



CONCESIÓN PACÍFICO TRES

www.pacificotres.com

3

EDICIÓN

"Yo soy parte de la Seguridad Vial"



LÍNEAS DE ATENCIÓN AL USUARIO

**"Porque la seguridad
es responsabilidad de todos"**



**01 8000 423 780
321 973 8470**

contactenos@pacificotres.com

GENERACIÓN DE EMPLEO, UNO DE LOS RETOS PARA LA CONCESIÓN PACÍFICO TRES.



Son numerosas las expectativas que ha generado el proyecto vial a cargo de la Concesión Pacífico Tres, entre ellas la generación de empleo, visto por muchos como una oportunidad tangible para obtener trabajo con todas las garantías de ley que permitiría a algunas familias de la zona de influencia de la obra mejorar sus condiciones de vida. En el momento la Concesión está diseñando las políticas de contratación, se hace necesario precisar al respecto:

El inicio de las labores constructivas y de mejoramiento vial se tiene proyectado para el mes de noviembre del 2015, la contratación se adelantará de acuerdo a las necesidades de la obra, lo que significa que el número de empleos generados será variable. Al momento de realizar la vinculación del personal, se tendrá en cuenta que resida en la zona de influencia del proyecto, es válido precisar que el corredor vial presenta una extensión de 146 Kilómetros, pasando por tres departamentos en 18 municipios, los residentes de estas zonas tendrán la misma posibilidad de participar en los procesos de selección.

Para el proceso de recepción de hojas de vida, dispondremos de diversos medios, como la Agencia Nacional de Empleo (Cajas de Compensación de Risaralda, Caldas y Antioquia, el SENA de cada una de estas regionales, www.redempleo.gov.co), en nuestras Oficinas de Atención al Usuario dispuestas en puntos estratégicos del corredor vial y a través del correo electrónico contactenos@pacificotres.com

Es vital en la etapa en la que nos encontramos dar a conocer a la comunidad como es el proceso de recepción de hojas de vida y vinculación y las proyecciones de empleo, ofreciendo transparencia en la contratación, y lo más importante, ser desde la Concesión Pacífico Tres un actor importante en el desarrollo económico de la región y de las cientos de familias que se beneficiarán al hacer parte de uno de los proyectos de infraestructura vial más grandes del país.

BRUNO SEIDEL ARANGO
GERENTE GENERAL



ÓPTIMAS CONDICIONES DEL CORREDOR VIAL, PRIORIDAD DEL ÁREA DE MANTENIMIENTO.

El área de mantenimiento de la Concesión Pacífico Tres recorre constantemente los 120 Kilómetros de vía con el fin de garantizar que la vía y los elementos que componen su infraestructura estén en buenas condiciones.

Entre las actividades que desarrolla el área de mantenimiento que permiten ofrecer al usuario una vía en buenas condiciones.

Arreglo localizado de la capa de rodadura, actividad que consiste en ofrecer al usuario una vía en óptimas condiciones.

Limpieza de bermas pavimentadas, el mantenimiento periódico de estas, permiten que no se hagan empozamientos de agua en la vía, además que facilita la escorrentía de aguas lluvias a los cuerpos de agua.

Zanjas de Coronación: Actividad de mitigación, que evita la circulación de agua en las partes altas de la montaña, reduciendo la posibilidad de derrumbes producto de las lluvias. Garantizando el adecuado drenaje de las aguas de escorrentía para mantener y preservar la estabilidad de la vía.

Limpieza rutinaria de obras Box Coulverts: Esta limpieza evita el empozamiento de aguas en la vía y zonas perimetrales, procurando mantener la presión adecuada para la remoción de partículas sueltas, permitiendo la circulación del agua.

Mantenimiento rutinario de puentes: Labor que permite mantener los pasos vehiculares en condiciones óptimas, libres de obstrucciones que impidan el flujo del agua y su correcto funcionamiento, las estructuras libres de vegetación y basura.

Limpieza y pintura de barandas: Consiste en la ejecución de la limpieza y pintura de las barandas de los puentes, permitiendo la conservación de los elementos metálicos.

Rocería: Ayudan a mejorar la visibilidad a los usuarios de la vía al transportarse por el corredor vial.

Limpieza de calzada: Consiste en la remoción de piedras, árboles o cualquier obstáculo, basuras, desperdicios o desechos, entre otros que pueden restringir la utilización de la vía.

Remoción de derrumbes: Cuando la vía es obstaculizada por algún derrumbe, el área de mantenimiento atiende la novedad, tratando de habilitar el corredor vial en el menor tiempo posible.

