

**Edición
29**
Feb - Abr (2022)

En la Senda

**UF 2 <<
VARIANTE
TESALIA**



VIGILADO
SuperTransporte



CONCESIÓN
PACÍFICO TRES



Agencia Nacional de
Infraestructura



EDITORIAL

Estimado lector:

Hace dos meses que la Unidad Funcional 2, tramo Asia-Alejandría, y el túnel más largo del eje cafetero, el túnel Tesalia entraron a formar parte de la infraestructura vial colombiana.

Reducción de tiempos, costos y combustible, son algunos de los atributos que usuarios de este tramo manifiestan como beneficios de transitar por esta vía, así lo pudimos vivenciar en esta edición, donde nos dimos a la tarea de salir y conversar con los transportadores, quienes compartieron con nosotros sus experiencias de recorrido a través de estos 23,8 kms completamente nuevos que conforman este tramo del proyecto.

La incorporación de esta megaobra a la infraestructura regional, llega en un momento crucial de la economía, constituyéndose en motor de los planes de reactivación económica. Y es que este tramo, es la columna vertebral del corredor logístico del pacífico colombiano, mejorando la movilidad entre Antioquia, Caldas y Risaralda hacia el Valle del Cauca y el Puerto de Buenaventura.

Una infraestructura compuesta por:



El túnel más largo
del eje cafetero,
el Túnel Tesalia



8 kilómetros de
terceros carriles
de adelantamiento



Seis
puentes



Intersección a
desnivel ubicada
en el Kilómetro 41

Obras como esta son las que están transformando la cara del país. Hoy las vías de cuarta generación, son infraestructura que hacen de Colombia un país cada vez más competitivo, con mayores oportunidades de inversión y desarrollo

Concesión Pacífico Tres, en la ruta del bienestar y el desarrollo.

Santiago Pérez Buitrago
Gerente General
Concesión Pacífico Tres



El aporte de lo social en los proyectos de infraestructura, más que un gasto, es una inversión que posibilita darle sentido y significado a las obras. Sentido porque el trabajo social con las comunidades posibilita la participación en el proyecto y con ello entender el porqué de las obras, qué posibilidades genera para el territorio y cómo aprovechar la infraestructura en el nuevo contexto territorial y, significado porque las obras se convierten en parte integral de las comunidades, debido al servicio que prestan con su uso diario brindando una conectividad más segura, cómoda y versátil.

La constante interacción con la vía, el túnel, los puentes, taludes e intersecciones que pasaron a ser parte del paisaje de la UF2, hace que en la cotidianidad la comunidad le dé un valor representativo para el municipio, corregimiento, vereda o caserío y con ello un nuevo significante de la realidad cultural.

Esta nueva realidad cultural se fue construyendo con la comunidad día a día desde el comienzo de las obras con el apoyo de profesionales sociales con gran experiencia, así como con la instalación de oficinas de atención a la comunidad, la implementación de estrategias para privilegiar la vinculación de mano de obra local, la permanente difusión de las novedades del proyecto en diversos canales de comunicación y mediante reuniones con los grupos de interés, los procesos de educación y capacitación, la generación de alianzas interinstitucionales para el impulso productivo, las permanentes campañas de cultura y seguridad vial, el acompañamiento integral a las familias trasladadas y el fomento del control social a través de la conformación de comités de participación comunitaria. Trabajo social que no se reduce solamente a la fase de construcción, sino que se mantendrá en la fase de la operación y mantenimiento del proyecto.

En la presente edición de En La Senda referimos en cifras parte de los aportes sociales generados para la Unidad Funcional 2 en lo que va de proyecto:

\$ 2.006.000.000
representados en



AVANCE DE OBRA

- CORTE ENERO 2022 -

Concesión Pacífico Tres.....
<u>UF 1</u> La Virginia - Asia.....
<u>UF 2</u> Variante Tesalia.....
<u>UF 3</u> La Manuela - Tres Puertas - Irra.....
<u>UF 4</u> Irra - La Felisa.....
<u>UF 5</u> La Felisa - La Pintada.....

