

EDICIÓN 26

Mayo - Julio de 2021

En la Senda

**OBRAS QUE GENERAN
BIENESTAR Y DESARROLLO**

UF 3 - Puente Metálico La Manuela



VIGILADO
SuperTransporte



CONCESIÓN
PACÍFICO TRES



Agencia Nacional de
Infraestructura

EDITORIAL

Apreciados lectores,

Vemos con satisfacción que los resultados del trabajo realizado desde cada una de las gestiones han hecho posible que este proyecto de cuarta generación sea sostenible, dinamizador de la economía regional y nacional, y que a pesar de las dificultades de orden público por las que atraviesa el país, además de los estragos causados por la continuación de la pandemia, seguimos ejecutando las obras y gestiones que se encuentran en el alcance del contrato suscrito con la Agencia Nacional de Infraestructura.

Sin embargo, pese a los avances en las obras, nuestro proyecto también ha sufrido las consecuencias de las manifestaciones, bloqueos y actos vandálicos con ocasión de los efectos del paro nacional acontecido durante las últimas semanas. Fueron destruidas e incineradas tres (3) casetas de peaje -Irra, Acapulco y Supía-, afortunadamente sin víctimas fatales, afectaciones materiales y económicas que superaron los 5 mil millones de pesos en daños a la infraestructura y bienes del proyecto como edificaciones, casetas de peaje, oficinas, elementos ITS (rack de comunicaciones, servidores de comunicaciones, discos duros de comunicaciones, conexiones de fibra óptica de vía), sistema de control de recaudo de peaje, semáforos, talanqueras, peanas, sensores ópticos, lector de tarjeta, monitores de carril, impresoras de carril, cámaras PTZ, cámaras domo, rack de recaudo peaje (servidores de peaje, discos duros de peaje); vehículos incinerados, destrucción de señales verticales, pavimento, barandas de puentes, vallas, conos y maletines de señalización, demarcación vial, entre otros. Por este motivo, las actividades propias de los peajes estuvieron suspendidas durante una semana, con el objetivo de garantizar la seguridad de nuestros trabajadores.

Además, tuvimos dificultades en la movilidad del tránsito vehicular, puesto que debido a las manifestaciones tuvimos bloqueos en siete (7) puntos del corredor vial: puente Francisco Jaramillo (Virginia, Risaralda), sector de Remolinos (Viterbo, Caldas), Kilómetro 41 (Manizales, Caldas), Marmato (Caldas), sector El Palo (Supía - Caldas), La Pintada (Antioquia) y La Manuela (Caldas), donde tuvimos daños y afectaciones en la capa de rodadura de la vía lo que derivó en una disminución del 80 % del tráfico por la vía concesionada, disminución en el rendimiento de las obras a causa de las alteraciones de orden público, donde también se vieron amenazados, no solo las obras, sino el personal de nuestro proyecto y esto se evidenció en la imposibilidad de poder desplazarse hasta sus sitios de trabajo; a esto se sumó además, la notable reducción en el abastecimiento de combustible, acero y concreto requerido para la ejecución de obras, operación y mantenimiento que adelanta el proyecto.

Somos conscientes de la responsabilidad que tenemos como proyecto, modernizando la infraestructura vial de los departamentos de Caldas, Risaralda y Antioquia generando actualmente más de **2 mil 400 empleos** directos, y ejecutando obras para mejorar las vías de la región, vías que por años han estado rezagadas o con intervenciones mínimas, y ahora con la posibilidad de cambiarle la cara a las conexiones nacionales y aportarle no solo a la generación de empleo, sino a la conectividad, la productividad, al desarrollo y al bienestar de los usuarios de esta vía y de las comunidades aledañas al proyecto.

Por eso, este año culminaremos uno de los hitos más grandes e importantes de la infraestructura en la región, entregaremos y pondremos a disposición de los colombianos **24 kilómetros de vía nueva** entre el sector de Remolinos (Viterbo, Caldas) y el Kilómetro 41 (Caldas), incluido los **3.5 kilómetros del Túnel** que se convertirá en el más grande del Eje Cafetero, como lo es el Túnel de Tesalia. Este tramo de vía entrará en operación en el último trimestre del presente año.

