



En la Senda

Colibrí Collajero

(Florisuga mellivora)

Fotografía tomada en la
reserva natural **Verdes Horizontes**.



VIGILADO
SuperTransporte



CONCESIÓN
PACÍFICO TRES



Agencia Nacional de
Infraestructura



Estimados lectores,

No hace falta recordar todo lo que sucedió en el 2020 para saber que este año tenemos que redoblar el trabajo para alcanzar los objetivos tanto personales como laborales. En nuestro caso, haber mantenido los empleos y pertenecer a uno de los primeros sectores reactivados después de la cuarentena estricta, nos permitió continuar con las obras y cumplir con nuestros compromisos con el Estado.

Como consecuencia, estamos trabajando para que, en el mes de septiembre, podamos entregarle a Colombia uno de los hitos constructivos que mejorará la conectividad hacia el Valle del Cauca y los puertos del Pacífico. Se trata de la Unidad Funcional 2, una vía completamente nueva de 24 km que va desde el puente Fortunato Gaviria sobre el río Cauca, en el sector del Km 41, hasta el municipio de Viterbo. Este tramo incluye el túnel de Tesalia de 3.5 km, el más largo en el Eje Cafetero; la construcción del puente Alejandría de (220m) y cuatro (4) puentes menores.

Tanto el túnel como el puente Fortunato Gaviria, que se encuentra cerca al Kilómetro 41, van a recortar el alineamiento total del corredor vial, con una intersección que comunicará con una vía completamente nueva (la Variante Tesalia) cruzando el río Cauca, para posteriormente pasar por el Túnel de Tesalia, atravesará la

cordillera para salir al municipio de Viterbo, constituyendo el mayor beneficio: reducción de tiempos, costos y distancias para conectar el centro con el occidente del territorio nacional, facilitando que la carga hacia el Puerto de Buenaventura sea más efectiva.

Además, con estas obras los municipios de Risaralda, San José, Belalcázar, Viterbo, Anserma y Manizales quedarán mejor conectados, lo que permitirá potenciar el turismo, la movilidad de productos agrícolas hacia el mercado final y cercanía a centros logísticos, entre otros.

Sabemos que nuestro principal desafío en este año es el tramo entre La Felisa - La Pintada, 46 km en donde tenemos una vía estrecha que se divide por un talud de más de 70 metros de altura y el río Cauca. Un corredor angosto que para poder desarrollar obras nos exige tener un solo carril habilitado en ciertos horarios para poder garantizar la seguridad de los usuarios y los trabajadores.

Al mismo tiempo, se ejecutan obras en este sector, por parte de Ecopetrol para superar la interferencia del poliducto Medellín - Cartago en más de 15 kilómetros de vía, el cual debe intervenirse.

En este tramo, también estamos frente a un reto social para poder restablecerle la vivienda a más de 550 familias que se ubicaron hace décadas al lado de la vía, y debemos gestionar en conjunto con la Agencia Nacional de Infraestructura, los compromisos sociales que nos indica la normatividad del Contrato.

Sabemos que la movilidad entre La Felisa - La Pintada genera molestias en los viajeros, pero queremos invitarlos a confiar en nosotros, la capacidad y el esfuerzo de nuestros más de 3.000 colaboradores está en sacar adelante todos los desafíos de este tramo de vía.

Somos un equipo de trabajo multidisciplinario, en su mayoría de la región, que empuja con entusiasmo para entregar resultados pronto. Es evidente que, con un 85 % sobre el total de las obras ejecutadas, somos un proyecto exitoso. Su paciencia en estos momentos es nuestro mejor apoyo.

SANTIAGO PÉREZ BUITRAGO
Gerente Concesión Pacífico Tres
Twitter: *SantiagoPerez_B*



A SOLO UN CLIC DE CONECTARNOS CON LOS JÓVENES DEL RESGUARDO INDÍGENA LA ALBANIA

Por: María Antonia Cárdenas V.
Profesional en Comunicaciones y Relacionamiento.