%EJECUTADO

93%

100%

100%

100%

100%

68%





UF 2 - Intersección Tesalia:

Punto de conexión desde Medellín (Antioquia) o Manizales (Caldas) hacia el Valle del Cauca o el pacífico colombiano.

Escanea el código QR
para visitar cada Unidad
Funcional del proyecto.



Avance de obra

Entérate de los valores de pago en las casetas de peajes de nuestra concesión (Supía, Acapulco, Irra y Guaico)

ESTACIONES	I	II	III	IV	V	EA	ER	EG	EC
SUPÍA	\$9.200	\$10.000	\$21.300	\$27.100	\$30.600	\$9.600	\$9.300	\$7.100	\$7.500
	I I	II II	III III	IV IV	V V	VI VI	VII VII		
ACAPULCO	\$12.700	\$15.600	\$15.600	\$15.600	\$37.700	\$47.200	\$54.500		
	I I	II II	III III	IV IV	V V	VI VI	VII VII		
IRRA	\$12.700	\$15.700	\$15.700	\$15.700	\$37.600	\$47.200	\$54.400		
	I I	II II	III III	IV IV	V V	VI VI	VII VII		
GUAICO	\$18.300	\$22.800	\$22.800	\$22.800	\$54.000	\$68.300	\$78.500		

SUPÍA

Categoría I: automóviles, camperos, camionetas.
 Categoría II: buses, busetas y microbuses con eje trasero de doble llanta.
 Categoría III: camiones de tres y cuatro ejes.
 Categoría IV: camiones de cinco ejes.
 Categoría V: camiones de seis ejes.
 EA: Eje Adicional.
 ER: Eje Remolque.
 EG: Eje Grúa.
 EC: Eje Cañero.

ACAPULCO

Categoría I: automóviles, camperos, camionetas.
 Categoría II: buses, busetas y microbuses con eje trasero de doble llanta.
 Categoría III: camiones pequeños de dos ejes.
 Categoría IV: camiones grandes de dos ejes.
 Categoría V: camiones de tres y cuatro ejes.
 Categoría VI: camiones de cinco ejes.
 Categoría VII: camiones de seis ejes o más.

GUAICO

Categoría I: automóviles, camperos, camionetas.
 Categoría II: buses, busetas y microbuses con eje trasero de doble llanta.
 Categoría III: camiones pequeños de dos ejes.
 Categoría IV: camiones grandes de dos ejes.
 Categoría V: camiones de tres y cuatro ejes.
 Categoría VI: camiones de cinco ejes.
 Categoría VII: camiones de seis ejes o más.



Conoce cómo funciona la tarifa complementaria

Si cruzas el Peaje Acapulco la tarifa de acuerdo con la categoría del vehículo es

I	II	III	IV	V	VI	VII
\$12.700	\$15.600	\$15.600	\$15.600	\$37.700	\$47.200	\$54.500

Si luego de pagar la tarifa del Peaje Acapulco, cruzas el peaje Guaico, la tarifa a pagar de acuerdo con la categoría del vehículo es

I	II	III	IV	V	VI	VII
\$5.600	\$7.200	\$7.200	\$7.200	\$16.300	\$21.100	\$24.000

Si cruzas el Peaje de Irra la tarifa de acuerdo con la categoría del vehículo es

I	II	III	IV	V	VI	VII
\$12.700	\$15.700	\$15.700	\$15.700	\$37.600	\$47.200	\$54.400

Si luego de pagar la tarifa de Irra, cruzas el Peaje Guaico, la tarifa a pagar de acuerdo con la categoría del vehículo es

I	II	III	IV	V	VI	VII
\$5.600	\$7.100	\$7.100	\$7.100	\$16.400	\$21.100	\$24.100



Ten en cuenta

Siempre lleva efectivo disponible y suficiente para el pago, con esto evitas los trancones en las estaciones.

