

# En la Senda



## Celebración Día de La Tierra

📍 Vereda La Tesalia (UF 2)

Estamos sembrando en las nuevas generaciones, amor y cuidado por nuestro planeta.



VIGILADO  
SuperTransporte



CONCESIÓN  
PACÍFICO TRES



Agencia Nacional de  
Infraestructura



# Petroglifos:

## Legado ancestral - Patrimonio Cultural

Por: Mary Alejandra Preciado Álvarez.

A partir del desarrollo de la infraestructura vial en todo el territorio nacional, en conjunto con la implementación de los planes de arqueología preventiva, se ha logrado registrar y recuperar gran cantidad de vestigios arqueológicos que tras su análisis dan cuenta del pasado prehispánico del territorio que se habita y es objeto de intervención en las obras civiles, hilando historias locales y regionales que finalmente permiten la comprensión del contexto nacional de los pueblos prehispánicos que habitaron todo el país.

Los vestigios registrados corresponden a artefactos elaborados en diferentes materiales como arcilla, piedra, hueso y metales, entre otros; además de registrarse grandes rocas intervenidas por las manos del hombre que hacen parte del denominado arte rupestre como **“pictografías”** (pinturas en superficies rocosas) y **“petroglifos”** (grabados en rocas). De todos ellos, los petroglifos revisten especial importancia a nivel regional (Caldas y Antioquia) ya que caracteriza el patrimonio local de la zona reportándose en municipios como Supía, Riosucio, Marmato, Caramanta, Valparaíso, Venecia, La Pintada, Titiribí, Jericó y Támesis, principalmente.

De hecho, uno de los hallazgos arqueológicos más relevantes en nuestro proyecto (Unidad Funcional 5: la Felisa (Caldas) y La Pintada (Antioquia), corresponde a un petroglifo ubicado en el municipio de Marmato (Caldas) en el km 71+250 en la margen izquierda de la vía que conduce de Manizales a Medellín; en cuya sección superior se observan talladas dos (2) figuras circulares concéntricas distanciadas a 80 cm.

Atribuir un significado a dichos grabados es subjetivo; sin embargo, si se puede asociar a símbolos universales

que pueden representar la cosmovisión de las poblaciones indígenas de la época y su estrecha relación con su entorno y la naturaleza; además de servir como marcadores de rutas comerciales, sitios estratégicos o ceremoniales.

Una vez registrado el hallazgo, teniendo en cuenta sus dimensiones y la imposibilidad de conservarlo dentro del diseño de la vía, se optó por realizar todas las gestiones ante el ICANH (Instituto de Antropología e Historia) para realizar su corte, traslado y adecuación final del mismo al Centro de Control Operacional (a un km del peaje de Irra) para su adecuada preservación y proceso de divulgación con la comunidad.

Para ello, en los últimos tres (3) meses se ha adelantado un proceso de conservación que incluye limpieza (eliminación de líquenes), desalinización (extracción de sales) y consolidación del mismo para garantizar la preservación de la roca y los grabados que en ella se encuentran diseñando medidas que controlen y mitiguen efectos de agente internos asociados a la constitución misma de la roca como sales que causen su erosión y agentes externos como polución, factores climáticos, animales e incluso manipulación humana indebida.

Todo el proceso se ha acompañado de jornadas de divulgación en obra y en instituciones educativas de la zona, con el fin de promover la preservación del patrimonio arqueológico en las comunidades locales mediante educación patrimonial enfatizando en la importancia del legado ancestral de las poblaciones prehispánicas y la necesidad de su reconocimiento e inclusión en la reconstrucción de identidad y memoria colectiva de las poblaciones actuales, reforzando el sentido de identidad y pertenencia de dichas comunidades.



# Así avanza nuestro proyecto

Construimos obras que conectan vías, vidas, y que mejoran la competitividad de todo el país.

Conoce el estado de las obras de nuestro proyecto, con corte al mes de abril de 2023.



Intersección El Indial

**UF 2 | 100%**  
Variante Tesalia



Intersección Calle Tercera

**UF 1 | 100%**  
La Virginia - Asia



Escanea y conoce el video de avance de obra con corte a abril de 2023.

