

En la Senda

Asio clamator - Lechuzón orejudo

Evita el atropellamiento de fauna en la vía
¡Su vida también vale!



VIGILADO
SuperTransporte



CONCESIÓN
PACÍFICO TRES



Agencia Nacional de
Infraestructura



Estimados lectores,

Durante este año hemos vivido en Colombia una intensa temporada de lluvias que ha afectado muchos sectores del país, entre ellos infraestructuras viales como la nuestra que ha ocasionado dificultades en el avance de gestiones y obras como las que adelantamos en la vía La Felisa – La Pintada (Unidad Funcional 5) generando caída de material con taponamiento de la calzada en distintos puntos de la vía concesionada, inestabilidades en los terrenos, y esto se ha visto reflejado en tiempos donde los viajeros deben esperar a que nuestro personal con maquinaria especializada, garantice la apertura de la vía con condiciones seguras para la transitabilidad.

En este punto quiero pedirle a nuestros usuarios su comprensión para afrontar esta situación nacional, que es externa a las condiciones contractuales de nuestro proyecto y en la cual trabajamos diaria e incansablemente con el objetivo de mitigar los impactos que se dan en los temas de movilidad.

Hoy, y pese a la ola invernal, el proyecto cuenta con un 94 % de avance –80 % de avance en el tramo de vía La Felisa – La Pintada (Unidad Funcional 5)- donde esperamos terminar el 2022 con un total de 32 kilómetros de vía en operación para los usuarios, con la meta de que los 14 kilómetros restantes estén finalizados en el tercer trimestre del año 2023. Allí esperamos concluir la liberación del poliducto Medellín – Cartago (que hoy cuenta con un avance del 91 %), gestionar las últimas liberaciones socio-prediales (566 mejoras -restan 45 a la fecha), y de esta manera poder realizar la intervención de las obras pendientes.

Desde el punto de vista ambiental estamos compensando 878 hectáreas de adquisición predial de la mano de la ANLA y de las corporaciones autónomas regionales.

Asimismo, quiero aprovechar la oportunidad para hacer un balance de las principales gestiones que permitieron el avance del proyecto en el 2022:

- Avance significativo del proyecto con un 94 %, y un 80 % de avance en las obras de la Unidad Funcional 5 (30 kilómetros en operación).
- Operación del tramo entre el Kilómetro 91 a Viterbo y entre Viterbo y La Virginia – reducción de tiempo.
- Generación de empleo: 1.400 trabajadores (80 % personal de los tres departamentos del área de influencia).
- 1.4 billones de inversión a la fecha.
- Reducción de tiempo en el tránsito La Felisa – La Pintada.
- Incremento en las actividades de cultura y seguridad vial, con el objeto de reducir la accidentalidad en la vía.
- Rescate de fauna y compensaciones ambientales.
- Avance de labores en el poliducto Medellín - Cartago (red que conduce los hidrocarburos entre los Santanderes, Antioquia, Eje Cafetero y Valle del Cauca).
- Gestión de más de 365 restablecimientos de vivienda en la vía.
- Atención de contingencias generadas por emergencia nacional a raíz de la ola invernal.
- Acercamiento permanente con las comunidades y atención de sus solicitudes de manera oportuna.
- Prestación continua de los servicios de carro taller, ambulancia, grúas, inspección vial, postes SOS.

El 2023 llegará con nuevos retos que estamos listos para afrontar, contamos con el personal idóneo para llevar a feliz término las gestiones y las obras que nos faltan, y estamos convencidos de que contamos con su apoyo y paciencia para que en este año podamos tener una vía en las mejores condiciones para acercar vidas, familias, la economía y sigamos construyendo sueños de bienestar y desarrollo.

Feliz navidad, próspero año nuevo y recuerden, en tiempo de fiestas de fin de año nuestras familias nos esperan en casa para disfrutar de días de unión y regocijo, transiten por la vía de la Concesión responsablemente, programen sus recorridos con anticipación, no excedan los límites de velocidad y jamás conduzcan en estado de embriaguez.

