

3,5 kms

del **Túnel Tesalia**

el más largo del eje cafetero



Escanea el código QR
para recorrer
Túnel Tesalia



VIGILADO
SuperTransporte



CONCESIÓN
PACÍFICO TRES



Agencia Nacional de
Infraestructura

EDITORIAL

Estimado lector:

Cada vez estamos más cerca de entregar una de las obras de infraestructura más importantes para la región: la unidad funcional 2, tramo Asia – Alejandría, y el túnel más largo del eje cafetero: el túnel Tesalia.

Este diseño de ingeniería, de 23,8 kilómetros completamente nuevos, recorren parte de la cordillera central colombiana para conectar a los departamentos de Antioquia, Caldas y Risaralda, con el Valle del Cauca y el Puerto de Buenaventura conformando un corredor logístico que busca incrementar la inversión, el comercio interregional, el desarrollo y la competitividad de la región.

Con este nuevo tramo de vía, un vehículo que viaje desde Medellín (Antioquia) y vaya hacia el Valle del Cauca o hacia el pacífico colombiano, se podrá desviar en el sector del Kilómetro 41 en la Intersección Tesalia, se conectará con el puente Fortunato Gaviria que cruza el río Cauca, y atravesará esta nueva unidad funcional hasta el sector de Asia – Remolinos, encontrando a su paso 4 puentes menores y 8 kilómetros de terceros carriles en cinco (5) puntos de la vía, para posteriormente pasar por el túnel más largo del eje cafetero, el Túnel Tesalia, 3.5 kilómetros que atraviesan la cordillera desde el municipio de Risaralda hasta el municipio de Viterbo en el departamento de Caldas. Esta nueva vía reducirá notablemente los tiempos de viaje de todo el corredor logístico, gracias al diseño y especificaciones de este tramo, ahorrando en el recorrido, el paso por: La Manuela, Chinchiná, Santa Rosa de Cabal, Dosquebradas, Pereira y de ahí al sector de Cerritos vía a Cartago.

Editorial



Este proyecto no solo implica el desarrollo económico de la región y de su gente, también impactará en el crecimiento del país, ofreciendo una reducción de costos, distancias y tiempo de recorrido para conectar el centro con el occidente del territorio nacional, haciendo que el tráfico de carga pesada hacia el Puerto de Buenaventura sea más efectivo, y la movilidad del tráfico liviano más placentera.

El túnel Tesalia ha sido construido con ingeniería 100% colombiana, cuenta con una galería de emergencia paralela en caso de evacuación, 6 galerías de conexión con el túnel de evacuación, 6 nichos de parqueo, sistemas de red contra incendios, sistemas de ventilación semi-transversal, sistema de red eléctrica y sistemas de vigilancia 24 horas.

La incorporación de esta megaobra a la infraestructura regional, servirá a las economías locales como motor de los planes de reactivación económica.

Concesión Pacífico Tres, en la ruta del bienestar y el desarrollo.

Santiago Pérez Buitrago
Gerente General
Concesión Pacífico Tres

VARIANTE TESALIA

Potencia el paisaje cultural cafetero



La población que habita este territorio es campesina y tradicionalmente conserva las costumbres y arraigos de la colonización antioqueña; se autodenominan “montañeros a mucho honor”. Los líderes que les representan se sienten orgullosos de sus costumbres, están felices por la condición de conectividad que les da el proyecto de infraestructura en el territorio y se sienten motivados e ilusionados con las posibilidades de desarrollo que se les abrió para todas las comunidades.

La Unidad Funcional 2, tramo Asia - Alejandría (24 kilómetros totalmente nuevos), se divide en 3 subsectores:

■ **2.1:** comprende desde el sector de Remolinos (Viterbo Caldas) hasta el portal de entrada del Túnel Tesalia (vereda El Cairo – Risaralda Caldas): 4 kilómetros de construcción a cielo abierto.

■ **2.2:** Túnel Tesalia: 3.5 kilómetros de construcción.