Óscar, Sofía, Daniela, James, Maryuri, Mayra, James, Juan y Sara pertenecen al colectivo Fedekó Ukubári -Jóvenes tras las huellas de nuestros ancestros- que se han unido para trabajar por el futuro del resguardo indígena La Albania (resguardo ubicado entre los municipios de San José y Risaralda en el departamento de Caldas), porque al igual que todos los jóvenes de esta generación, quieren incursionar en las redes sociales.

Es paradójico que sean nativos digitales ante la ausencia de conectividad en la zona rural donde está ubicado el resguardo y por el poco acceso a teléfonos inteligentes, tablets o computadores; sin embargo, están al tanto del crecimiento en seguidores en su fan page creada para que amigos y amantes de la cultura indígena conozcan de su historia y tradición y esto demuestra que entienden perfectamente la dinámica de las interacciones digitales.

Pero, sobre las dinámicas digitales tienen un anhelo más grande: ser productores de cine. Quieren contar historias y a través de ellas, gritarle al mundo que, aunque estén completamente permeados por el desarrollo occidental, guardan como un tesoro su identidad indígena y su deseo por mantener viva sus tradiciones ancestrales.

Estos jóvenes saben que el conocimiento de su médico tradicional (Jaibaná) está en riesgo, Paulino Tamani-za tiene 87 años y su sabiduría adquirida a lo largo de su vida no se puede ir con él; por ello, con el apoyo del Consejo Regional Indígena - CRIDEC, se encuentran en la grabación y producción de cápsulas radiales y videos que les permita registrar procesos tan propios como el de las parteras, y de cómo su Jaibaná, guía rituales para curar el alma y el cuerpo.

En la foto de izquierda a derecha:
Óscar, Sofía, Daniela (Gobernadora del resguardo) James, Maryuri, Mayra, James.

Este colectivo quiere asumir roles de liderazgo para encaminar al resguardo a mejores proyecciones de desarrollo comunitario teniendo muy claro que lo fundamental es la preservación de su cultura ancestral. Saben que están en un momento histórico y que deben prepararse. Recientemente una de sus integrantes, Daniela Raigoza, fue elegida por su comunidad como Gobernadora, significando una oportunidad para el género y que por su edad tendrá un camino retador para demostrar que siendo mujer y joven, también puede llevar las riendas del resguardo.

Actualmente, con el apoyo de la Concesión Pacífico Tres, estos jóvenes están produciendo un video, orientado por docentes egresados de la Universidad de Manizales y de la Universidad de Medellín, que refleja algunos de sus rituales sagrados. El paso que sigue será ayudarlos a gestionar becas y alianzas para que el Ministerio de Cultura o alguna ONG internacional quiera invertir directamente en su formación y expandir su talento.

Mientras tanto, con un clic en su perfil de Facebook podemos ayudar para que estos jóvenes Embera Chami sigan dando a conocer su cultura, y ante todo para ayudarlos a que su tradición sea un legado protegido y conservado.

"Gracias chicos por permitirnos desde la Concesión, hacer parte de la construcción de sus sueños".

Búscalos en Facebook como: Fedekó Ukubári - Colectivo Resguardo La Albania.

AVANCE DE OBRA

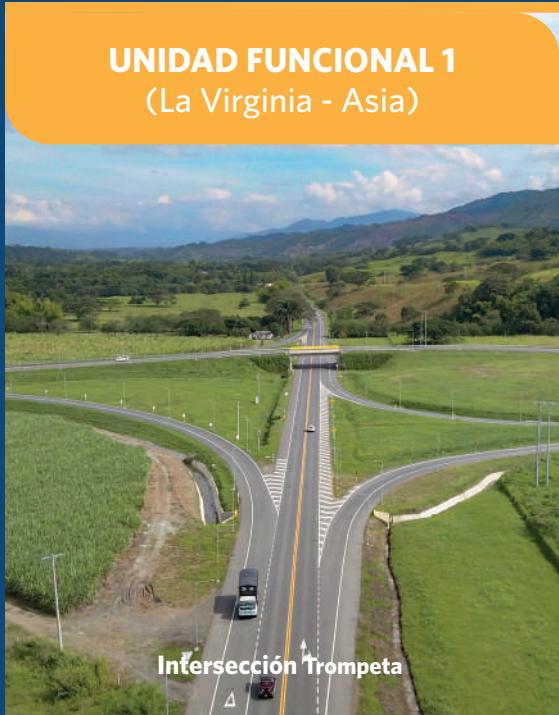
Con un **85 % de avance**, nuestras obras siguen generando bienestar y desarrollo en la región y el país.

