

EnLaSenda

UF 3
SECTOR CUERVOS (NEIRA)

EDICIÓN
20

NOV DE 2019 /
ENE DE 2020

CONOCER Y HACER
BUEN USO DE LOS
TERCEROS CARRILES DE
ADELANTAMIENTO NOS
PERMITE EVITAR
ACCIDENTES Y
TRANSITAR CON
SEGURIDAD



EDITORIAL

Cordial saludo para todos nuestros lectores,

Nuestra Concesión está de Aniversario, en el mes de Noviembre de 2019 cumplimos 5 años de estar al servicio de la infraestructura vial no sólo de la región, sino del país; y es la oportunidad perfecta para agradecer a cada uno de los usuarios de nuestra vía, a nuestros Colaboradores, la comunidad, los medios de comunicación y a todos los grupos de interés, por su paciencia y su apoyo al permitir que la construcción y mejoramiento de nuestras obras se desarrollen de la mejor manera para beneficio de todos.

Nos encontramos próximos a la entrega de nuestras Unidades Funcionales 3 y 4 entre los sectores de La Manuela y el corregimiento de Irra (46 kilómetros - de los cuales al finalizar el 2019 se entregarán 43.5 kilómetros de ellos), que se suman a la Unidad Funcional 1 entregada en mayo de 2018 que opera con normalidad entre La Virginia y el sector de Asia (Remolinos), y vemos con satisfacción como juntos estamos haciendo realidad una vía llena de diversas obras (túneles, puentes, intersecciones, ampliaciones, doble calzada, entre otras), que le están cambiando la cara a los municipios en los que tenemos injerencia y que han sido parte fundamental para construir más que vías, nuevas oportunidades de progreso.

Por esta razón, y para poder disfrutar de una manera adecuada de las obras que estamos construyendo, hoy queremos hacer un llamado a todos los actores viales que hacen uso de nuestra vía: peatones, conductores de vehículos de servicio público, de carga, particular, motociclistas y demás, para que hagan un uso responsable y a conciencia de las reglamentaciones de tránsito, lo que permita viajar por la vía sin incidentes o accidentes de lamentar. Para ello, desde la Concesión seguimos sensibilizando a todos los grupos de interés con la campaña "Tu Vida Vale Más, Ni Uno Más", en la que entregamos mensajes de precaución, paciencia, tolerancia y recomendaciones de seguridad y cultura para tener una movilidad segura por las carreteras no solo del concesionario, sino del país.



En esta oportunidad, hacemos especial énfasis sobre la importancia de conocer y hacer buen uso de los terceros carriles de adelantamiento, obras viales que la Concesión está ejecutando en distintos sectores de la vía (43 puntos de estos carriles a lo largo de los 146 kilómetros que interviene, que corresponde a 31.7 kilómetros), que permiten adelantar los vehículos por un carril adicional en un solo sentido - separados por la línea punteada - sin rebasar la doble línea continua amarilla; esto para facilitar la movilidad vehicular en sectores de pendiente, disminuir los represamientos por vehículos de carga, transitar en algunos sectores a una velocidad de diseño de 80 km/h, y mejorar sustancialmente, el desplazamiento de los viajeros en tiempo y distancia.

En esta edición del boletín trimestral podrán encontrar un especial sobre este tipo de obra: qué son, para qué sirven, y la manera correcta para usarlos con el objetivo de garantizar la circulación vial de modo adecuado y seguro. Hoy mi invitación es a hacer parte de la campaña para que tu vida no sea una más de las que se pierden por desacato a las normas, y en su lugar, nos sumemos a respetar las señales de tránsito ubicadas a lo largo de las carreteras, respetar los turnos de espera en los puntos de paso restringido, y sobre todo, nos sumemos a ser actores viales que transitan con prudencia, paciencia y precaución porque todos merecemos llegar con vida a casa.

Santiago Pérez Buitrago
Gerente General
Concesión Pacífico Tres



De izquierda a derecha: Graciela, Yessica, Dianis, Paula, Yenni Marcela (detrás), Cristina, Catherine (detrás), Diana (Administradora), Maria E. (adelante) y Catalina.

En esta oportunidad queremos permitirnos la licencia de pensar y creer en el porvenir, para hacerlo, tomaremos como referente de inspiración las historias de nueve mujeres residentes en la vereda La Bocana y el casco urbano del municipio de La Pintada (Antioquia).

Lo primero que podemos advertir frente al eje común que entrelaza y conecta estas historias se materializa a través de la labor de trabajo a la que acuden cotidianamente, el espacio que hila las reflexiones a las que haremos mención es el **"Restaurante La Albania"**, parador comercial ubicado en el Kilómetro 102 costado derecho sentido Manizales - Medellín. El restaurante como equivalente de hogar se ha convertido en el espacio idóneo desde el que se genera la construcción de un vínculo de cercanía y fraternidad capaz de sobrellevar las angustias del día a día, a su vez, las relaciones que se han establecido entre compañeras posibilitan múltiples complicidades que hacen a cada momento más ameno, más confortable, más propio y hasta más feliz de acuerdo con sus propias palabras.