■ **2.3:** comprende desde el portal salida del Túnel Tesalia (vereda La Libertad – San José, Caldas) son 16.5 kilómetros de construcción a cielo abierto, hasta el Kilómetro 41 (Corregimiento Colombia Manizales Caldas). Todos los municipios de este tramo de vía hacen parte del Paisaje Cultural Cafetero Colombiano -PCCC -, geográficamente el corredor vial surca un relieve rodeado de montañas y miradores, donde la tonalidad de verdes del paisaje, los olores del campo y el clima primaveral motiva los sentidos y regocija el alma al transitarla.



“La obra ha sido una buena experiencia, la comunidad tiene muchas expectativas, algunos tienen proyectos de tener restaurantes, lavaderos de carros, pensamos en conformar comunidad y montar un EcoHotel. Con Pacífico Tres hemos tenido apoyo para realizar proyectos productivos y montar un vivero”

Yolanda Herrera, residente de la vereda El Cairo

RECORRE LAS OBRAS DE LA CONCESIÓN PACÍFICO TRES

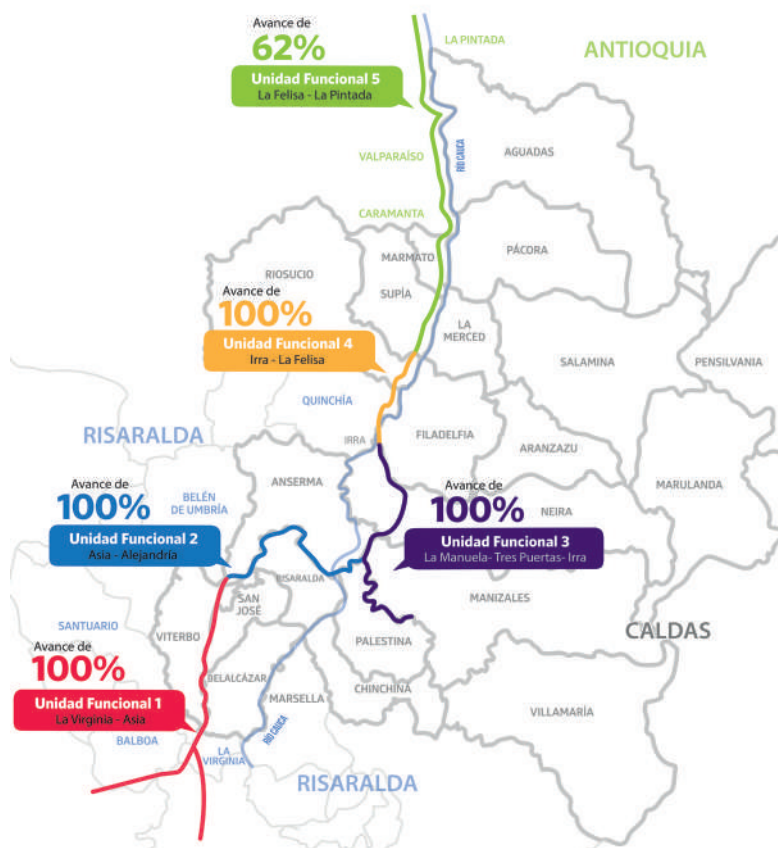


Escanea el código QR para visitar cada Unidad Funcional del proyecto.

Concesión Pacífico Tres

91%

Corte a octubre de 2021



Unidad Funcional 1

Tramo de vía: La Virginia - Asia



Áreas de Pesaje



Intersección La Virginia

Unidad Funcional 2

Tramo de vía: Asia - Alejandría



Intersección Tesalia

Avance de obra



Túnel Tesalia

Unidad Funcional 3

Tramo de vía: **La Manuela**
Tres Puertas - Irra



Unidad Funcional 4

Tramo de vía: **Irra - La Felisa**



Unidad Funcional 5

Tramo de vía: **La Felisa -**
La Pintada



Avance de obra

i Entérate de los valores de pago en las casetas de peajes de nuestra concesión (Acapulco, Supía e Irira) durante el 2021 !