LA PINTADA



Corte de talud  
105+700



Puente 3  
K 92+800

**UF 5 | 89%**

La Felisa - La Pintada



Puente Cauca

**UF 4 | 100%**

Irra - La Felisa



Puente Metálico  
La Manuela

**UF 3 | 100%**

La Manuela - Tres Puertas - Irra

RISARALDA

QUINCHÍA

FILADELFIA

ANSERMA

RISARALDA

SAN JOSÉ

MANIZALES

VITERBO

BELALCÁZAR

CALDAS

BALBOA

LA VIRGINIA

RISARALDA

CONVENCIONES  
OBRAS POR  
UNIDADES  
FUNCIONALES

UF 1

UF 2

UF 3

UF 4

UF 5

**Avance general  
del proyecto:**

\*Con corte a abril de 2023

**96%**



¿Sabes qué es el

# Centro de Control Operacional - CCO?

Desde el mes de marzo de 2017 entró en operación las instalaciones del Centro de Control Operacional CCO de la Concesión Pacífico Tres, desde donde prestamos apoyo logístico, operacional, administrativo, monitoreo, control y entrega de información de la red vial en tiempo real.

Desde este lugar, coordinamos todos los servicios ofrecidos al usuario en la vía: carro taller, ambulancia, grúa, inspección vial, entre otros; y velamos por su óptima prestación, produciendo registros e informes

permanentes que nos ayudan a tomar decisiones y a mejorar la operación de la vía La Virginia (Risaralda) – Asia (Viterbo - Caldas) / La Manuela (Caldas) – La Pintada (Antioquia).

Nuestro CCO está dotado con equipos de última tecnología que permiten monitorear el corredor vial, ofreciendo una respuesta eficaz y oportuna ante cualquier eventualidad que se presente, con el objetivo de satisfacer las necesidades de transitabilidad de los usuarios de la vía.



Para tener  
**en cuenta:**



Estamos ubicados en el PR 36+850 margen izquierda sentido Manizales – Irra.



Prestamos servicios de atención los 365 días del año, las 24 horas al día.

## El crucigrama de la seguridad vial

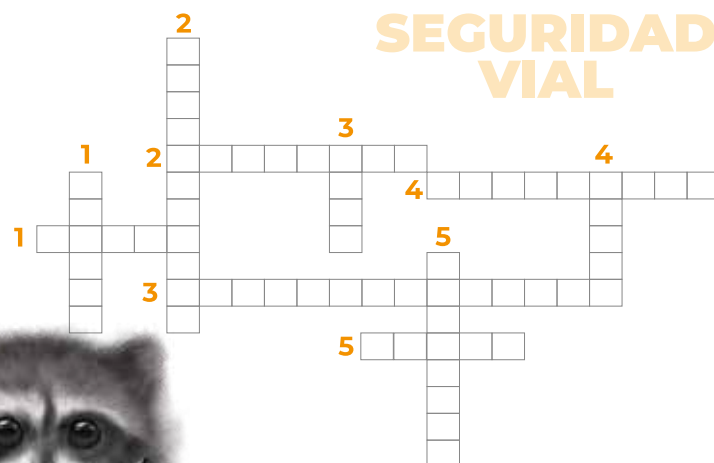
Adivina las palabras según las definiciones y refuerza tus conocimientos sobre la seguridad vial.

### Horizontal

1. Elemento que cubre la cabeza ante posibles accidentes en moto o bicicleta.
2. Elemento que se encuentra en todos los vehículos para proteger a las personas de los accidentes, ajustándolo a sus asientos.
3. Test que se realiza para evaluar la cantidad de alcohol en la sangre de los conductores.
4. Persona que maneja un auto.
5. Color del semáforo que indica avanzar.

### Vertical

1. Persona que transita por la vía pública.
2. Luz que se enciende en el automóvil como aviso de giro.
3. Color del semáforo que indica detenerse.
4. Área de cruce de los peatones delimitada con líneas blancas.
5. Color del semáforo que indica precaución.



# EN ABRIL ESTUVIMOS DE CELEBRACIÓN Y CONMEMORAMOS ¡EL DÍA MUNDIAL DE LA TIERRA!

### ¿Por qué se celebra el Día de la Tierra?

El Día de la Tierra es una conmemoración que se relaciona con la importancia del planeta y todas las formas de vida que habitan en ella. Es un día para generar consciencia sobre el impacto que crea la contaminación; la importancia de cuidar la biodiversidad y la responsabilidad ambiental del hombre. Este día se celebra cada 22 de abril, desde que fue declarado día mundial por la Asamblea General de la ONU en 2009.

Cada año, se escoge un tema para celebrar el Día Internacional de la Madre Tierra, y en el 2023 el lema fue: **"Invierte en nuestro planeta"**, por tal motivo, desde la Concesión Pacífico Tres recordamos este día en compañía de las comunidades de las veredas La Tesalia, El Cairo y el resguardo La Albania, realizando un conjunto de actividades alusivas con los niños del sector, frente al cuidado y protección del medio ambiente.

