra de vidrio monumental, con línea testimonial, ha hecho que gran parte de su trabajo, polémico para algunos, sea reconocido en el ámbito nacional y seguidos por muchos de los nuevos artistas que lo ven como un referente a seguir.

Entre sus obras que cualquier visitante puede observar gratuitamente como programados, Quijote 2000 técnica en plumilla (premio Bienal Cervantina, Quijote de Oro), Cristo surrealista (Premio Jorge Arango, Manizales) homenaje a los forjadores, que aún está inconclusa y muchas otras que el maestro Panesso explica en gran detalle a los visitantes. Artistas Nacionales e internacionales han expuesto en la galería como el Pereirano Hernán Peláez con su escepticismo metafísico, representantes del cómic como Matador y Fingo o el argentino Cornejo han sido testigos de estos 25 años que lleva el escenario abierto al público.

Artistas, poetas, escritores empíricos y profesionales han sido apoyados o patrocinados por el maestro Panesso, que conserva su galería gracias al café que es un lugar de obligatoria visita en este municipio.

Adicional a su galería, el apoyo a la galería al aire libre en el túnel de los Samanes en la entrada del municipio, hace del Maestro Panesso un referente del municipio de Viterbo y el Eje Cafetero.



ENTRADA GALERIA PANESSO



Trabajo de grado presentado en la Escuela de Bellas Artes (U.T.P.) por las alumnas Lucía Aguilar C. y Nasly Oliveros, bajo la dirección del Maestro Panesso, entrada de la galería.



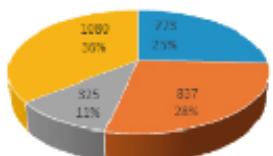
# UN AÑO PRESTANDO SERVICIO A LOS USUARIOS DE LA VÍA.

El área de Operación de la Concesión comenzó sus actividades desde el 04 de noviembre de 2014, prestando a los usuarios los servicios gratuitos de Carro taller, ambulancia y grúas (Vehículos pesados y vehículos livianos) en los diferentes eventos que se presentan en la vía concesionada. Con presencia las 24 horas del día los 365 días al año con personal que realiza las labores de vigilancia del corredor vial con el fin de verificar el estado de la vía y prestar el apoyo necesario a los usuarios en cualquier circunstancia.

En el transcurso del año (noviembre del 2014-octubre del 2015) son diversas las atenciones y eventos atendidos, que permiten al usuario del corredor vial movilizarse con más tranquilidad.

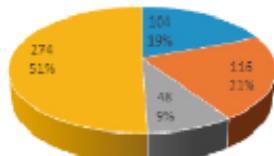
## CIFRAS DE ATENCIONES A LOS USUARIOS DE LA VÍA

Total atenciones por Unidad Funcional-Acumulado



(Cifras noviembre del 2014 a octubre del 2015)

Total Accidentes por Unidad Funcional-Acumulado

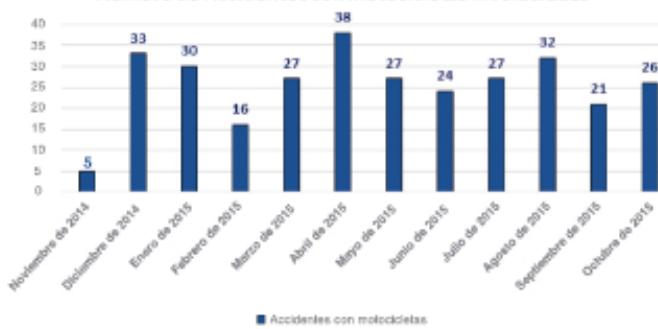


(Cifras noviembre del 2014 a octubre del 2015)

Los motociclistas suman un valor importante en la accidentalidad de la vía, razón por la cual se han realizado diversas campañas de concientización a los usuarios de estos vehículos.

De igual forma el equipo de operaciones de la Concesión Pacifico Tres atendió múltiples accidentes en la vía, prestando atención primaria de manera inmediata a los usuarios de la vía Concesionada.

Número de Accidentes con motocicletas involucradas



(Cifras noviembre del 2014 a octubre del 2015)





# TU MOTO NO ES PARA JUGAR

La accidentalidad en el corredor vial a cargo de la Concesión Pacífico tres que involucra a motociclistas es alta, 306 accidentes involucraron este tipo de vehículos desde noviembre del 2014 a octubre del 2015, en la mayoría de ocasiones por imprudencias en el manejo, irrespeto a las normas de tránsito, fallas mecánicas.