Conoce las tarifas en las estaciones de peaje Acapulco, Supía e Irira:

SUPÍA								
I	II	III	IV	V	EA	ER	EG	EC
\$8.700	\$9.500	\$20.200	\$25.700	\$29.000	\$9.100	\$8.800	\$6.700	\$7.100
ACAPULCO								
I	II	III	IV	V	VI	VII		
\$12.000	\$14.800	\$14.800	\$14.800	\$35.700	\$44.700	\$51.600		
IRRA								
I	II	III	IV	V	VI	VII		
\$12.000	\$14.900	\$14.900	\$14.900	\$35.600	\$44.700	\$51.500		

SUPÍA

Categoría I: automóviles, camperos, camionetas.

Categoría II: buses, busetas y microbuses con eje trasero de doble llanta.

Categoría III: camiones de tres y cuatros ejes.

Categoría IV: camiones de cinco ejes.

Categoría V: camiones de seis ejes.

EA: Eje Adicional.

ER: Eje Remolque.

EG: Eje Grúa.

EC: Eje Cañero.

ACAPULCO E IRRA

Categoría I: automóviles, camperos, camionetas.

Categoría II: buses, busetas y microbuses con eje trasero de doble llanta.

Categoría III: camiones pequeños de dos ejes.

Categoría IV: camiones grandes de dos ejes.

Categoría V: camiones de tres y cuatros ejes.

Categoría VI: camiones de cinco ejes.

Categoría VII: camiones de seis ejes o más.

Ten en cuenta

- * Siempre lleva efectivo disponible y suficiente para el pago, con esto evitas los trancones en las estaciones.
- * El no pago del valor del peaje será sancionado con 8 SMLDV.

Reduce tiempos de espera, evita trancones y realiza tus pagos de peaje en línea – pago electrónico (en los peajes de Acapulco e Irira) a través de nuestro aliado: **FacilPass**

Descarga tu ticket de pago electrónico ingresando a nuestro portal web

<https://www.pacificotres.com/es/peajes/>

facilpass
Solución Pago de Peajes

Durante tu viaje por nuestra vía concesionada, cuenta con los servicios de la Concesión Pacífico Tres



● **Carro Taller:** accede a todos los servicios necesarios para llegar a tu destino: cambio de llantas averiadas, revisión de corriente eléctrica, recarga de baterías, revisión de luces, verificación de aire en las llantas, entre otros.



● **Grúa Planchón:** los vehículos varados pueden solicitar asistencia de estos equipos, que los trasladarán al área segura o centro poblado más cercano.



● **Ambulancia:** dotada con equipos médicos y personal técnico especializado para recibir atención oportuna en primeros auxilios.

Operación y mantenimiento

Solicita los servicios de carro taller, grúa, inspección vial y ambulancia llamando a las líneas de atención al usuario

#793
01 8000 423 780
321 973 84 70

Operación y mantenimiento

Para transitar **el túnel más largo del eje cafetero**, ten en cuenta

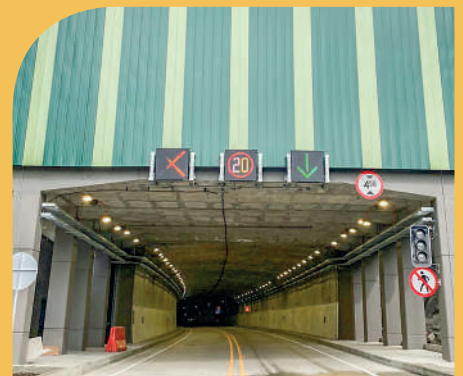
Unidad Funcional 2



Conduce a una velocidad máxima de 60 km/h.



Conserva la distancia entre un vehículo y otro.



No te detengas dentro del túnel.
Si debes hacerlo usa las bahías y enciende:

- * Las luces estacionarias, si te desplazas en un vehículo.
- * las luces direccionales si lo haces en una motocicleta.