Un abrazo para todos.

»»»

SANTIAGO PÉREZ BUITRAGO

Gerente General
Concesión Pacífico Tres

RECUERDA QUE AL TRANSITAR POR LOS PEAJES DE ACAPULCO, IRRA Y GUAICO DE LA CONCESIÓN PACÍFICO TRES, APLICA LA TARIFA COMPLEMENTARIA



Si viajas por las estaciones de peaje de Acapulco, Irra y Guaico en un **periodo de 24 horas**, puedes acceder a la tarifa complementaria, como te explicamos a continuación:



Opción 2:

Si pasas por el **peaje Acapulco**, pagas la tarifa complementaria en el **peaje Guaico**.



Opción 1:

Si pasas por el **peaje Irra**, pagas la tarifa complementaria en el **peaje Guaico**.

Cómo hacer efectiva la tarifa complementaria:

Si cruzas por el **Peaje Acapulco**, la tarifa que debes cancelar de acuerdo con la categoría de tu vehículo es:

I	II	III	IV	V	VI	VII
\$12.700	\$15.600	\$15.600	\$15.600	\$37.700	\$47.200	\$54.500

Si luego de cancelar la tarifa del **Peaje Acapulco**, cruzas el **Peaje Guaico**, la tarifa **complementaria** que debes pagar de acuerdo con la categoría de tu vehículo es:

I	II	III	IV	V	VI	VII
\$5.600	\$7.200	\$7.200	\$7.200	\$16.300	\$21.100	\$24.000

Si cruzas por el **Peaje de Irra**, la tarifa que debes cancelar de acuerdo con la categoría de tu vehículo es:

I	II	III	IV	V	VI	VII
\$12.700	\$15.700	\$15.700	\$15.700	\$37.600	\$47.200	\$54.400

Si luego de cancelar la tarifa del **Peaje de Irra**, cruzas el **Peaje Guaico**, la tarifa **complementaria** a pagar de acuerdo con la categoría de tu vehículo es:

I	II	III	IV	V	VI	VII
\$5.600	\$7.100	\$7.100	\$7.100	\$16.400	\$21.100	\$24.100

Ten en cuenta:

- Para hacer efectiva la tarifa complementaria en el Peaje Guaico, debes presentar el tiquete de los peajes pagados en las casetas de Irra o Acapulco, y solicitar a la recaudadora la aplicación de esta tarifa.
- Siempre lleva efectivo disponible y suficiente para el pago, con esto evitarás los trancones en las estaciones.
- El no pago del valor del peaje será sancionado con ocho (8) SMLDV.

Recuerda: el 16 de enero de cada año, se actualizan los valores de pago en los peajes de todo el país, según Resolución del Ministerio de Transporte.

Consulta el valor a pagar en cada caseta de peaje, ingresando al portal web de la Concesión:

<https://pacificotres.com/es/peajes/>

CONDUCE CON PRECUACIÓN AL TRANSITAR POR EL CRUCE VIAL DEL SECTOR DE LAS MARGARITAS (VEREDA CAMBIA -UF2)

En la vereda Cambia en el sector conocido como Las Margaritas (municipio de Risaralda – Caldas) se encuentra el cruce vial denominado “Las Margaritas”, el cual es atravesado por una vía nacional con acceso a los municipios de Risaralda, San José, Manizales (Caldas), La Virginia (Risaralda) y veredas aledañas.