De igual manera, y en trabajo paralelo, hemos enfocado todos nuestros esfuerzos en culminar de la mejor manera y en los tiempos establecidos -según nos lo ha permitido las circunstancias externas- las distintas obras que hacen parte de los **46 kilómetros** comprendidos entre La Felisa y La Pintada, y además hemos implementado una estrategia social que luego de varios años fue autorizada por la Agencia Nacional de Infraestructura y nos permitirá agilizar el trabajo con las comunidades y vecinos de la vía en materia de restablecimiento de vivienda y compensaciones sociales que permita ayudarlos a tomar decisiones acertadas y responsables en el manejo de los recursos adquiridos por la negociación de sus predios, lo que sin duda hará posible que su calidad de vida mejore notablemente.

Hoy con un **87 % de avance**, sabemos que estamos llegando a la meta de entregarle a la región y a Colombia una vía de 146 km con las mejores condiciones de seguridad y que fortalecerá la competitividad, disminuyendo el costo y tiempos del transporte de personas y, en especial, de carga, desde los puntos de manufactura hasta los puertos de exportación.

Las obras de infraestructura representan progreso y desarrollo para Colombia, buscamos el bien común para el país. Trabajamos para tener mejores vías y a pesar de las adversidades por las que atraviesa la nación, nuestra Concesión continuará con la ejecución de sus obras para seguir generando empleo, seguridad y cercanía para quienes se desplacen por nuestro corredor vial.



■ **Santiago Pérez Buitrago**

Gerente Concesión Pacífico Tres

Twitter: SantiagoPerez_B

LA IESE

Procesos de Infraestructura social

Puerta a puerta hemos llegado a las veredas de los municipios donde tiene influencia la Concesión Pacífico Tres para llevar contenidos educativos con temas ambientales y de seguridad vial para niños, niñas y adolescentes. Esta estrategia se viene implementado ante la imposibilidad de asistir a los salones de clase debido a la pandemia ocasionada por la covid-19. De una manera inesperada, tanto las instituciones, como los estudiantes y nosotros como gestores sociales, nos vimos abocados a crear nuevas estrategias para superar las dificultades de la conectividad rural.

Sin embargo, pese a las dificultades que ha generado la pandemia en los procesos de educación y de formación en los niños, también hemos tenido la oportunidad de vivenciar la ilusión con la que los pequeños reciben el material educativo.

Sopas de letras, crucigramas, cuentos para colorear son algunas de las herramientas que se han elegido para no abandonar el compromiso de capacitar a los estudiantes en temáticas que les servirán para la vida, como es el tema de seguridad vial y el beneficio para el planeta a la hora de capacitarlos en temas sensibles como el uso del suelo, la importancia del reciclaje y la responsabilidad que tenemos a la hora de proteger los recursos de la naturaleza.

También hemos tenido la oportunidad de compartir con los padres de familia que acompañan a los niños en el desarrollo de las actividades propuestas en las cartillas y quienes con compromiso y dedicación entregan tiempo de calidad para la educación y formación de sus hijos.

Continuaremos llegando a la comunidad, entregándoles nuevas estrategias de capacitación, tal como lo dicta el compromiso social del proyecto, y también seguiremos comprometidos con mantener una comunicación fluida, constante y sincera para escuchar sus perspectivas frente a la construcción de esta vía nacional.

Por: María Antonia Cárdenas V.

Profesional en Comunicaciones y Relacionamento.

PUERTA A PUERTA ESTAMOS SIEMPRE CERCA DE LA COMUNIDAD



EL AVANCE DE NUESTRAS OBRAS **SIGUE ADELANTE**

A la fecha, hemos realizado la entrega de tres
(3) Unidades Funcionales – tramos de vía:

- CORTE ABRIL 2021 -

%EJECUTADO

Concesión Pacífico Tres.....	87%
UF 1 La Virginia - Asia.....	100%
UF 2 Variante Tesalia.....	96%
UF 3 La Manuela - Tres Puertas - Irra.....	96%
UF 4 Irra - La Felisa.....	100%
UF 5 La Felisa - La Pintada.....	52%

Unidad Funcional 1

La Virginia - Asia

Puesta en operación
en mayo de 2018.



Intersección Trompeta



Puente peatonal
Intersección Calle Tercera



Puente sobre río Risaralda



Repotenciación Puente
Francisco Jaramillo



Variante La Virginia

UNIDAD FUNCIONAL 2

Asia - Alejandría



Túnel Tesalia



Puente Fortunato Gaviria



Intersección Tesalia



Variante Tesalia



Variante Tesalia

Unidad Funcional 3

La Manuela - Tres Puertas - Irra

Entregada parcialmente en junio de 2020.