El personal que integra el área de mantenimiento en su mayoría pertenece a la zona de influencia del proyecto, lo que permite mayor conocimiento del área, además de un sentido de apropiación hacia el mismo proyecto generando un mejor relacionamiento con la comunidad aledaña.

El personal que hace parte del área de mantenimiento se encuentra organizado en tres empresas estas son: Empresarial de Colombia SAS, Emprendedores Panamericanos y Renovación Vial SAS, conformadas por un grupo de personas con un gran compromiso que los lleva al cumplimiento de las labores asignadas en pro de mantener la vía en óptimas condiciones, permitiendo que los usuarios gocen de seguridad y confort en sus viajes.



ANI
Agencia Nacional de
Infraestructura



MINTRANSPORTE

GOBIERNO SANTOS
ESTÁ CUMPLIENDO

TODOS POR UN
NUEVO PAÍS

SUPERINTENDENCIA
DE ASISTENCIA Y TRANSICIÓN
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

CULTURA VIAL.



A TRAVÉS DE LA LÚDICA, LA CONCESIÓN PACÍFICO TRES BUSCA REDUCIR LA ACCIDENTALIDAD EN EL CORREDOR VIAL ENTRE LA MANUELA Y LA PINTADA.

Campañas trimestrales y jornadas de sensibilización hacen parte de la estrategia.

La Concesión Pacífico Tres en unión con la Policía de Tránsito y Transporte y el grupo cultural Xingú realizaron en el mes de agosto la campaña lúdica denominada “Yo soy parte de la cultura vial” con los usuarios de la vía, cuyo objetivo fue disminuir los índices de accidentalidad que se presentan especialmente los puentes festivos, Mimos, Claus, zanqueros, malabaristas y el patrullero de la seguridad vial de la Policía Nacional, fueron los encargados de ofrecer a los conductores un rato de esparcimiento, prevención y reflexión.

La campaña vial también incluyó a los pasajeros de los buses intermunicipales, los cuales juegan un papel importante en la prevención, siendo veedores del acatamiento de las normas viales, como velocidad, sobrecupo del automotor, estado mecánico, síntomas de cansancio, alcohol o drogas en los conductores, porque la seguridad vial, es responsabilidad de todos.

A partir del humor, la irreverencia, y show en vivo se socializaron recomendaciones para el viaje, formando a aquellos que no usan el cinturón de seguridad, transportan a menores de 12 años en el asiento delantero, sobrecupo en el vehículo, mal estado de las llantas y otras infracciones que pueden ser determinantes en caso de presentarse un accidente.

Otra de las estrategias desarrolladas en la ejecución de la actividad, fue la entrega de bolsas de basura ecológica con números de contacto, manillas, boletines con información de interés de la Concesión, volantes con recomendaciones, buscando llegar a los usuarios de la vía y generar concienciación en la importancia de la cultura vial.

De la misma manera se adelantan otras acciones encaminadas a crear conciencia frente a la cultura vial, sensibilización a motociclistas y peatones, talleres con estudiantes y Juntas de Acción Comunal, entre otras, estas actividades se continuarán realizando a lo largo del corredor vial que está a cargo de la Concesión Pacífico Tres, lideradas por el grupo de profesionales del área de gestión social, involucrando los diferentes grupos de interés que hacen uso de la vía concesionada, con el fin de propiciar conductas seguras, porque todos somos parte de la seguridad vial.

TENGA PRESENTE:

- ✓ NO MANEJE EN ESTADO DE SOMNOLENCIA, ALCOHOL O DROGAS.
- ✓ POR LEY, LOS MENORES DE 12 AÑOS NO DEBEN IR EN LOS ASIENTOS DELANTEROS.
- ✓ EMPLEE SILLAS PARA NIÑOS MENORES DE 3 AÑOS.
- ✓ REALICE REVISIÓN TÉCNICO- MECÁNICA DE SU VEHÍCULO ANTES DE VIAJAR.
- ✓ CARGUE SIEMPRE EL KIT DE CARRETERAS COMPLETO.
- ✓ PORTE SIEMPRE LOS DOCUMENTOS SUYOS Y DEL VEHÍCULO.
- ✓ ACATE LAS SEÑALES DE TRÁNSITO.
- ✓ EN CASO DE FALLA MECÁNICA, NO CONTINUÉ EL VIAJE HASTA QUE EL INCONVENIENTE ESTÉ SOLUCIONADO.
- ✓ DETÉNGASE ESPORÁDICAMENTE EN ZONAS SEGURAS PARA DESCANSAR.
- ✓ SEA PRUDENTE, NO CONDUZCA AL LÍMITE DE SUS CAPACIDADES.