- CORTE ENERO 2021 -

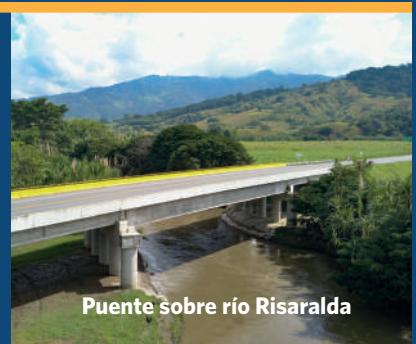
%EJECUTADO

Concesión Pacífico Tres.....	85%
UF 1 La Virginia - Asia.....	100%
UF 2 Variante Tesalia.....	94%
UF 3 La Manuela - Tres Puertas - Irra.....	95%
UF 4 Irra - La Felisa.....	100%
UF 5 La Felisa - La Pintada.....	48%

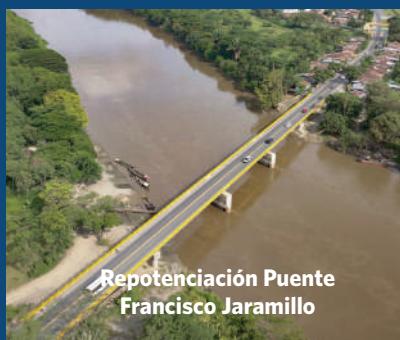
UNIDAD FUNCIONAL 1 (La Virginia - Asia)



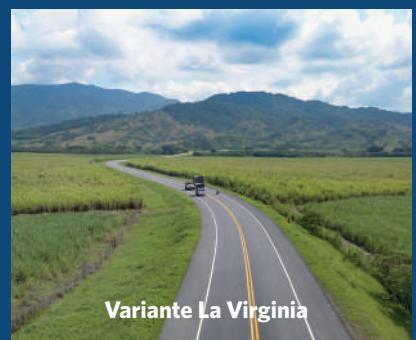
Puente peatonal Calle Tercera



Puente sobre río Risaralda



Repotenciación Puente Francisco Jaramillo



Variante La Virginia

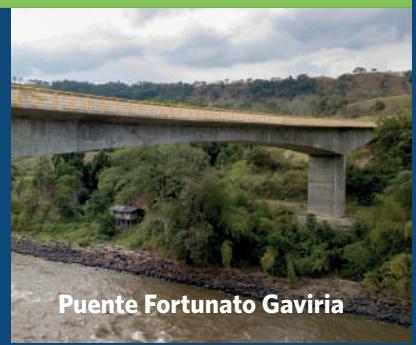
UNIDAD FUNCIONAL 2 (Asia - Alejandría)



Túnel Tesalia



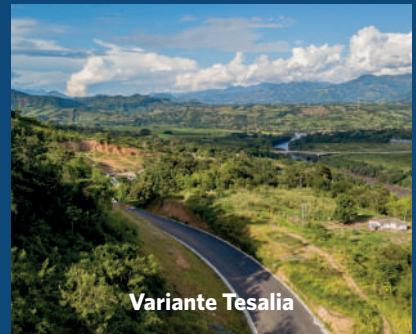
Variante Tesalia



Puente Fortunato Gaviria



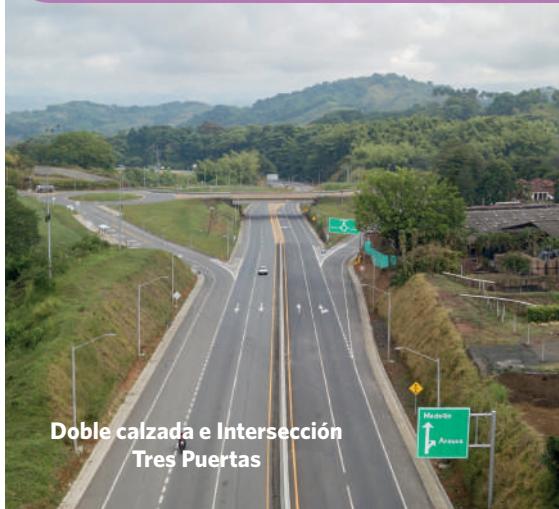
Túnel Tesalia



Variante Tesalia

UNIDAD FUNCIONAL 3

(La Manuela - Tres Puertas - Irra)