Restan obras de estabilización de taludes y la Intersección Tesalia (del K3+070 al K6+420).



Intersección La Manuela



Tercer Carril de Adelantamiento



Retorno La Manuela -
Tres Puertas



Puentes 1 y 2 Las Cabras



Intersección Tres Puertas

UNIDAD FUNCIONAL 4

Irra - La Felisa

Puesta en operación en mayo de 2020.



Túnel de Irra



Túnel de Irra



Puentes Cauca y Tapias



Puente Cauca



Puente Tapias

UNIDAD FUNCIONAL 5

La Felisa - La Pintada



Corte de talud para
mejoramiento geométrico



Puente Vequedo



Mejoramiento de vía



Construcción de muro para
mejoramiento geométrico



Corte de talud para
mejoramiento geométrico



Trabajando por mejorar la calidad de vida de los habitantes de nuestro corredor vial, la Concesión adelanta talleres de formación con las familias que habitan en el sector de La Felisa (Caldas) quienes son mejoratorios, es decir, habitan en una vivienda o sitio comercial construido sin ser propietario del predio, y que son beneficiarios de una compensación social denominada restablecimiento de vivienda.

En estos talleres los acompañamos en la toma de decisiones responsables para conocer y decidir de acuerdo con sus necesidades, la mejor manera de inversión de los recursos para su proyecto de vida, por los cuales se están beneficiando gracias a los procesos de traslado que adelanta la Concesión Pacífico Tres.

DIAGNÓSTICO

En el tramo de vía La Felisa – La Pintada se tienen identificadas 566 mejoras y se deben realizar 291 restablecimientos de vivienda. En este sentido la Concesión pudo establecer que no existe suficiente oferta inmobiliaria con escritura pública registrada en el área de influencia del proyecto, por lo cual el factor de restablecimiento de vivienda, es un componente social considerado para compensar a las familias cuyas viviendas son requeridas para la ejecución del mismo y que tienen un valor comercial por debajo del valor de la vivienda de interés prioritario; por tal razón, a través de estos talleres buscamos flexibilizar y ampliar las posibilidades de las familias para hacer la aplicación del factor del restablecimiento de vivienda.

A la fecha hemos realizado 141 restablecimientos de vivienda en todo el proyecto, 80 de ellos en la Unidad Funcional 5- tramo de vía de 46 kilómetros entre La Felisa y La Pintada.

PROCESO DE SOCIALIZACIÓN CON LAS FAMILIAS

1. Visita individual a las familias beneficiarias.
2. Socialización colectiva con las familias, donde se trabajan tres temas:
 - Toma asertiva de decisiones.
 - Inversión adecuada de los recursos (presupuesto familiar).
 - Trabajo conjunto con el SENA para realizar diagnósticos vocacionales y presentar oferta institucional por si las familias o algunos integrantes de ellas, están interesados en acceder a la misma.
3. Visita individual, donde la familia a partir de los dos momentos anteriores, manifiesta cuál es la decisión tomada y allí con el personal Social - Predial de la Concesión se traza una ruta de acción para que ellos puedan ejecutar sus recursos de restablecimiento de vivienda.

SOBRE LOS TALLERES

Estos talleres dirigidos a las 211 familias que se verán beneficiadas con el factor de restablecimiento de vivienda, dieron inicio en la segunda semana de abril de 2021 y se desarrollarán hasta el mes de julio del mismo año.

Se ejecutan además, como complemento a todo el acompañamiento que durante los años de construcción del proyecto ha adelantado el área Predial -Social de la Concesión, quienes han identificado toda la información de las familias que habitan estos sectores y que serán beneficiarias con esta modalidad.

Posterior a este proceso de formación, la Concesión dentro del proceso de gestión responsable realizará un acompañamiento durante un año posterior al traslado de las familias para conocer las condiciones en las que se encuentran, y la inversión de los recursos entregados.



SEGUIMOS SUMÁNDOLE ÁRBOLES AL PLANETA

El cuidado y la conservación del medio ambiente siguen siendo uno de los pilares fundamentales en nuestra Concesión. Por tal razón, desde la gestión Ambiental nos vinculamos a la celebración del “Día de la Tierra” por invitación de la alcaldía de Supía, con la donación de 200 árboles que fueron sembrados en terrenos de este municipio, en unión con el hospital San Lorenzo, la empresa de aseo EMDAS y la policía cívica del departamento.