Allí, las protagonistas de este relato fungen propiciando la atención, servicio, apoyo a la administración y preparación de un sinfín de delicias gastronómicas que destacan al restaurante entre usuarios, transportadores y viajeros frecuentes como una opción de permanente interés.

Ahora bien, ¿Quiénes son?, ¿Qué hace particular a sus historias y sueños?, ¿Por qué tomarlas como fuentes de inspiración? las respuestas, salvo la primera son en realidad muy simples, **Catherine, Cristina, Catalina, doña María E., Dianis, Paula, Yessica, Yenni Marcela y doña María Graciela**, encarnan un espíritu de autorrealización y trabajo que desborda su ilusión cesante por la vida y por sus más íntimos afectos.



Cristina añora por momentos volver a Supía de donde es oriunda y completar una licenciatura para ser una maestra; para **Catherine**, su referente de proyección permanente se sitúa en permanecer cerca a quienes ama, para ella, su municipio, sus amigos y su mamá se constituyen como el recurso para buscar ser siempre una mejor persona.

Catalina en unos años será una tecnóloga en administración gerencial sistematizada y seguirá siendo para su hija Lauren su propia heroína; **Dianis**, una deportista de alto rendimiento, amante por vocación del atletismo en fondo, cumplirá con tesón sus sueños como una segunda oportunidad para ella y su hijo Sairen; yo, por ejemplo, no tengo duda que dentro de poco administrará con solvencia



algún emprendimiento económico.

Yessica, será enfermera y podrá emplearse sí así lo desea como secretaria general en alguna empresa importante; **Paula**, afinará detalles en las artes culinarias y encaminará a Sarita, su hija para que una vez termine secundaria ingrese a la Universidad.

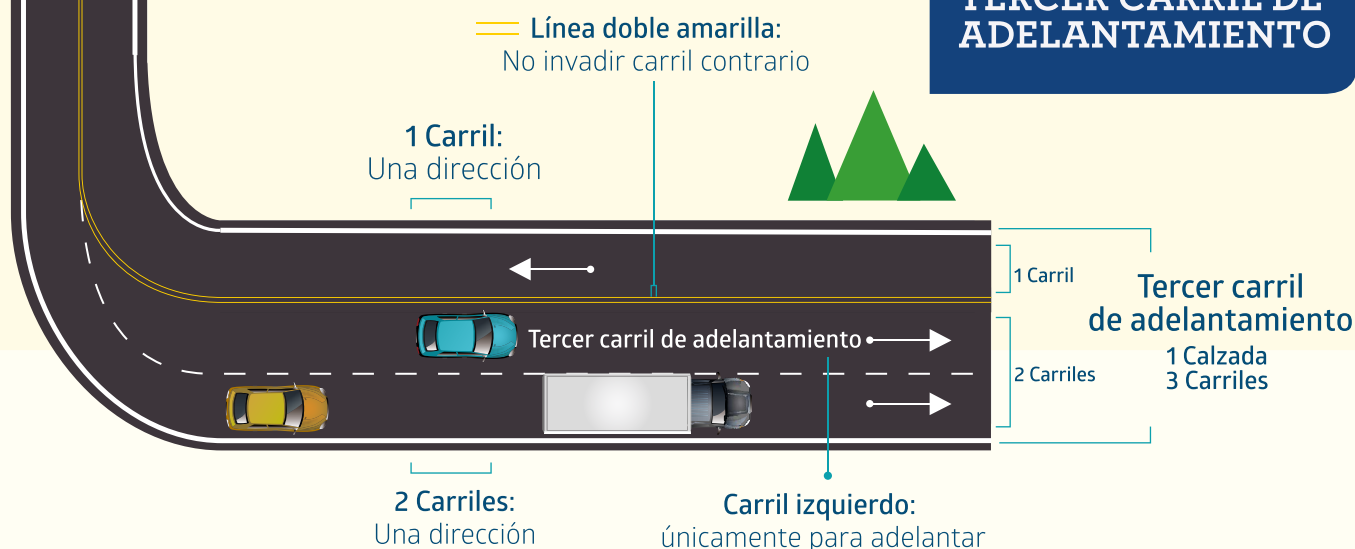
Yenni Marcela seguirá ubicando como centro de su mundo a su esposo y a su hijo Salomón y a otros como a mí, les contará los secretos para que una historia de amor aunque lleve más de 10 años se sienta como el primer día; **doña María E.**, materializará sus proyecciones y será la gran líder que genera empleo a través de sus apuestas de comercio, pues con su firmeza y dulzura lo conseguirán.

Con lo anterior, es posible creer que el porvenir que nos empieza a abrazar está impregnado de una enorme capacidad de belleza y decisión como lo demuestran las historias de estas emprendedoras mujeres; y desde la Concesión Pacífico Tres entendemos que con el despliegue de los procesos constructivos que adelantamos se seguirán impulsando vocaciones tan férreas que movilicen el desarrollo.