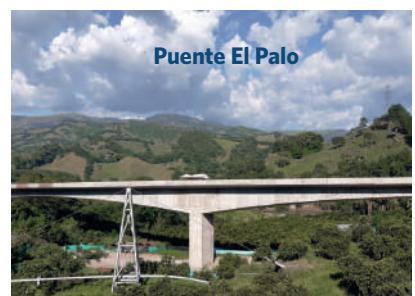
UNIDAD FUNCIONAL 4

(Irra - La Felisa)



UNIDAD FUNCIONAL 5

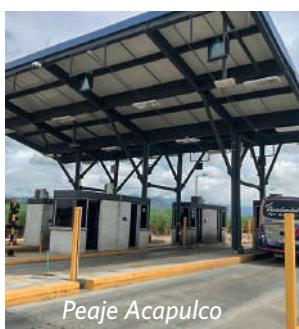
(La Felisa - La Pintada)



**CONOCE LOS NUEVOS VALORES DE PAGO
EN LOS PEAJES DE NUESTRA CONCESIÓN
(ACAPULCO, SUPÍA E IRRA) DURANTE EL 2021**

Queremos que conozcas el cambio en los valores de las tarifas de peajes, las cuales rigen desde el 16 de enero de 2021 en las estaciones de Acapulco, Supía e Irla:

ESTACIONES	I	II	III	IV	V	EA	ER	EG	EC
SUPÍA	\$8.700	\$9.500	\$20.200	\$25.700	\$29.000	\$9.100	\$8.800	\$6.700	\$7.100
	I	II	III	IV	V	VI	VII		
ACAPULCO	\$12.000	\$14.800	\$14.800	\$14.800	\$35.700	\$44.700	\$51.600		
	I	II	III	IV	V	VI	VII		
IRRA	\$12.000	\$14.900	\$14.900	\$14.900	\$35.600	\$44.700	\$51.500		



SUPÍA

Categoría I: automóviles, camperos, camionetas.
Categoría II: buses, busetas y microbuses con eje trasero de doble llanta.

Categoría III: camiones de tres y cuatro ejes.

Categoría IV: camiones de cinco ejes.

Categoría V: camiones de seis ejes.

EA: Eje Adicional.

ER: Eje Remolque.

EG: Eje Grúa.

EC: Eje Cañero.

ACAPULCO E IRRA

Categoría I: automóviles, camperos, camionetas.
Categoría II: buses, busetas y microbuses con eje trasero de doble llanta.

Categoría III: camiones pequeños de dos ejes.

Categoría IV: camiones grandes de dos ejes.

Categoría V: camiones de tres y cuatro ejes.

Categoría VI: camiones de cinco ejes.

Categoría VII: camiones de seis ejes o más.

Ten en cuenta:

- Siempre lleva efectivo disponible y suficiente para el pago, con esto evitas los trancos en las estaciones.
- El no pago del valor del peaje será sancionado con 8 SMLDV.

Ahora:

Si deseas realizar tus pagos de peaje en línea – pago electrónico (en los peajes de Acapulco e Irla) podrás hacerlo a través de nuestro aliado.

Reduce tiempo de espera y evita trancos. Además descarga tu ticket de pago electrónico ingresando a nuestro portal web <https://www.pacificotres.com/es/peajes/>



SI VIAJAS POR NUESTRA VÍA Y TE VARASTE O TUVISTE UN INCIDENTE.

¡NO ESTÁS SOLO!



GRÚA PLANCHÓN:

- Los vehículos varados pueden solicitar asistencia de estos equipos debidamente operados por personal capacitado que lo trasladarán al área segura o centro poblado más cercano.