Fue así como la zona de protección del Cerro Biringo en la vereda Hojas Anchas, se convirtió en el escenario ideal para potenciar los servicios ecosistémicos de los bosques presentes en la zona, a través de la siembra de especies forestales nativas como Guamos, Nogales y Mísperos, las cuales fueron compradas por el proyecto a la unidad productiva AMA-FROG - Asociación de Mujeres Afrodescendientes de Guamal - Supía, iniciativa apoyada por la Concesión Pacífico Tres.

A partir de dicha actividad, las comunidades del municipio de Supía serán las guardianas encargadas de proteger y velar porque estos árboles lleguen a su madurez, facilitando así, la captación de dióxido de carbono y la producción de agua en el territorio.

Este tipo de actividades se suman a otras gestiones que actualmente realiza el área Ambiental de la Concesión para llegar a la meta de 900 hectáreas de compensación ambiental, porque entendemos que la mejor forma de honrar al planeta es regresando a su raíz lo que le pertenece.

***Concesión Pacífico Tres, en la ruta
del bienestar y el desarrollo.***



ENTÉRATE DE LOS VALORES DE PAGO EN LAS CASETAS DE PEAJES DE NUESTRA CONCESIÓN (ACAPULCO, SUPÍA E IRRA) DURANTE EL 2021

Queremos que conozcas el valor de las tarifas de peajes, las cuales rigen desde el 16 de enero de 2021 en las estaciones de Acapulco, Supía e Irira:

ESTACIONES	I	II	III	IV	V	EA	ER	EG	EC
SUPÍA	\$8.700	\$9.500	\$20.200	\$25.700	\$29.000	\$9.100	\$8.800	\$6.700	\$7.100
	I	II	III	IV	V	VI	VII		
ACAPULCO	\$12.000	\$14.800	\$14.800	\$14.800	\$35.700	\$44.700	\$51.600		
	I	II	III	IV	V	VI	VII		
IRRA	\$12.000	\$14.900	\$14.900	\$14.900	\$35.600	\$44.700	\$51.500		

SUPÍA

- **Categoría I:** automóviles, camperos, camionetas.
- **Categoría II:** buses, busetas y microbuses con eje trasero de doble llanta.
- **Categoría III:** camiones de tres y cuatros ejes.
- **Categoría IV:** camiones de cinco ejes.
- **Categoría V:** camiones de seis ejes.
- **EA:** Eje Adicional.
- **ER:** Eje Remolque.
- **EG:** Eje Grúa.
- **EC:** Eje Cañero.

APULCO E IRRA

- **Categoría I:** automóviles, camperos, camionetas.
- **Categoría II:** buses, busetas y microbuses con eje trasero de doble llanta.
- **Categoría III:** camiones pequeños de dos ejes.
- **Categoría IV:** camiones grandes de dos ejes.
- **Categoría V:** camiones de tres y cuatros ejes.
- **Categoría VI:** camiones de cinco ejes.
- **Categoría VII:** camiones de seis ejes o más.

TEN EN CUENTA:

- Siempre lleva efectivo disponible y suficiente para el pago, con esto evitas los trancones en las estaciones.
- El no pago del valor del peaje será sancionado con 8 SMLDV.

AHORA:

- Si deseas realizar tus pagos de peaje en línea - pago electrónico (en los pajes de Acapulco e Irira) puedes hacerlo a través de nuestro aliado FacilPass.

- Reduce tiempo de espera y evita trancones. Además descarga tu ticket de pago electrónico ingresando a nuestro portal web <https://www.pacificotres.com/es/peajes/>



DURANTE TU VIAJE POR NUESTRA VÍA CONCESIONADA, CUENTA SIEMPRE CON LOS SERVICIOS DE LA CONCESIÓN PACÍFICO TRES

Solicita los servicios de Carro taller, Grúa, Inspección Vial y Ambulancia llamando a las líneas de atención al usuario:

#793 - 01 8000 423 780 - 321 973 84 70

OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO



Carro Taller

Cambio de llantas averiadas, revisión de corriente eléctrica, recarga de baterías, revisión de luces, verificación de aire en las llantas u otro servicio necesario para llegar a tu destino.



Grúa Planchón

Los vehículos varados pueden solicitar asistencia de estos equipos debidamente operados por personal capacitado que lo trasladarán al área segura o centro poblado más cercano.