TOME NOTA, EL SOAT MÁS QUE UNA OBLIGACIÓN.

¿QUÉ ES?

Es un seguro obligatorio que deben tener todos los vehículos que transitan por las vías del territorio Nacional y que ampara las víctimas derivadas de accidentes de tránsito: conductor, ocupantes de vehículos particulares, pasajeros de vehículos de servicio público o peatones. El objetivo principal es que las víctimas de accidentes de tránsito obtengan de manera rápida y oportuna la asistencia médica necesaria por lesiones personales.

Todas las entidades hospitalarias y/o clínicas y las entidades de seguridad y previsión social del sector salud (Sean públicas o privadas) tienen la obligación de prestar la atención prioritaria a las víctimas de accidentes de tránsito en forma integral, desde la atención inicial de urgencias hasta la rehabilitación final. Es de resaltar que este seguro no tiene ninguna exclusión y opera exista o no responsabilidad del conductor en el accidente.

¿QUIÉN REGULA LA TARIFA DEL SOAT?

El Congreso de la República, la Presidencia de la República y la Superintendencia Financiera de Colombia son los entes reguladores. Esta tarifa es actualizada anualmente.

¿QUIÉN CUBRE LOS GASTOS CUANDO EL VEHÍCULO INVOLUCRADO NO TIENE EL SEGURO OBLIGATORIO O CUANDO SE ES VÍCTIMA DE UN VEHÍCULO NO IDENTIFICADO?

En estos casos los gastos son asumidos por el Fondo de Solidaridad y Garantía (FOSYGA) del sector salud, a través de la subcuenta de eventos catastróficos y accidentes de tránsito ECAT.

¿QUE PASA CUANDO LA CUENTA DE ATENCIÓN SUPERA LOS LÍMITES ESTABLECIDOS EN EL SOAT?

El excedente será asumido por la Empresa Promotora de Salud (EPS) o la Entidad de Medicina Prepagada a la cual esté afiliada la víctima o por el responsable del accidente. En caso de accidente de tránsito calificado como accidente de trabajo, el excedente lo reconocerá la Administradora de Riesgos Laborales (ARL).

COBERTURAS DEL SOAT. (ESTAS COBERTURAS Y LÍMITES ASEGURADOS OPERAN POR VÍCTIMA).

- Gastos médicos quirúrgicos, farmacéuticos y hospitalarios: Hasta por 800 salarios mínimos diarios legales vigentes.
- Incapacidad permanente: Hasta por 180 salarios mínimos diarios legales vigentes. Se entiende como tal la pérdida no recuperable mediante actividades de rehabilitación, de la función de una parte del cuerpo que disminuya la potencialidad del individuo para desempeñarse laboralmente.
- Muerte y gastos funerarios: Hasta por 750 salarios mínimos diarios legales vigentes.
- Muerte ocurrida como consecuencia del accidente siempre que ocurra dentro del año siguiente a la fecha de este.
- En caso de existir derecho a la indemnización por muerte de la víctima se reconocerá el valor correspondiente a las exequias y entierro de la víctima. Opera como cobertura del gasto y no como reembolso de auxilios cubiertos por planes funerarios.
- Gastos de transporte y movilización de víctimas: Hasta por 10 salarios mínimos diarios legales vigentes. Cubre el valor del transporte inicial de la víctima del sitio del accidente al establecimiento hospitalario.

RECUERDE, SIEMPRE TENER SU SOAT VIGENTE, CORROBORAR LA AUTENTICIDAD DEL DOCUMENTO.



RISARALDA, CALDAS UN MARCO ÚNICO AL PAISAJE CULTURAL CAFETERO.

La colina del viento ofrece a lugareños y visitantes diversas opciones para disfrutar el ecoturismo.

Llegando al Municipio de Risaralda, ubicado en el departamento de Caldas los visitantes se encuentran con una de las mejores vistas al Paisaje Cultural Cafetero de la región, miradores situados en diversos puntos le permitirá contemplar la majestuosidad de la naturaleza, construcciones típicas y un poco de arte.

ENTRE LOS MIRADORES PRINCIPALES SE ENCUENTRAN:



Mirador de la Avenida Fundadores:

Mirador de la Avenida Fundadores: escenario en el que se localiza una Escultura Esgrafiada con Veletas del maestro Jorge Vélez Correa. Desde aquí se aprecia el parque Nacional Natural de los Nevados, y se tiene vista hacia los municipios del norte de Caldas y del sur.