A continuación, te explicamos el modo correcto para hacer uso de esta infraestructura vial al desplazarte hacia cada sector, y las señales de tránsito al movilizarte para prevenir incidentes:

Ruta Medellín (Antioquia) - San José (Caldas)



Ruta La Virginia (Risaralda) – Risaralda (Caldas)



Ruta Risaralda (Caldas) – Medellín (Antioquia)



Ruta San José (Caldas) – La Virginia (Risaralda)



Señales de tránsito a las que debes estar atento en la intersección:

 SI-06 – Prohibido girar a la izquierda	 SR-01 – PARE <p>Debe detenerse completamente y solo reanudar la marcha cuando haya condiciones seguras para evitar la posibilidad de accidente.</p>
 SP-11 – Intersección de vía <p>A continuación, se encontrará un cruce con otra vía y posible presencia de vehículos entrantes a la vía.</p>	 SI-05 – Señal de dirección <p>Indica las direcciones que puede tomar en la intersección, para ir a su destino.</p>
 SR-02 – Ceda el paso <p>Se ubica en el carril de incorporación a la intersección, se debe ceder el paso a los vehículos que están en la intersección.</p>	 SR-30 – Velocidad máxima <p>Velocidad máxima para transitar 30 Km/h.</p>
 SP-25A – Ubicación de resalto <p>El resalto se encuentra ubicado en este punto.</p>	 SP-24 – Superficie resada <p>Adelante encontrará reductores de velocidad.</p>

REDUCE LA VELOCIDAD



IDENTIFICA
LAS SALIDAS DE LA INTERSECCIÓN

VERIFICA
LOS ALREDEDORES, ANTES DE INICIAR LA MARCHA

EVITAR EL ATROPELLAMIENTO DE FAUNA

Un desafío para la conservación de la biodiversidad en infraestructuras viales

Colombia es un país megadiverso, título con el cual recae una gran responsabilidad para conservar la biodiversidad por ser ésta la fuente principal del suministro de servicios ecosistémicos, indispensables para el desarrollo del país.

Asimismo, impulsar el desarrollo económico mediante la construcción de infraestructuras viales es de vital importancia para reactivar las economías locales mediante el transporte eficiente de mercancías y servicios. Sin embargo, alcanzar estos dos objetivos ha planteado un conflicto entre la conservación y el desarrollo, donde las infraestructuras viales ayudan a impulsar el progreso, pero también son uno de los principales motores de fragmentación de los ecosistemas naturales (Forman et al., 2003).

Como consecuencia, el atropellamiento de fauna se ha convertido en una de las principales amenazas para la conservación de la biodiversidad y ha representado un importante problema de seguridad vial, ya que las colisiones con fauna provocan lesiones, pérdida de vidas y costos asociados a atención médica y reparación de los vehículos.



De acuerdo con esta problemática, es importante tener en cuenta los factores que influyen en la tasa o frecuencia de los atropellos, los cuales facilitarán la implementación de nuevas y mejores medidas de manejo para prevenir la mortalidad de especies faunísticas en las vías.

Entre estos aspectos están:

- El diseño geométrico de la vía.
- Estado de la vía (pavimentada o no).
- El volumen o intensidad de tráfico vehicular.
- La velocidad máxima permitida.
- La temporada climática.
- La hora del día.
- El tipo de paisaje adyacente a la carretera.
- La biología y ecología de las especies que habitan los ecosistemas adyacentes.



En concordancia con lo anterior, y teniendo en cuenta que el proyecto se encuentra en un avance del 94 %, donde el tráfico vehicular se ha incrementado significativamente en cada una de las Unidades Funcionales y la velocidad máxima permitida es de 80 km/h, desde la Gestión Ambiental de la Concesión se desarrollan diferentes medidas para fortalecer la prevención y mitigación de atropellamientos en nuestro corredor vial, con las siguientes acciones:

- Conectividad a través de pasos de fauna.
- Monitoreo de fauna silvestre.
- Instalación de señales que advierten la presencia probable de individuos de fauna en la vía.
- Registro de atropellos para identificar puntos críticos.
- Campañas de sensibilización a usuarios de la vía.
- Capacitaciones al personal vinculado.