Fue así como a través de juegos, dinámicas y manualidades, los niños y adultos de la comunidad comprendieron:



1.

La importancia del cuidado de los recursos naturales del planeta y nuestro aporte como seres humanos a su conservación.



2.

El reciclaje como medio para evitar que los productos y materiales se conviertan en residuos, alargando su vida útil y ayudando a la preservación del agua y la energía.



3.

La siembra de árboles nativos y su importancia en la producción de oxígeno, purificación del aire, formación de suelos fértiles, mantenimiento de ríos limpios, captación de agua para acuíferos, refugios para la fauna, el establecimiento de otras especies, prevención contra procesos erosivos y mejoramiento del paisaje.



Finalizando la jornada, cada niño adoptó un árbol nativo para sembrar cerca a las fuentes de agua presentes en sus veredas y se comprometieron con su cuidado y conservación.

Este tipo de actividades aportan a la educación ambiental de los habitantes de las áreas de influencia del proyecto y permiten que las comunidades contribuyan para conseguir un planeta verde y sostenible que ofrezca una oportunidad a las nuevas generaciones para vivir en una tierra saludable.

¡Entre todos podemos conservar y aportar cada día para reverdecer a nuestra Madre Tierra!

## ¿Te animas?





## A toda máquina con la era férrea en Colombia

La Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), a través de la Financiera de Desarrollo Nacional (FDN), adelanta la estructuración de la Asociación Público - Privada del corredor La Dorada - Chiriguaná, un proyecto estratégico que permitirá iniciar la reactivación del modo férreo en articulación con los otros modos de transporte.

Este corredor será concesionado en el 2024 por 10 años y contempla la construcción de un edificio administrativo, un centro de transferencia de carga en el municipio de La Dorada, el mantenimiento de la infraestructura y el material rodante y un nuevo sistema de control de tráfico que hará más segura y eficiente la operación.

El tramo La Dorada - Chiriguaná tiene una longitud de 522 kilómetros y es el corredor férreo estratégico que se integrará a la red de infraestructura fluvial, carretera y aeroportuaria ya existente; este proyecto conectará el interior del país con la zona Caribe, a través de los departamentos de Caldas, Antioquia, Santander y Cesar.

*“También buscamos incentivar a los pequeños, medianos y grandes empresarios a considerar el tren como un medio de transporte que mejora la competitividad y eficiencia de la cadena logística”,* indicó William Camargo Triana, presidente de la ANI.

Actualmente, con una inversión que supera los \$76 mil millones, la ANI publicó en el Secop el proceso licitatorio de obra pública para el mantenimiento, conservación y mejoramiento del corredor mientras se adjudica la APP. Se espera que para mayo se adjudique el proceso.



# Balboa,

## el balcón turístico

### de Los Andes



Uno de los municipios que hace parte del área de influencia del proyecto Concesión Pacífico Tres, es "Balboa" también conocido como "El Balcón de Los Andes" ubicado en el departamento de Risaralda, a una distancia de 49 kilómetros aproximadamente de la ciudad de Pereira, teniendo como vecinos a los municipios de La Celia, Santuario, La Virginia, El Águila y Ansermanuevo en el departamento del Valle de Cauca.

Este hermoso municipio fue fundado en el año 1907 y está adornado por hermosos balcones coloridos que engalanan sus calles y la vida de sus más de 19 mil habitantes.

**Visitarlo es todo un placer lleno de aventuras. En esta edición, te invitamos a conocer los mejores planes para hacer con amigos y familiares en este increíble lugar.**



### Para conocer y turistar

Volcán Sotara



Cascada San Roque



Vista panorámica sobre el valle del Risaralda



Torre del Reloj



Parque Caldas



Canopy Las Ardillas, tirolesa y parques de aventuras aéreas



Jardín Botánico



Parque Natural Municipal Alto del Rey



### Fiestas municipales

Una de las características que simbolizan la cultura popular, hace referencia a las fiestas aniversarias del 22 de abril al 1 de mayo de cada año, donde como lo dice su lema...

**"En este municipio de puertas y ventanas abiertas, todos son bienvenidos".**

**Si requieres atención en la vía concesionada durante tu viaje, solicita los servicios de atención gratuitos:**

**Ambulancia**



**Carro taller**



**Grúa**



**Marca:**



**#793**



01 8000 423 780



321 973 84 70