## RECOMENDACIONES



- Usar un buen casco y siempre abrochado.
- No adelantar por el medio de dos vehículos o por la derecha.
- Evitar en lo posible, transitar por encima de las líneas de demarcación de vía cuando estas se encuentren mojadas.
- Usar siempre las luces, además de mejorar la visibilidad y ser de obligatorio uso, las direccionales informan a otros conductores anticipadamente la maniobra a realizar.
- Emplear los espejos retrovisores.
- Mantener la presión de las llantas bajo las recomendaciones del fabricante de la moto.
- Cambiar llantas cuando estas se encuentren desgastadas.
- Emplear ambos frenos para detener el vehículo.
- Antes de girar en un cruce, mirar a la izquierda, a la derecha y luego nuevamente a la izquierda: esto se hace con el fin de evitar un accidente o caída por causa de un vehículo que aparezca en el último momento, de esta forma se disminuyen riesgos.
- No emplear la motocicleta como vehículo de carga, esta no se encuentra diseñada para realizar esta labor, en caso de requerirse realizar una maniobra de emergencia esta se dificultara.
- La motocicleta es un vehículo para dos pasajeros, no maneje con sobrecupo.
- No maneje en exceso de velocidad o más allá de sus capacidades.
- Realizar mantenimiento preventivo y correctivo del vehículo.
- Emplear elementos de protección personal, rodilleras, chaqueta de seguridad y elementos reflectivos.



# ÁREA SOCIAL EN ACCIÓN

## EMBRÚJATE CON LA SEGURIDAD

La Concesión Pacífico Tres realizó la tercera campaña de seguridad vial denominada, embrújate con la seguridad, con los usuarios de la vía concesionada, donde se busca que los conductores reflexionen acerca de conductas de manejo equivocadas, mal uso de elementos de seguridad, importancia del buen estado mecánico del vehículo, debido a que la muerte, el personaje principal de la campaña, viajaba como pasajero en carros y motos, acompañando a los viajeros con humor e invitando a la reflexión.

En la actividad estuvo presente la Policía Nacional, Huella Juvenil de Irra y el grupo casa de la cultura del municipio de la Virginia, que unieron esfuerzos con la Concesión Pacífico Tres para buscar la reducción de accidentalidad en la vía. Los puntos estratégicos en que se realizó la campaña fueron, la EDS Playón, corregimiento de Irra, La Virginia en el departamento de Risaralda, sector el Cairo municipio de Belalcázar y en las oficinas administrativas de Pacífico Tres.

### ►►► MADRES DE IPROFUT SE GRADÚAN EN MANEJO DE MÁQUINAS DE COSER

La Concesión Pacífico Tres en conjunto con El Servicio Nacional de Aprendizaje SENA certificó a 22 madres cabeza de hogar pertenecientes al grupo IPROFUT en el corregimiento de Irra, municipio de Quinchía, en el curso de formación manejo de máquinas de coser, con una duración de 50 horas. Con esta formación se busca que las madres obtengan un mayor grado de conocimiento frente a las confecciones e incentivar de esta forma la creación de proyectos productivos en la zona.



### ►►► LOS MEJORES DEL TOQUE EN LA VEREDA LA BOCAÑA

En alianza con la Alcaldía de La Pintada y su grupo EFAM (Escuela de formación artística y musical) se ejecuta un proyecto piloto de capacitación a 25 niños con edades entre los dos y doce años de la vereda la Bocana, la formación se realizó con música y desarrollo humano, entre los logros de este fue haber conformado una chirimía la cual realizó su primera presentación en el mes de diciembre y la interiorización de temas en habilidades de autoconocimiento, fortalecimiento de valores, sensibilización ambiental y seguridad vial.

contraportada

RECUERDA QUE TENEMOS  
**OFICINAS**  
**DE ATENCIÓN AL USUARIO**  
DISPUESTAS A LO LARGO DEL CORREDOR VIAL.



Oficina de atención al usuario móvil  
EDS Acapulco.

## VISITA NUESTRAS OFICINAS DE ATENCIÓN AL USUARIO

Oficinas de atención al usuario fijas	Ubicación	Oficinas de atención al usuario móviles	Ubicación
Oficina de Atención al Usuario La Virginia	Estación de Servicio La Variante	Oficina de Atención al Usuario Neira	Pr 3+350 Sector Jordán vía Tres Puertas - La Estrella
Oficina de Atención al Usuario Irra	Supermercado La Economía 2º piso	Oficina de Atención al Usuario La Virginia – Viterbo	PR 24+500 EDS Acapulco

WWW.PACIFICOTRES.COM  
contactenos@pacificotres.com

LÍNEAS DE ATENCIÓN AL USUARIO  
01 8000 423 780 – 321 973 8470

SÍGUENOS:  
[concesionpacificotres](#) [@pacificotres](#)