Tú también puedes ayudar a prevenir y mitigar el atropellamiento de fauna en nuestro corredor vial, por eso te invitamos a tener en cuenta las siguientes recomendaciones:

- Presta atención a las señales que avisan la presencia de fauna en el corredor vial.
- Si conduces de noche, reduce la velocidad, ya que a estas horas los animales están más activos.
- Utiliza el pito del carro para ahuyentar a los animalitos, dado que ellos responden al ruido. Si se trata de un animal pequeño, evita frenar bruscamente.
- No arrojes residuos de comida a la vía, pues estos atraen a los animales aumentando el riesgo de ser atropellados.
- Si identificas animalitos heridos o muertos en la vía, reporta al área ambiental de la Concesión con foto, fecha y ubicación.
- En caso de encontrar la presencia de fauna silvestre sobre el corredor, informa a la Concesión Pacífico Tres al #793, a la línea **01 8000 423 780** o al celular 321 973 84 70.

Recuerda...
no son ellos los que se cruzan en tu camino,
es tu camino el que atraviesa su hogar,
conduce con cuidado porque:
¡SU VIDA TAMBIÉN VALE!

LOS NIÑOS DE NUESTRA ÁREA DE INFLUENCIA CONOCEN LA HISTORIA DE LA REGIÓN, A TRAVÉS DE LOS HALLAZGOS ARQUEOLÓGICOS DE LA CONCESIÓN PACÍFICO TRES

La arqueología es uno de los factores más novedosos en los proyectos de infraestructura de cuarta generación en todo el país, y en la Concesión Pacífico Tres contamos con profesionales y equipos especializados que estudian esta ciencia que describe e interpreta las civilizaciones antiguas a través de los monumentos, las obras de arte, los utensilios y los documentos que de ellas se han conservado hasta la actualidad.

Por esta razón, dentro del proceso de implementación del componente de arqueología pública incluido en el Plan de Manejo Arqueológico del proyecto, hemos realizado talleres teórico-prácticos de cerámica, arte rupestre y orfebrería prehispánica con los estudiantes de los grados tercero, cuarto y quinto de las instituciones educativas, con el fin de socializar los hallazgos realizados durante las labores constructivas y la relación con el territorio que habitan, generando procesos de apropiación territorial y patrimonial en los niños que participan de estas actividades.



Valery Sofía Urango Roncancio



Baolet Ríos Colorado

A partir de estos espacios de socialización se busca además, dar a conocer la importancia de la implementación de la arqueología preventiva en los procesos de recuperación, registro, conservación y divulgación del patrimonio local; por lo tanto, se enfatiza principalmente en el arte rupestre (dibujos en rocas, ya sean pintados o tallados) como patrimonio arqueológico característico de la región, que ha sido reportado principalmente en las zonas rurales de municipios aledaños como Valparaíso, Caramanta, Supía, Riosucio e incluso Támesis.

Uno de los hallazgos arqueológicos más importantes de la Concesión entre La Felisa y La Pintada, ha sido el registro de un petroglifo (una roca dos figuras talladas) encontrado durante la fase constructiva de un corte de talud. Este hallazgo reviste tal importancia para el conocimiento de la historia prehispánica de la región, que, al no poderse dejar en su lugar original para su conservación se debió trasladar al Centro de Control de Operaciones de Irra (CCO) para su exposición a la comunidad en general.



Petroglifo.



De esta manera no sólo se incentiva el conocimiento sobre la historia prehispánica de la región, sino también el apropiarse de la herencia y el legado que han dejado los antiguos pobladores de los territorios que hoy se habitan y son objeto de transformación por parte de la Concesión, destacando la importancia de reconocerlos y protegerlos para no perder la memoria ancestral colectiva y promover la educación patrimonial en nuestro país.



¡NO SE DEJE ENGAÑAR!

Publicaciones como esta



Están circulando en redes sociales donde se viralizan ofertas de vacantes a nombre de la Concesión Pacífico Tres

**PERO ESTA INFORMACIÓN
ES FALSA**

Nuestra Concesión **NO** publica vacantes en páginas de empleo, ni solicita el envío de documentos a correos particulares o WhatsApp, tampoco realiza cobros, ni utiliza intermediarios.