CARRO TALLER:

- Cambio de llantas averiadas, revisión de corriente eléctrica, recarga de baterías, revisión de luces, verificación de aire en las llantas u otro servicio necesario para llegar a tu destino.



AMBULANCIA:

- En caso de accidente dentro de la vía concesionada acude a este servicio dotado con equipos médicos y personal técnico especializado para recibir atención oportuna en primeros auxilios.



RECUERDA QUE, SI VAS A DESPLAZARTE POR NUESTRA VÍA CONCESIONADA PARA DIRIGIRTE HACIA LA CIUDAD DE MANIZALES O MEDELLÍN Y VICEVERSA, O HACIA LOS SECTORES ALEDAÑOS, DEBES TENER EN CUENTA LOS HORARIOS DE CIERRE ENTRE LA FELISA Y LA PINTADA:



HORARIOS DE CIERRE:

De lunes a viernes:

Cierre total:

De 8:00 a.m. a 5:00 p.m.

Cierres parciales:

De 5:01 p.m. a 7:59 a.m.

Sábados:

Cierre total:

De 8:00 a.m. a 12:00 del mediodía.

Cierres parciales:

A partir de las 12:01 del mediodía.

Domingos y festivos:

Sin cierres totales, solo habrá cierre parcial – paso uno a uno.

VÍAS SUGERIDAS

Las vías sugeridas presentan restricción para vehículos de más de 16 toneladas.

Manizales – Pácora – Aguadas – La Pintada.
La Pintada – Valparaíso – Caramanta – La Felisa.

(Estas rutas son tramos de vía en afirmado para vehículos tipo campero).

Para cualquier tipo de vehículos.
Medellín - La Dorada - Manizales.

IMPORTANTE: Los vehículos pesados y de carga, deberán programar sus viajes teniendo en cuenta los horarios de cierre de este tramo vial.

AYUDA A “HÉCTOR TULIO” A ENCONTRAR LAS CLAVES DE LA SEGURIDAD VIAL



V	E	L	O	C	I	D	A	D	D	N
A	I	O	S	E	R	G	O	R	P	O
B	C	A	D	A	Z	L	A	C	E	I
N	O	I	C	U	A	C	E	R	P	C
S	E	G	U	R	I	D	A	D	L	C
E	F	G	L	H	I	J	O	K	M	U
Ñ	W	U	R	E	S	P	E	T	O	R
A	Z	E	I	U	S	R	N	X	A	T
L	X	F	G	J	T	C	O	C	R	S
E	D	R	V	I	D	A	I	A	U	N
S	U	G	x	A	T	R	C	R	T	O
A	C	H	E	K	U	R	N	R	L	C
Y	B	N	M	L	V	I	E	O	U	N
Z	I	M	O	T	O	L	T	Q	C	O
L	A	O	T	I	S	N	A	R	T	P

- VÍA
- LÍNEA
- RESPETO
- LUZ
- CULTURA
- CONSTRUCCIÓN
- VELOCIDAD
- CALZADA
- SEGURIDAD
- PRECAUCIÓN
- VIDA
- GRÚA
- TRÁNSITO
- ATENCIÓN
- PROGRESO
- MOTO
- SEÑALES
- RUTA
- CARRIL
- CARRO

APRENDIENDO SOBRE EL MANTENIMIENTO DE LA VÍA CON HÉCTOR TULIO



¿Sabes qué es el proceso de rocería y las obras de drenaje?



Son actividades encargadas de mantener en óptimas condiciones a los diferentes elementos del corredor vial. Es así como el concesionario lleva a cabo los trabajos de limpieza, con el objetivo de mantener las calzadas, bermas, cunetas, zanjas, puentes, barandas, lechos de ríos y cursos de agua, libres de obstáculos, derrumbes o deslizamientos que puedan restringir o interrumpir el tránsito, o dificultar el flujo de aguas de escorrentía hacia las obras de drenaje o subdrenaje.

¿Por qué es importante la rocería en la vía?

La actividad de rocería y podas garantizan una perfecta visibilidad en la vía, una adecuada imagen de la ruta, un riesgo mínimo de incendios en la zona del corredor del proyecto y seguridad para los diferentes usuarios que transitan por la vía



El proyecto ¿Cómo lleva a cabo esta actividad?