El alto del Cementerio: en dirección sur - norte se aprecia el área de la cabecera, y las veredas Guamito, Sarcirí y parte del municipio de Anserma (Caldas), hacia el oriente se aprecian los sectores rurales de Cambia, Alto de Arauca, Betania, Media Cuesta, La trinidad, las riberas del río Cauca y Manizales, hacia el occidente se aprecia la vereda la Esperanza, el valle del Risaralda y Belén de Umbría.

Estación de Servicio El Carmelo: ubicado en la salida para Manizales. Tiene una exposición de jeeps en miniatura y a escala, hay elementos alusivos al viento (molino, avionetas, también miniatura). Además presta servicio de restaurante.

El Cerro Santana: ubicado a 1.900 m.s.n.m. En la vereda del mismo nombre, es la máxima altura del municipio, desde el cual se puede apreciar el valle de Risaralda, el cañón del Cauca, el norte del departamento del Valle y las estribaciones de la cordillera occidental y central. Por la gran riqueza hídrica y por su paisaje espectacular, se proyecta su adecuación como "Mirador Natural".

TAMPOCO PUEDE DEJAR DE APRECIAR EN EL RECORRIDO POR EL MUNICIPIO LAS CONSTRUCCIONES ICÓNICAS

Templo Parroquial San Joaquín: el templo fue construido entre los años de 1922 y 1927 por el primer Párroco Pbro. Venancio Osorio. Las puertas originales del Templo, fueron talladas a mano por artesanos del pueblo, usando como materia prima el roble, y estas aún se conservan. El acceso al interior del templo se hace a través de tres puertas que dan de frente al atrio y una lateral en su extremo izquierdo. El templo alberga en su Despacho Parroquial una interesante galería fotográfica donde se aprecian todos los Párrocos que han regentado la vida religiosa de Risaralda, además son de incalculable valor las hermosas imágenes que adornan las columnas y el altar.

La Gruta: patrimonio cultural y religioso de Colombia. Construida en 1942 en piedra viva y concreto. Única en el País por sus dimensiones y la forma como fue gestada ya que las penitencias impuestas por el padre Juan de J. Herrera quien fue su promotor, consistían en determinada cuantía de piedras que el confesante debía llevar para la construcción. Ubicada en la salida a Anserma.



La Gruta:



Centro Cultural Y Educativo "Angaska"

Centro Cultural Y Educativo "Angaska": este edificio es único en el país debido a su estructura en guadua con bases de ferroconcreto, allí se encuentran salones para danza y teatro, biblioteca, sala de conferencias, teatrino, la emisora comunitaria entre otros servicios.

Jardín botánico "ceres": el jardín botánico es una obra del Comité Ecológico de Risaralda Caldas, tiene un área de 16.400 metros cuadrados; sirve como escenario para la educación teórico práctica ambiental, en él se reproducen especies para conservar, fuentes y nacimientos de agua, se conservan ejemplares de especies vegetales en vías de extinción y es además uno de los más importantes sitios turísticos del municipio. Es considerado patrimonio municipal.



Jardín botánico "ceres"

Ecoturismo: las rutas ecoturísticas rurales, se pueden hacer usando los antiguos caminos de arriería que aún son transitables o combinando estos con las vías y caminos más recientes. Es así como la ruta desde Risaralda hacia La Libertad, se puede hacer por todo el camino real. La ruta Risaralda – Cerro Santana es una de las más frecuentadas, de aquí se puede ir a San José tomando el carretable de la Miranda - La Estrella – San José. Se parte del Cerro Santana por el camino a la Libertad y luego a Banderas por carretera. Otras rutas muy frecuentadas son Risaralda – La Pielroja – La Bohemia – El Tablazo y La Isla. Risaralda – La Pinta – La Trinidad y Cambia, que se hacen utilizando tramos de camino y carretera. Por su excelente ubicación geográfica y vientos constantes, el Municipio de Risaralda se hace ideal para practicar el parapentismo, como lo han experimentado los amantes a esta actividad en las tres versiones del festival del viento que se han realizado en el municipio en los meses de agosto.

Como Llegar

Para llegar a Risaralda, la vía a seguir es la comprendida entre Arauca – Risaralda – Cauyá, que comunica al municipio con la troncal de occidente y con Manizales.

Cortesía Alcaldía de Risaralda.

LA CONCESIÓN PACÍFICO TRES ESTÁ CONFORMADA POR TRES GRANDES EMPRESAS CONSTRUCTORA.

CONSTRUCCIONES EL CONDOR

Construcciones El Cóndor es una de las más importantes empresas de ingeniería colombiana, dedicada al desarrollo e inversión de obras de infraestructura pública y privada, entre ellas: vías, puentes, presas, túneles, oleoductos, movimientos de tierra y explotación de minas de carbón a cielo abierto.