LOS ÚNICOS MEDIOS OFICIALES PARA LA PUBLICACIÓN DE VACANTES SON:

www.pacificotres.com - trabaje con nosotros

www.agenciapublicadeempleo.sena.edu.co



LAS HOJAS DE VIDA PARA POSTULACIÓN A LAS VACANTES SE RECIBEN ÚNICAMENTE EN:

✉ Correo: contactenos@pacificotres.com

📍 Oficinas de atención al usuario (A lo largo del corredor vial)

Cualquier información o duda frente a las vacantes de la Concesión consúltela en el portal web:



www.pacificotres.com/trabajeconnosotros





EL INGENIERO **WILLIAM FERNANDO CAMARGO TRIANA** ES EL NUEVO PRESIDENTE DE LA ANI

El 17 de agosto de 2022 asumió como nuevo presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI el ingeniero William Fernando Camargo Triana, en un acto de posesión que estuvo a cargo del ministro de Transporte, Guillermo Reyes González.

Camargo Triana es ingeniero de la Universidad Pedagógica y Tecnológica de Colombia. En la Universidad Nacional se especializó en Transporte y en la Javeriana hizo una maestría en Planeación Urbana. Actualmente, en la Universidad Benito Juárez cursa un doctorado en Dirección de Proyectos.

En el gobierno del presidente Gustavo Petro trabajaremos por el bienestar de las colombianas y los colombianos. Impulsaremos el desarrollo de la infraestructura férrea y fluvial, así como la infraestructura social, de educación y salud, además de mantener la inversión y operación de los modos carretero, aeroportuario y portuario. Pero, en especial, trabajaremos para garantizar la seguridad vial en los corredores concesionados del país, porque la vida de nuestros ciudadanos es lo más importante. Llegaremos a las zonas más apartadas, donde la inversión no ha llegado con la celeridad requerida, e impulsaremos regiones más competitivas con una infraestructura de transporte sostenible, afirmó.

El nuevo presidente de la ANI cuenta con una amplia experiencia en proyectos de movilidad sostenible; en

planificación de proyectos viales, rurales, urbanos y regionales; en formulación, diseño, seguimiento e implementación de proyectos relacionados al ordenamiento territorial, la planeación urbana y regional, tránsito, transporte, movilidad y Sistemas Inteligentes de Transporte (SIT).

Asimismo, se destaca su liderazgo en gerencia, estructuración, evaluación, seguimiento y control de proyectos de movilidad, infraestructura y seguridad vial. También ha sido catedrático de posgrado en diferentes universidades del país en temas de movilidad, seguridad vial, gerencia de proyectos y logística.

Camargo Triana ha ocupado varios cargos públicos como los de secretario de Movilidad en Cali, subsecretario de Servicios de Movilidad en Bogotá y director del Instituto de Desarrollo Urbano (IDU). También ha sido director de Vías, Transporte y Servicios Públicos de Planeación Distrital en la capital del país, además de asesor y consultor en temas de movilidad, urbanismo, infraestructura y SIT.

Fue gerente del proyecto Vías Inteligentes y acompañó consultorías sobre temas de seguridad vial para la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) y de instrumentos y fuentes de financiación para los municipios de Antioquia.

Antes de asumir como presidente de la ANI, Camargo Triana participó en el empalme entre el Gobierno Duque y el Gobierno Petro, particularmente en las mesas relacionadas con temas de infraestructura de transporte.

ENTRE SAMANES Y HERMOSOS PAISAJES, VITERBO SE DESTACA COMO “EL PARAÍSO DE CALDAS”

Adornado entre un túnel de más de 300 samanes que se entrelazan por encima de su carretera principal, situado sobre el valle del río Risaralda, en una de las estribaciones de la Cordillera Occidental donde convergen importantes ciudades como Manizales, Pereira, Cali y Medellín, aparece Viterbo, un municipio declarado patrimonio cultural, que sobresale por sus representativos paisajes y gente emprendedora.

Visita este hermoso territorio caldense que hace parte del área de influencia de nuestro proyecto, y disfruta de su turismo, gastronomía típica y fiestas llenas de color y tradición, realizando las siguientes actividades:

- Conoce la apasionante historia del Cameloc “El cielo de la música”.