Ambulancia

En caso de accidente dentro de la vía concesionada acude a este servicio dotado con equipos médicos y personal técnico especializado para recibir atención oportuna en primeros auxilios.

SI ERES VIAJERO DE NUESTRO CORREDOR VIAL, TEN EN CUENTA LOS HORARIOS DE CIERRE PROGRAMADO ENTRE LA FELISA Y LA PINTADA, LOS CUALES ESTÁN VIGENTES DESDE EL MES DE ABRIL DE 2021

HORARIOS DE CIERRE:

Cierre total continuo:

- De lunes a viernes de 11:00 a.m. a 9:00 p.m.

Paso vehicular controlado a un carril, según las condiciones de tránsito de la vía:

- De lunes a viernes de 9:01 p.m. a 10:59 a.m.

Sábados, domingos y festivos no se tendrá cierre total, pero habrá paso alternado por un carril.

VÍAS SUGERIDAS

Para cualquier tipo de vehículo:

- Medellín - La Dorada - Manizales.

Las vías sugeridas presentan restricción para vehículos de más de 16 toneladas:

- Manizales - Pácora - Aguadas - La Pintada.
- La Pintada - Valparaíso - Caramanta - Supía - La Felisa.

IMPORTANTE:

- Estos horarios de cierre estarán vigentes hasta el 31 de octubre de 2021. A partir del 1 de noviembre de 2021 y hasta el 31 de julio de 2022 habrá reducción de horarios y/o de longitud de kilómetros.
- En las horas en las que no hay cierres totales, habrá paso alternado por un carril en cada sentido de circulación, debido a que en la vía se presentan obras en construcción que impiden el tránsito continuo en ambos sentidos.



ADEMÁS, CONOCE LOS HORARIOS DE CIERRE Y APERTURA DE ESTA VÍA ENTRE LOS HORARIOS DE 9:01 P.M. A 10:59 A.M. EN EL TWITTER: [@CIERRESCP3](https://twitter.com/CIERRESCP3)

ENCUENTRA Y ENCIERRA LAS 10 DIFERENCIAS EN LAS IMÁGENES DE SEGURIDAD VIAL



CIERRES PROGRAMADOS

MARMATO

**"EL PESEBRE DE ORO
DE COLOMBIA"**

Marmato es un municipio ubicado al noroeste del departamento de Caldas, fue descubierto en 1536 y fundado el 17 de noviembre de 1537 por Juan Badillo, lo que lo convierte en el cuarto municipio más viejo del departamento. Su nombre proviene de una piedra en forma de hexaedro llamada **"Pirita o Marmaja"**.

A mediados del siglo XVI las minas eran ya explotadas bajo orientación española, y por ello, la minería de oro es la principal actividad de este territorio.

Por su ubicación desafiante loma arriba sobre la arisca ladera del cerro El Guamo, Marmato fue bautizado hace muchos años con el apelativo de **"Pesebre de oro de Colombia"**. Todo porque observado desde la carretera que lleva hasta su calle principal, el pueblo semeja un pesebre cuyas casas se agarran contra el cerro.

Las casas del municipio están construidas en tapias pisadas, en bareque o en adobe, su estructura está hecha en madera, guadua o cañabrava y sus techos, son de tela de barro cocido y están ubicadas en los socavones.

Marmato es todo un mirador, desde allí se divisan hermosos paisajes, también es la ventana de un alentador futuro, ya que oferta su riqueza en lo que considera su mayor potencial el turismo cultural donde tiene gran riqueza en historia, mitos y leyendas.

PATRIMONIO HISTÓRICO NACIONAL:

Marmato fue declarado Monumento Histórico Nacional el 2 de marzo de 1982, siendo el último vestigio que queda en Caldas de la cultura de las minas. En el sector del Llano, donde funcionó un antiguo palenque, se conservan los ritos y bailes africanos, además de los petroglifos que se hallan en la zona de la ermita.



SITIOS TURÍSTICOS:

Recorrido guiado por el centro histórico de Marmato, donde conocerás la historia del municipio y la amabilidad de su gente.