El no pago del valor del peaje será sancionado con 8 SMLDV.

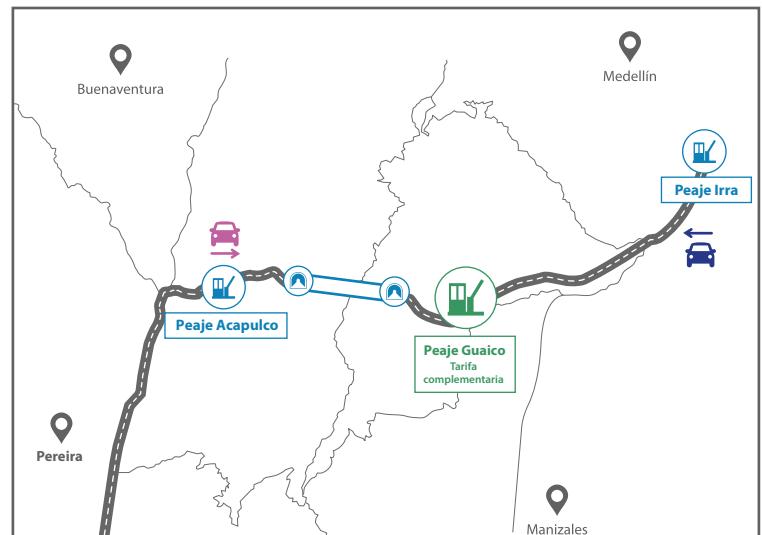


Reduce tiempos de espera, evita trancones y realiza tus

pagos de peaje en línea – pago electrónico (en los peajes de Acapulco e Irra) a través de nuestro aliado: **FacilPass**

Descarga tu tiquete de pago electrónico ingresando a nuestro portal web <https://www.pacificotres.com/es/peajes/>

Si cruzas estas estaciones de peaje en un período de **24 horas**, puedes acceder a la tarifa complementaria



Opción 1:
Cruzar el peaje Irra y el peaje Guaico.

Opción 2:
Cruzar el peaje Acapulco y el peaje Guaico.



Solicita los servicios

de carro taller, grúa, inspección vial y ambulancia
llamando a las líneas de atención al usuario



Ambulancia



Carro Taller



Grúa

Operación y mantenimiento

USUARIOS DEL NUEVO TRAMO ASIA – ALEJANDRÍA Y EL TÚNEL TESALIA, NOS CONTARON

Ahorro de tiempo, dinero y combustible; son algunos de los aspectos que los usuarios de los 23,8 kms que conforman la unidad funcional 2 (tramo Asia - Alejandría y el Túnel Tesalia), destacan de este tramo del proyecto, inaugurado en diciembre de 2021.

Estuvimos en la vía conversando con algunos de ellos acerca de este nuevo tramo, y esto fue lo que nos contaron.



■ **Luis Alfonso Badillo Loaiza,** transportador de la ciudad de Armenia

"Ya me habían hablado de la vía y me dijeron que estaba muy buena, y la verdad lo pude constatar, es una vía excelente. El túnel, nada que envidiarle a otros túneles del país, muy bonito, muy bueno. Es una vía más rápida y segura para el transporte de carga".



■ **Emi Jaramillo,** conductor de Ambulancia Hospital San José E.S.E. Viterbo

"Gracias a esta obra nos ahorramos 1 hora y 10 minutos de camino hacia Manizales, antes nos demorábamos entre 2 horas y 2 horas y media. Con ese ahorro de tiempo tenemos mayor facilidad para transportar a los pacientes".



■ **Jimmy Adolfo Marulanda García,** transportador de la ciudad de Cali

"En la infraestructura de las carreteras en este momento esta es la mejor vía que nos encontramos para movilizarnos para el lado del Valle.

Se ahorra mucho tiempo, hasta 1 hora y media menos de camino".