Tomado de: www.caldasecotravel.com

- Disfruta del tour de chocolate y café.



Tomado de: www.tomplanmytrip.com

- Descubre el secreto de la elaboración de la panela.



Tomado de: www.tomplanmytrip.com

- Cabalga entre guaduales y cultivos de caña de azúcar.



Tomado de: www.tomplanmytrip.com

- Deslúmbrate con sus esculturas en tronco – obras de arte pintadas entre los árboles.



Tomado de: www.tomplanmytrip.com

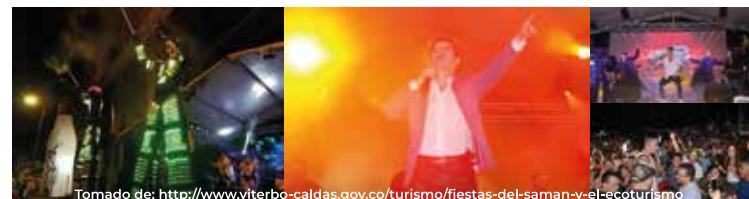
- Aprecia sus atardeceres entre las montañas.



Tomado de: www.tomplanmytrip.com

¿Y para disfrutar de sus fiestas tradicionales?

Nada mejor que viajar con los amigos y familiares para gozarse las “Fiestas del Samán y el Ecoturismo” que se desarrollan en el puente festivo de San Pedro y San Pablo en el mes de junio de cada año, y en la que propios y visitantes disfrutan de una programación en la que se destacan las presentaciones de artistas nacionales e internacionales, actividades culturales y ecoturísticas.



Tomado de: <http://www.viterbo-caldas.gov.co/turismo/fiestas-del-saman-y-el-ecoturismo>

Ven a Viterbo y contágiate de la magia de su tierra y su tradición.

Oficinas de Atención al Usuario

Conoce y visita nuestras oficinas de atención al usuario ubicadas a lo largo del corredor vial, así:

➤ **Oficina principal Manizales:** Calle 77 # 21 – 43 (barrio Milán). ➤

➤ **Oficina satélite:**

Unidad Funcional 5: Sector Puerto Nuevo frente al peaje Supía PR 63+400 margen izquierdo sentido Manizales - La Pintada.



➤ **Oficinas móviles:**

Unidad Funcional 1: Área de Servicio La Ceiba (PR34+650) Ruta 2507 sector Remolinos.

Unidad Funcional 3.1: Centro de Control Operacional CCO PR 36+850 margen izquierdo sentido Manizales – Irra.

➤ **Horario de atención:**

De lunes a viernes de 8:00 a.m. a 6:00 p.m. y los sábados de 8:00 a.m. a 2:00 p.m.

➤➤➤➤➤ Allí podrás: <<<<<



Interponer Peticiones, Quejas, Reclamos, Suggerencias (PQRS).



Entregar hojas de vida.



Solicitar información general del proyecto.

SIGUE TODA NUESTRA INFORMACIÓN



Programa institucional: Último domingo de cada mes (Noviembre 27 y Diciembre 25 de 2022 – Enero 29 de 2023) a partir de las 12:30 m. por el canal Telecafé.



Programa institucional: El último miércoles de cada mes (Noviembre 30 y Diciembre 28 de 2022 – Enero 25 de 2023) a las 4:00 p.m. por Radio Cóndor 1540 AM.



www.pacificotres.com



@PacíficoTres



contactenos@pacificotres.com



Concesión Pacífico Tres



Concesión Pacífico Tres



Cuenta temporal de Twitter (para conocer el estado de la vía La Felisa – La Pintada en tiempo real): [@CierresCP3](https://twitter.com/CierresCP3)



Si presentas incidentes en la vía concesionada durante tu viaje, solicita los servicios de atención gratuitos:

Ambulancia



Carro taller



Grúa



Marca:



#793



01 8000 423 780



321 973 84 70