Todas las actividades de mantenimiento son ejecutadas con personal idóneo para cada función, la rocería la realizan los ayudantes prácticos con herramienta menor y guadaña mecánica -estos Colaboradores tienen las capacitaciones necesarias para el corte de maleza.

Las obras de drenaje se mantienen en perfectas condiciones, gracias a los ayudantes de mantenimiento y la cuadrilla de maquinaria amarilla y volquetas.

Trabajamos por una vía limpia y segura para ti.

**TU VIDA
VALEMÁS**
NI UNO MÁS

#tuvidavalemás



EXCEDERSE EN **VELOCIDAD** DISMINUYE EL TIEMPO DE REACCIÓN DEL CONDUCTOR FRENTE A LOS **RIESGOS DE ACCIDENTE**.



ESTAMOS COMPROMETIDOS CON EL MEJORAMIENTO DE LAS ÁREAS DE RESERVAS NATURALES A LO LARGO DEL CORREDOR VIAL

La Concesión Pacífico Tres en el cumplimiento de sus obligaciones de compensación ambiental y en la búsqueda por apoyar iniciativas de importancia ambiental dentro de nuestra área de influencia, trabaja de manera conjunta con los propietarios de la Reserva Natural Verdes Horizontes, ubicada en la vereda Belmonte en el municipio de Belalcázar (Caldas), la cual cuenta con 30 hectáreas de bosque secundario para su conservación y protección.

Dicha área se encuentra inscrita en la Asociación Red Colombiana de Reservas Naturales de la Sociedad Civil desde hace más de 10 años y cuenta con gran importancia por su aporte de servicios ecosistémicos a las zonas aledañas, como a las comunidades cercanas al río Cauca.



Vista general bosque secundario presente en la **Reserva Natural Verdes Horizontes**.

Desde el año anterior, se trabaja en diversas actividades con el fin de potencializar el trabajo que de forma desinteresada y con una profunda convicción por la importancia de la conservación, desarrollan hace más de 10 años los propietarios de la Reserva Natural Verdes Horizontes.

Otras actividades

Actualmente se ejecutan programas de educación ambiental dirigidos a comunidades escolares, se participa en el proyecto para el fortalecimiento de 10 grupos ecológicos infantiles y juveniles conformados para promover la nueva cultura del agua en el departamento de Caldas (actividad liderada por Corpocaldas); y de igual forma la Reserva ha colaborado con el grupo juvenil ambientalista "Protectores del medio ambiente" de (Belalcázar -Caldas), quienes participaron en el encuentro nacional del programa "Herederos del planeta", liderado por la Red de Reservas Naturales de la Sociedad Civil.

Fauna y flora

Con el objetivo de caracterizar de forma general la fauna y flora de la Reserva Natural se efectuó el montaje de cámaras trampas y se determinó la vegetación típica establecida en este lugar.

Esta actividad se realizó como base para formular una propuesta de rehabilitación de hábitat enfocada a las áreas con falta de vegetación, y con miras a la ampliación para enriquecer la composición del bosque y del ecosistema, lo que lleve a inducir la aparición de especies de fauna, incrementar la diversidad de la flora, y que ello genere mayor desplazamiento de las especies faunísticas circundantes y encontradas en los monitoreos realizados en esta Reserva Natural.

Conoce algunos de los registros de fauna obtenidos en las cámaras trampa de la Concesión, obtenidos durante las actividades de caracterización biótica en el predio Verdes Horizontes:

Dentro de las especies registradas se encuentran:

Osos hormigueros, tairas, zorros y perros de monte.



Guatín
(*Dasypus sp.*)



Taira
(*Eira barbara*)



Mapache
(*Procyon cancrivorus*)



Zorro
(*Canis lupus*)

Importante:

Gracias a la voluntad del propietario del predio Cantamones (el cual colinda con la Reserva), se encuentra en consideración la posibilidad de ampliación del área de reserva con el objetivo de lograr la conexión de ésta con el río Cauca a través de un corredor biológico. De esta forma la Concesión Pacífico Tres participaría en la consolidación de este corredor el cual se encuentra fragmentado. Dicha estrategia se implementaría a partir de la siembra de árboles nativos que proporcionen alimento y resguardo a la fauna circundante.