- * **Recorrido guiado por el centro poblado del Llano.**
- * **Recorrido guiado por el centro poblado de San Juan.**
- * **Visita a las minas, acompañados por los mineros tradicionales de la población.**
- * **Visita a planta de beneficio Molino.**



FIESTAS:

En Marmato se celebran las **"Fiestas del oro"** las que se convierten en los días perfectos para el encuentro, la historia y la cultura, donde propios y visitantes pueden disfrutar de una programación variada que incluye el encuentro de colonias, actividades recreativas, culturales y verbenas populares.





¡No se deje engañar!

La Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) se permite informar que personas inescrupulosas están usando el nombre de la Entidad y suplantando a funcionarios, con la promesa de ofrecer todo tipo de empleos. Por tal razón, la entidad se permite aclarar que no está realizando convocatorias ni recibiendo hojas de vida para contratación en los diferentes proyectos de infraestructura de transporte concesionados, ni tampoco ha autorizado a ninguna concesión a realizar algún trámite a nombre de la entidad.

De acuerdo con información que está circulando en redes sociales, páginas web y chats se está suplantando y usando el nombre de la Agencia Nacional de Infraestructura, incluyendo logos e imagen institucional, pero además involucrando nombres de funcionarios, con el objetivo de obtener dinero de manera ilícita.

Por tal razón, la Entidad anuncia que se interpondrán ante las autoridades correspondientes las respectivas denuncias penales a que haya lugar, para que se investiguen las actuaciones de personas que están usando el nombre la ANI y determine las implicaciones penales correspondientes.

Igualmente, **la Agencia Nacional de Infraestructura** extiende la invitación a personas particulares, sean personas naturales o jurídicas, para que no entreguen sus datos personales, pues reitera que no está recibiendo hojas de vida, propuestas, ofertas o similares, por intermedio de ninguna entidad o empresa.

ACÉRCATE A NUESTRAS OFICINAS DE ATENCIÓN AL USUARIO, DISPUESTAS A LO LARGO DE LA VÍA CONCESIONADA PARA ATENDERTE

UBICACIÓN

Oficina Principal



Calle 77 N° 21-43
Barrio Milán (Manizales)

HORARIO DE ATENCIÓN:

De lunes a viernes de 8:00 a.m. a 6:00 p.m.
y **los sábados** de 8:00 a.m. a 2:00 p.m.

Oficinas Satélite



Unidad Funcional 2
Vereda El Palo
(Vía al municipio de Risaralda)



Unidad Funcional 3
Área de servicio La Caucana
(vía Manizales - Irra)
PR 36+300



Unidad Funcional 5
(Puerto Nuevo)
PR 67+720

ALLÍ PODRÁS SOLICITAR:

- Información sobre el proyecto de la Concesión Pacífico Tres.
- Presentar Peticiones, Quejas, Reclamos y/o Solicitudes.
- Entregar tu hoja de vida.

Oficinas Móviles



Unidad Funcional 3
Sector Kilómetro 41
PR 10 + 350 Márgen Izquierda
Sentido Manizales - Irra



Unidad Funcional 5 La Pintada
(Vereda La Bocana)
PR 103+700

¡NO ES HORA DE BAJAR LA GUARDIA!

**EL COVID-19 SIGUE SIENDO
UNA REALIDAD Y PREVENIR EL
CONTAGIO ES RESPONSABILIDAD
DE TODOS.**

*Te queremos sano, para que
pronto volvamos a abrazarnos.*



- Usa en todo momento el tapabocas.



- Lávate frecuentemente las manos.



- Mantén una distancia de por lo menos 1 metro con otras personas.



- Evita las aglomeraciones.



- Tápate al toser o estornudar.



**SIGUE TODA
NUESTRA
INFORMACIÓN
EN:**



- **Televisión:** Programa "En La Senda" - Último domingo de cada mes a partir de las 12:30 del mediodía por el canal Telecafé.



- **Radio:** Programa "En La Senda" Último miércoles de cada mes a las 4:00 de la tarde por UM 101.2 FM



www.pacificotres.com



Concesión Pacífico Tres



@pacificotres



contactenos@pacificotres.com

COMUNÍCATE CON NOSOTROS EN
LAS SIGUIENTES **LÍNEAS DE ATENCIÓN**
SI REQUIERES ESTOS SERVICIOS EN LA
VÍA CONCESIONADA

MARCA:

#793

01 8000 423 780 / 321 973 84 70



Grúa



Carro Taller



Ambulancia

ADEMÁS HAZ USO DE LOS SERVICIOS DE
CARRO TALLER, AMBULANCIA Y GRÚA