Si eres peatón o ciclista, ten en cuenta que está **PROHIBIDO** transitar por el túnel debido a las condiciones de seguridad y transitabilidad para los usuarios de la vía.



Si eres un motociclista, recuerda llevar el casco correctamente. (cerrado y abrochado).



No adelantes dentro del túnel.

Recorrido tramo Asia - Alejandría

Túnel Tesalia y Variante Tesalia



23,8 kms completamente nuevos

Más seguridad

Calzada más ancha con bermas de adelantamiento

Más ahorro

En tiempo, costos de transporte y recorrido.

La Variante Tesalia, permite un ahorro de tiempo cercano a una hora y media frente al tránsito actual desde La Pintada hacia La Virginia.


Más competitividad y desarrollo.
Eje central del corredor logístico del pacífico colombiano.
Mejora la movilidad entre Antioquia, Caldas y Risaralda hacia el Valle del Cauca y el Puerto de Buenaventura.

Incremento de la inversión, el comercio interregional, las posibilidades de desarrollo y la competitividad.



Generalidades del Túnel:

- Longitud Túnel: 3.493 m Túnel Principal.
- Túnel bidireccional con 2 carriles.
- TDP(Veh/día): 7000
- Altitud del proyecto:
Portal entrada 1.196 msnm
Portal salida 1.171 msnm



Gestión ambiental deja huella en la unidad funcional 2: tramo Asia - Alejandría

Más de 5 años aportando a la conservación y protección de los recursos naturales y la biodiversidad de la región en los municipios de Risaralda, San José y Anserma a través de acciones como:

**1.254
individuos**



de especies silvestres halladas, trasladadas y rescatadas en la zona, garantizando la supervivencia y permanencia de la población animal en los ecosistemas.

**2.002
individuos**



de plantas epífitas (plantas que germinan y crecen sobre otras plantas) rescatados, traslados y reubicados permitiendo su aprovechamiento por diversos grupos de animales.

**30 jornadas
de monitoreo**



de calidad de agua, aire y ruido en un promedio de 65 fuentes de agua, 12 puntos de muestreo de aire y 46 puntos de ruido.

**160 niños
formados**



y sensibilizados en especies nativas y su importancia para la conservación y el mantenimiento del ecosistema.

**360
capacitaciones**



en reconocimiento y valoración de los recursos naturales en proyectos de infraestructura vial al personal vinculado al proyecto.

**80 señales
preventivas**



para advertir a los usuarios de la vía acerca de la presencia de fauna en el corredor vial.

Formación y consolidación de grupos estudiantiles
interesados en el avistamiento de aves como principal actividad en el Paisaje Cultural Cafetero.

Disfruta las festividades decembrinas de Viterbo-Caldas



Turistas y lugareños del municipio de Viterbo-Caldas podrán disfrutar de la agenda de actividades que la administración municipal tendrá durante el mes de diciembre.



Agéndate

7 de diciembre

Bienvenida a la navidad, eventos llenos de luces, alegría y música. Inicia con un desfile desde el Bulevar de los Samanes y recorre las principales calles del municipio. Terminando en el parque principal con un concierto con los artistas viterbeños y la escuela de música

8 de diciembre

Día de las velitas y gran concierto de música para el disfrute de todos.

16 - 24 de diciembre

Alrededor del pesebre se vivirán la novena de aguinaldos, con natilla, buñuelos y actividades lúdicas para toda la comunidad del área rural y urbana del municipio de Viterbo.



La época decembrina concluye para este municipio con el concurso de años viejos tradicionales.

Viva Viterbo, paraíso turístico de Caldas

El Gobierno Nacional entrega el tercer proyecto 4G:

Conexión Pacífico 2, en el suroeste antioqueño.

Pacífico 2 ya es una realidad para el suroeste antioqueño y para los colombianos. El Gobierno Nacional, a través del Ministerio de Transporte, en cabeza de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), entregó este corredor vial de 96 kilómetros que conecta el centro del país con Antioquia, la zona cafetera y el Pacífico por medio de cuatro unidades funcionales que van desde Bolombolo hasta La Pintada.