Términos:

- **Reserva Natural de la Sociedad Civil:** áreas privadas protegidas establecidas a voluntad de los propietarios de predios dedicados a la conservación de ecosistemas naturales.
- **Corredor biológico:** ruta diseñada para conectar áreas naturales similares que se encuentran fragmentadas, su fin es conservar la biodiversidad y favorecer la migración de la fauna y dispersión de la flora.
- **Estado de conservación:** medida de la probabilidad, de que una especie continúe existiendo en el futuro cercano.



Gobierno reactiva las obras en el
proyecto IP Ampliación a Tercer Carril

Las intervenciones iniciarán
en dos importantes tramos:
*el trayecto entre San Rafael y
El Paso y entre Girardot
y el Túnel Sumapaz.*

Bogotá- Girardot

Nos comprometimos a reactivar el proyecto IP Ampliación a Tercer Carril Doble Calzada Bogotá-Girardot y hoy cumplimos, son cerca de 5.3 billones de pesos que vamos a invertir en este corredor, que tiene una longitud de 144km y vamos a generar más de 1.300 empleos. Nuestro compromiso es concluir, concluir, concluir las obras y hoy podemos retomar esta obra para llegar a feliz término", aseguró el Presidente de la República Iván Duque Márquez.

Las obras incluyen la actual variante de Melgar y desde ese mismo túnel hasta la intersección Jaibaná, en Fusagasugá, es decir en las unidades funcionales 1 y 3, respectivamente. El proyecto, que contempla la rehabilitación de la doble calzada en una longitud de 144,8 kilómetros, con una inversión total de \$5,28 billones, beneficiará a más de un millón de personas de los 13 municipios sobre los que

tiene incidencia y mejorará la movilidad de más de 17 millones de vehículos que transitan anualmente por este corredor vial.

Los beneficios también se verán en la reducción de tiempos de desplazamiento, pues se pasará de 2 horas 20 minutos a 1 hora 45 minutos, lo que representa una disminución del 25%, entre Girardot y el límite de Bogotá con Soacha. De igual forma se presentará una reducción de costos operativos asociados al transporte público, fortalecimiento del turismo, desarrollo económico de la zona de influencia, descongestión para Bogotá, generación de empleo y seguridad vial.

"El sector de la infraestructura ha sido uno de los motores que ha jalónado la economía en el país, con la reactivación de las obras proyecto, buscamos dinamizar el empleo y generar desarrollo", indicó Ángela María Orozco, ministra de Transporte.

NEIRA

"LA PUERTA AMABLE DEL NORTE DE CALDAS"

Últimamente viajar ha quedado dentro de las actividades que el mundo ha dejado de lado por los efectos de la pandemia covid-19, sin embargo, "En La Senda" hoy queremos invitarte a conocer y a recorrer de manera segura, uno de los municipios más lindos que tiene el departamento de Caldas: Neira, o también conocido como "La Puerta amable del Norte de Caldas".

Este municipio situado sobre la vía al norte de Caldas se encuentra ubicado a 21 kilómetros de la ciudad de Manizales, con una temperatura promedio de 22°C, limita al norte con Aranzazu y Filadelfia, al sur con Manizales, y al occidente con Anserma y el municipio risaraldense de Quinchía, lo que lo hacen un lugar lleno de atractivos con riveras en todos sus extremos y estar vigilado por el cerro tutelar del Roble, que le brinda inmensos colores al paisaje montañoso.

Neira cuna de Ilustres colombianos lleva el nombre del General Boyacense Juan José Neira. Este pueblo lleno de encanto, arquitectura paisa y de paisajes luminosos, fue fundado en el año de 1.842 en el paraje llamado "Pueblo Viejo", pero su traslado al sitio donde actualmente se encuentra ocurrió en 1.856 cuando sus habitantes se reasentaron al hombro las casas construidas. Su economía es eminentemente agrícola, produce café, caña, plátano, y su producto típico es el corcho, hecho de la pata de res y panela.