■ **John William Bonilla,** transportador de la ciudad de Palmira

"El túnel es una estructura muy buena, la vía está en excelentes condiciones. Como transportador puedo decir que ha sido una bendición porque se ahorra camino, combustible y tiempo, casi unas 2 horas".



■ **Juan Carlos Guzmán,**
transportador de la ciudad de Cali

"Antes daba la vuelta por Cerritos, Pereira, Chinchiná y La Felisa. Ahora nos ahorramos ese pedazo y eso viene siendo más de 1 hora de camino".



■ **Eider Armando Rodas Amaya,**
transportador de la ciudad de Buenaventura

"Es una vía muy cómoda, muy descansada. A nosotros los transportadores nos beneficia andar por vías que nos permitan llegar antes a destino y con esta vía nos economizamos un trayecto muy largo".



■ **Darío Jiménez Cardona,**
transportador de Cartago

"Muy buena vía, muy buena de transitar, nos ha ahorrado bastante camino, los viajes se hacen en menos tiempo, que eso es lo que espera todo transportador".



■ **José Estrada Patiño,**
transportador de la ciudad de Medellín

*"La verdad ha sido una de las mejores obras que han podido hacer, nos evita ingresar por muchas partes donde había congestión y nos quitaba mucho tiempo. Nos ahorra la entrada por Pereira, la Variante El Pollo y Santa Rosa.
Hacia Medellín me estoy ahorrando más de 1 hora".*

En marzo y abril próximamente

en Viterbo

"el paraíso de Caldas"

■ Encuentro Nacional de Casas Rodantes

Marzo 18 al 21

Más de 40 casas rodantes provenientes de todo el país visitarán este municipio. Durante estos días se realizarán actividades culturales, caravana por las principales calles del municipio mostrando la cultura de vivir en este tipo de vivienda.



■ Semana Santa en Vivo Reviviendo la Tradición

Abril 11 al 17

Evento que permite mostrar a propios y visitantes el potencial artístico de la población viterbeña en las diferentes artes de las manualidades, carpintería, vestuario, maquillaje, actuación, música y logística que dan lugar a la que se posiciona como la obra de teatro al cielo abierto más grande del eje cafetero, desarrollada en el marco de la semana mayor, donde se recrea la pasión y muerte de Jesús de Nazareth.

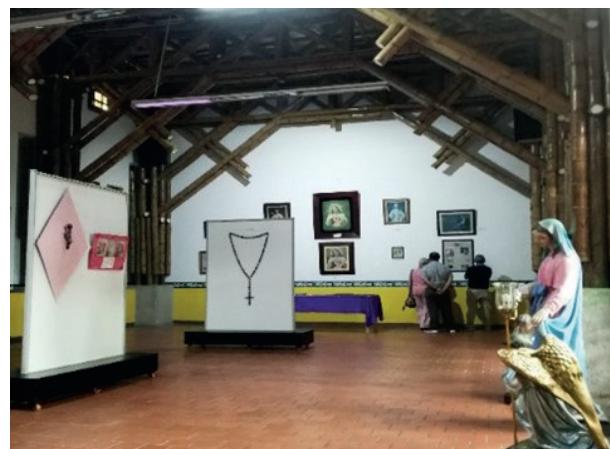


Turismo

Museo de arte religioso y feria de emprendimiento artesanal

Risaralda Caldas

Durante los meses de marzo y abril, en el municipio de Risaralda Caldas se realizará el museo de arte religioso en el Auditorio Benjamín Henao, ubicado en el Centro cultural Angaska del municipio; en este espacio se llevará a cabo la exhibición de cuadros, esculturas y elementos que son importantes para la religión católica, donde el propósito es recibir no solamente la población local, sino también todos los turistas que quieran visitar el municipio.



De igual manera tendrá lugar la feria de emprendimiento, en la cual se realizará la exposición y venta de artesanías y alimentos elaborados por los artesanos del municipio; los locales y turistas podrán disfrutar de deliciosos bocadillos, productos elaborados a base de café, entre otros, y además adquirir prendas y accesorios bordados en croché, estampados y con distintas técnicas de tejido.