RECONOCIMIENTOS

CONSTRUCCIONES EL CÓNDOR S.A. un gran lugar para trabajar.
En los últimos ocho años ha ocupado lugares destacados en el listado de las Mejores Empresas para trabajar en el país; en mediciones efectuadas por Great Place to Work Colombia. En el año 2014 ocupó el sexto puesto entre las mejores empresas para trabajar en Colombia y en 2015 quedó en el décimo sexto puesto entre las 100 mejores empresas de América Latina.

CONSTRUCTORA MECO

Empresa constructora Costarricense especializada en movimientos de tierra, carreteras y obras de infraestructura turística, industrial y comercial de gran envergadura. A su vez lidera construcciones marinas, proyectos hidroeléctricos, centros comerciales, aeropuertos y carreteras.

Los colaboradores son la base más firme sobre la cual se construye el éxito de cada uno de los proyectos. En MECO cada pequeño esfuerzo significa un punto de solidez más para lograr construir obras de excelente calidad Como se ha hecho por 35 años.

MECO trabaja día a día, para lograr la meta "consolidarse como una de las empresas líderes en Latinoamérica en la construcción de grandes obras de infraestructura".

A la fecha se han ejecutado exitosamente proyectos de diversos tamaños y características en toda Centroamérica: Nicaragua, Honduras, Belice, Guatemala, El Salvador, Panamá; y una vez más se proyecta el crecimiento expandiendo el alcance de los proyectos hacia América del Sur.



MHC INGENIERIA

Empresa Colombiana establecida en 1975; su especialización se ha remontado a los campos principales de la Ingeniería y Minería, como son:

Construcción de Presas: Berma en la Presa de Sesquilé Cundinamarca.

Construcción Pesada: Carreteras, pavimentaciones en asfalto y concreto, alcantarillado, acueducto, canalizaciones de energía eléctrica, teléfonos, semaforizaciones, entre otros.

Construcción en Concreto: Puentes, Box Culvert, Urbanizaciones, Pilotajes, entre otros.

- Construcciones especializadas: terminal de transportes, zonas francas, aeropuertos, puentes, viaductos y túneles.

- Construcción y adecuación de avenidas para transporte masivo: incluye la construcción de estaciones, puentes peatonales, amoblamiento urbano, espacio público, alamedas, servicios, etc. Como experiencia de lo anterior: Transmilenio-Bogotá-Colombia.



RECONOCIMIENTOS

Y PREMIOS

- Premio Nacional de la ingeniería Presa de Sesquilé (1994)
- Mención premio internacional Puente de Alcántara por la construcción de la Berma aguas arriba presa de Sesquilé (1994)
- Premio Nacional de ingeniería por la construcción del túnel falso del cune en la ruta La Vega - Villeta (2012)
- Condecoración Julio Garavito (2015)



CONOCE NUESTRO PROYECTO
VISITA NUESTRAS OFICINAS DE ATENCIÓN AL USUARIO.

Oficinas de atención al usuario fijas	Ubicación
Oficina de Atención al Usuario La Virginia	Estación de Servicio La Variante
Oficina de Atención al Usuario Irra	Supermercado La Economía 2º piso

Oficinas de atención al usuario móviles	Ubicación
Oficina de Atención al Usuario Cambia	Cruce a San José y Anserma – Sector Cambia - contiguo Estación de Policía
Oficina de Atención al Usuario Móvil La Pintada	Vereda La Bocana a 20m del restaurante El Rancherito



RECUERDA QUE TENEMOS EL SERVICIO GRATUITO
DE CARRO TALLER, AMBULANCIA Y GRÚA

TRABAJAMOS PARA TENER UNA VÍA EN ÓPTIMAS CONDICIONES.

CONOCE EL VALOR DE LOS PEAJES EN LA VÍA CONCESIONADA:

Los usuarios al recorrer la vía concesionada a cargo de Pacífico Tres encontrarán dos peajes, los cuales tienen la misma tarifa. SEGÚN RESOLUCIÓN 0036 del 9 de enero del 2015.

ESTACIONES	I	II	III	IV	V
SUPIA / ACAPULCO	\$6800	\$7400	\$15800	\$20100	\$22700

Estos peajes en la actualidad no son operados por la Concesión Pacífico Tres, se encuentran dentro del contrato suscrito entre el INVIAS y la firma ODINSA bajo el contrato 250-2011.

WWW.PACIFICOTRES.COM
contactenos@pacificotres.com

LÍNEAS DE ATENCIÓN AL USUARIO
01 8000 423 780 – 321 973 8470

SÍGUENOS:
f concesionpacificotres @pacificotres