Sus fiestas tradicionales

Sus fiestas resaltan la quema de Judas el domingo de resurrección, es reconocido además por su exposición Equina Grado B, y en el mes de noviembre celebra las fiestas nacionales del Corcho.

NEIRA TE OFRECE COMO SITIOS TURÍSTICOS

Pueblo Rico

Vereda ubicada al sur de la cabecera municipal reconocida por su arquitectura tradicional y por su hermoso paisaje digno representante de la cultura cafetera.



Los chorros

Cascada ubicada en la vereda las peñas, donde podrás disfrutar de la naturaleza y hermosas fuentes hídricas.



Las ruinas de cementos Caldas

Fábrica clausurada en el año 1997, ahora solo quedan metros de ruina rodeada de vegetación, este lugar tiene un alto potencial turístico y de conservación, allí existe un gran humedal que proporciona agua a la comunidad, también cerca a este sector se puede escuchar y observar los territoriales monos aulladores rojos.



Los corredores de la treinta

Allí podrás admirar la arquitectura cafetera. La carrera décima es la más importante y comercial de Neira. Un sendero auténtico en el que las fachadas conservan la arquitectura de la colonización antioqueña.



La terminal de transporte

Monumento construido en guadua que está ubicado a las afueras de Neira.

La riqueza paisajística y arquitectónica de Neira sitúa al municipio como un lugar privilegiado en Caldas, en donde también se destaca como el conjunto arquitectónico más representativo del centro del departamento por la cantidad de construcciones y su grado de conservación, disfrutando de los atardeceres que atraen turistas que nunca quisieran irse de esta tierra maravillosa.





Te queremos sano, para que pronto volvamos a abrazarnos.

EL COVID-19 NO SE HA IDO Y PREVENIR EL CONTAGIO ES RESPONSABILIDAD DE TODOS!

NO BAJES LA GUARDIA



- Usa siempre el tapabocas.



- Lávate frecuentemente las manos.



- Conserva una distancia de por lo menos 1 metro con otras personas.



- Tápate al toser o estornudar.



- Evita las aglomeraciones.

OFICINAS DE ATENCIÓN AL USUARIO



En las oficinas podrás:

- ✓ **Radicar** Peticiones, Quejas, Reclamos y Solicituds.
- ✓ **Entregar** y radicar tu hoja de vida.
- ✓ **Solicitar** y aclarar dudas sobre obras y demás información sobre este proyecto de infraestructura.

Oficina principal



Calle 77 N° 21-43
Barrio Milán (Manizales)

Oficinas móviles



Unidad Funcional 3 Sector Kilómetro 41
PR 10 + 350 Márgen Izquierdo
Sentido Manizales - Ira



Unidad Funcional 5 La Pintada
(Vereda La Bocana)
PR 103+700

Oficinas satélite



Unidad Funcional 2 Vereda El Palo
(Vía al municipio de Risaralda)



Unidad Funcional 3 Área de servicio
La Caucana (vía Manizales - Ira)
PR 36+300



Unidad Funcional 5
(Puerto Nuevo)
PR 67+720



SIGUE TODA
NUESTRA
INFORMACIÓN
EN:



• **Televisión:** Programa "En La Senda" - Último domingo de cada mes a partir de las 12:30 del mediodía por el canal Telecafé.



• **Radio:** Programa "En La Senda" Último miércoles de cada mes a las 4:00 de la tarde por UM 101.2 FM

www.pacificotres.com

Concesión Pacífico Tres

@pacificotres

contactenos@pacificotres.com

COMUNÍCATE CON
NOSOTROS EN LAS
SIGUIENTES **LÍNEAS DE
ATENCIÓN** SI REQUIERES
ESTOS SERVICIOS EN LA
VÍA CONCESIONADA

793
01 8000 423 780
321 973 8470



Grúa



Carro Taller



Ambulancia

ADEMÁS HAZ USO DE LOS SERVICIOS DE
CARRO TALLER, AMBULANCIA Y GRÚA

Concesión Pacífico Tres, en la ruta del bienestar y el desarrollo.