Cerca de dos millones y medio de piezas arqueológicas han sido descubiertas en los proyectos 4G



Hallazgos sin precedentes han sido descubiertos en los proyectos de Cuarta Generación (4G) concesionados por la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI). A la fecha la cifra alcanza en total 2.487.469 hallazgos localizados en aproximadamente 420 sitios arqueológicos, donde se han recuperado vasijas, hachas, fragmentos cerámicos, piezas completas, líticos, orfebrería, elementos óseos humanos y de fauna, entre otros.

Este patrimonio arqueológico de la Nación presente en las obras de infraestructura es protegido mediante el cumplimiento de la normatividad vigente y de la implementación de los procedimientos técnicos definidos por el Instituto Colombiano de Antropología e Historia (ICANH) en los Programas de Arqueología Preventiva.

Así mismo, es importante destacar que los contratos de concesión vial incorporan normas y mecanismos para recuperar y preservar este tipo de patrimonios.

Los corredores viales que registran mayores hallazgos son **Perimetral de Oriente de Cundinamarca**, con aproximadamente **1.025.003 piezas**, donde ha sido evidente el buen estado de conservación de los elementos recuperados en zonas que fueron habitadas por diferentes grupos humanos en distintas épocas. En este proyecto se localiza uno de los sitios más importantes para el país por su excepcionalidad y antigüedad, en lo que hoy es la ruta entre los municipios de Sesquilé y Cáqueza.

Autopista Conexión Pacífico 3 cuenta con aproximadamente **490.806 evidencias culturales descubiertas** y un total de **35.7 toneladas de material arqueológico fragmentado recuperado**.

En la lista continúa **Puerta de Hierro- Palmar de Varela y Carreto-Cruz del Viso**, con un reporte de **280.938 elementos arqueológicos**.

Siguen en su orden el proyecto **Cartagena- Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad**, que totaliza **250.433 hallazgos**, y **Honda-Puerto Salgar-Girardot**, que registra **128.746**.

"Sin duda son grandes los aportes a la ciencia del país los que ha proporcionado el programa de arqueología preventiva adelantado por el Gobierno Nacional en cumplimiento de la legislación vigente en las vías 4G y que nos proporcionan valiosa información sobre la cultura prehispánica", aseguró Ángela María Orozco, ministra de Transporte.

En nuestras Oficinas de Atención al Usuario



• **Oficina Principal:**
Manizales:
Calle 77 # 21-43
barrio Milán.



Oficina satélite:
• **Unidad Funcional 5**
Puerto Nuevo
PR 67+720



Entrega tu hoja de vida.



Radica tus peticiones, quejas, reclamos y solicitudes.



Infórmate acerca del proyecto Concesión Pacífico Tres.

Oficinas móviles:

- **Unidad Funcional 3**
Sector Kilómetro 41 (margen izquierda -sentido Manizales- Irra) PR 10+350
- **Unidad Funcional 1**
Área de Servicio La Ceiba PR 34+650
Ruta 2507 Sector Remolinos

USUARIO DE LA VÍA
LA FELISA - LA PINTADA

Tenga en cuenta
Por labores constructivas cierre
Puente Arquía (PR 78+297 al PR 78+342)
y Chirapotó (PR 83+720)

7 de marzo de 2022
9:00 p.m. a 4:00 a.m.

Para mayor información: comunícate con las líneas 01 8000 423 780 / 321 973 8470 y el #793



Conoce más acerca de la
Concesión Pacífico Tres en



• Televisión:

Programa "En La Senda"
Febrero 27 - Marzo 27 - Abril 24
12:30 p.m. por el canal Telecafé.



• Radio:

Programa "En La Senda"
Febrero 23 - Marzo 30 - Abril 27
4:00 p.m.
Radio Cóndor 1540 AM

¿Nos necesitas?

marca
#793

o a las líneas
01 8000 423 780
321 973 84 70

Ambulancia

Carro Taller

Grúa