“Con la entrega de este proyecto, Pacífico 2 seguimos cumpliendo con la premisa de concluir, concluir y concluir las obras que son de los ciudadanos y que contribuyen a la competitividad nacional y regional. En Pacífico 2 son más de 96km, pero lo más importante es que tiene el talento de la ingeniería nacional y con el modelo de concesiones, además se convierte en la tercera vía de 4G finalizada. Hablar con obras es como deben hablar los gobiernos de Colombia”, indicó el presidente **Iván Duque Márquez**.

Con una inversión de \$1.5 billones (CAPEX de diciembre 2020), el proyecto finalizó las obras en 54 km de vías rehabilitadas, 37 km de nuevas vías de doble calzada, 3 km de nuevas vías en calzada sencilla y además tuvo la construcción de 44 y 2 túneles paralelos de 2,5 kilómetros, para entrar a la fase de operación y mantenimiento de los 96,5 km de extensión.

Sin duda, es un corredor vial que conecta los centros de producción con los centros de distribución y que complementa los proyectos Pacífico 1 y 3, lo cual facilita el tránsito de vehículos de carga, el comercio de mercancía y su llegada al puerto de Buenaventura.

“Estamos muy orgullosos de las obras en Pacífico 2, este proyecto ya es una realidad para el suroeste antioqueño y para el país y ratifica nuestro propósito de concluir, concluir y concluir las obras de infraestructura de transporte concesionada. Los beneficios son enormes en términos de conectividad y competitividad”, destacó **Ángela María Orozco**, ministra de Transporte.

Con estas obras se benefician más de 160.000 personas del área de influencia directa del proyecto, principalmente de los municipios de Caramanta, Valparaíso, La Pintada, Támesis, Jericó, Tarso, Pueblorrico, Venecia, Fredonia, Santa Bárbara y Montebello.



Conoce más acerca de la **Concesión Pacífico Tres en**



• **Televisión:**

Programa "En La Senda"
Noviembre 28 - Diciembre 26 - Enero 30
12:30 p.m. por el canal Telecafé.



• **Radio:**

Programa "En La Senda"
Noviembre 24 - Diciembre 29 - Enero 26
4:00 p.m.
UM FM 101.2 FM
Inmaculada Estéreo en Aguadas 93.1
Brisa FM 93.1 FM
Anserma Estéreo 102.5 FM
Azúcar Estéreo 104.1 FM

Sabías qué **¿El Túnel Tesalia?** cuenta con ?



6 galerías
de evacuación



3.493 m
Túnel principal bidireccional con 2 carriles



Sistema de red
contra incendios



60 postes
con red de comunicación directa a
nuestro centro de operaciones



Monitoreo
24 horas



Fechas clave:
Agosto 2018 inicio de excavación
Octubre 2019 3 mil metros de excavación
Marzo 2020 Cale del túnel

¿Nos
necesitas? **#793** **01 8000 423 780**
321 973 84 70



Ambulancia



Carro Taller



Grúa

En nuestras Oficinas de **Atención al Usuario**



Ubicación

• **Oficina Principal:**

Manizales: Calle 77 # 21-43, barrio Milán.

Oficinas satélite:

• **Unidad Funcional 2:**

Vereda El Palo (vía al municipio de Risaralda)

• **Unidad Funcional 3:**

Área de servicio La Caucana (Vía Manizales - Irra) PR 36+300

• **Unidad Funcional 5:**

Puerto Nuevo PR 67+720



Entrega tu
hoja de vida.



Radica tus peticiones, quejas,
reclamos y solicitudes.



Infórmate acerca del proyecto
Concesión Pacífico Tres.

Oficinas móviles:

• **Unidad Funcional 3:**

Sector Kilómetro 41 (margen izquierda
-sentido Manizales- Irra) PR 10+350

• **Unidad Funcional 5:**

La Pintada (vereda La Bocana)
PR 103+700



www.pacificotres.com



Concesión Pacífico Tres



@pacificotres



contactenos@pacificotres.com