¡¡¡TU SEGURIDAD EN LA VÍA ES NUESTRA PRIORIDAD!!!

EN ESTE ESPECIAL SOBRE OBRAS VIALES, QUEREMOS QUE CONOZCAS TODO LO RELACIONADO CON LOS TERCEROS CARRILES DE ADELANTAMIENTO Y LA DOBLE CALZADA



•¿Qué es un tercer carril de adelantamiento?

El tercer carril de adelantamiento es una vía compuesta por 1 sola calzada con 3 carriles (un carril adicional): 2 de ellos para el tránsito en el mismo sentido de circulación que corresponde al carril de adelantamiento al lado izquierdo) y el otro para el tránsito en sentido contrario.

EL TERCER CARRIL SE USA SÓLO PARA ADELANTAR, PERO SE DEBE TENER MUCHO CUIDADO AL TRANSITAR POR ÉSTE, YA QUE ESTOS CARRILES NO SON CONTINUOS A LO LARGO DE LA VÍA (SE ENCUENTRAN EN SITIOS ESPECÍFICOS).

•¿Para qué sirven los terceros carriles de adelantamiento?

Sirven para adelantar por un carril adicional en un solo sentido, evitar los represamientos por otros vehículos, y transitar en algunos

sectores a una velocidad de diseño de 80 km/h, con el objetivo de mejorar la movilidad de los usuarios de la misma.

•¿Cuántos terceros carriles de adelantamiento construye la Concesión Pacífico Tres?

En total se construyen 43 sitios de terceros carriles de adelantamiento a lo largo de los 146 kilómetros de vía que interviene este proyecto de infraestructura, lo que se traduce en 31.7 kilómetros.

•¿Por qué decide la Concesión construir terceros carriles de adelantamiento?

Por cumplimiento del Contrato, el cual estipula las condiciones geométricas de la vía concesionada para garantizar la fluidez en la movilidad vehicular, lo que busca disminuir los represamientos sobre todo por vehículos de carga.



SEGURIDAD VIAL

AL TRANSITAR POR EL TERCER CARRIL DE ADELANTAMIENTO, ES FUNDAMENTAL TENER EN CUENTA:

- 1 - Transita siempre por el carril derecho y conserva este carril al ingresar a una zona de carril de adelantamiento.
- 2 - Realiza el adelantamiento vehicular solo cuando tengas distancia de visibilidad.
- 3 - Realiza el adelantamiento por el carril izquierdo.

- 4 - Una vez adelantado el vehículo, ingresa nuevamente al carril derecho para continuar el recorrido.
- 5 - Debes estar atento a la señalización horizontal y vertical que advierte el fin del carril de adelantamiento.
- 6 - No invadas el carril contrario que se encuentra separado por doble línea amarilla continua.

HACER UN BUEN USO DE LOS TERCEROS CARRILES DE ADELANTAMIENTO NOS PERMITE EVITAR ACCIDENTES EN LA VÍA Y TRANSITAR CON SEGURIDAD.

"Respetar las señales de tránsito en estos sitios y la señalización de piso que nos advierte las zonas donde se puede realizar adelantamiento seguro de los vehículos".



Se amplía la vía cuando inicia tramo del tercer carril de adelantamiento



Se angosta la vía cuando finaliza tramo del tercer carril de adelantamiento



Advierte ampliación de la calzada hacia la derecha

DOBLE CALZADA

**TU VIDA
VALEMÁS**
NI UNO MÁS

#tuidavalemás

DOBLE CALZADA

Una calzada compuesta por 4 carriles

2 Carriles:
Un mismo
sentido

Cuatro Carriles
Doble calzada

■ Separador central

2 Carriles:
En sentido
contrario

• ¿Qué es una doble calzada?

Es una vía compuesta por 2 calzadas: cada una de ellas con 2 carriles de circulación en el mismo sentido del tráfico y 2 carriles en dirección opuesta, espaciados por un separador central por lo general en concreto; construida para asegurar una mejor movilidad y circulación para los vehículos.

• ¿Para qué se construyen dobles calzadas en proyectos de infraestructura?

Para mejorar la movilidad vehicular, mejorar los niveles de servicio en la vía, los tiempos de recorrido y brindar confort y seguridad a los usuarios de la misma, convirtiéndola en una vía con especificación de velocidad de diseño de 80 km/h.

• ¿Cuál es la ubicación de la doble calzada que construye la Concesión Pacífico Tres y cuántos kilómetros tiene?

La doble calzada de la Concesión Pacífico Tres se encuentra ubicada en el PR 0+000 al 7+000 sector La Manuela – Tres Puertas, con una longitud de 7.1 kilómetros.

• ¿Qué servicios se prestarán en esta doble calzada?

Contará con los servicios de postes SOS, servicios de ambulancia, carrotailler, grúa, entre otros.

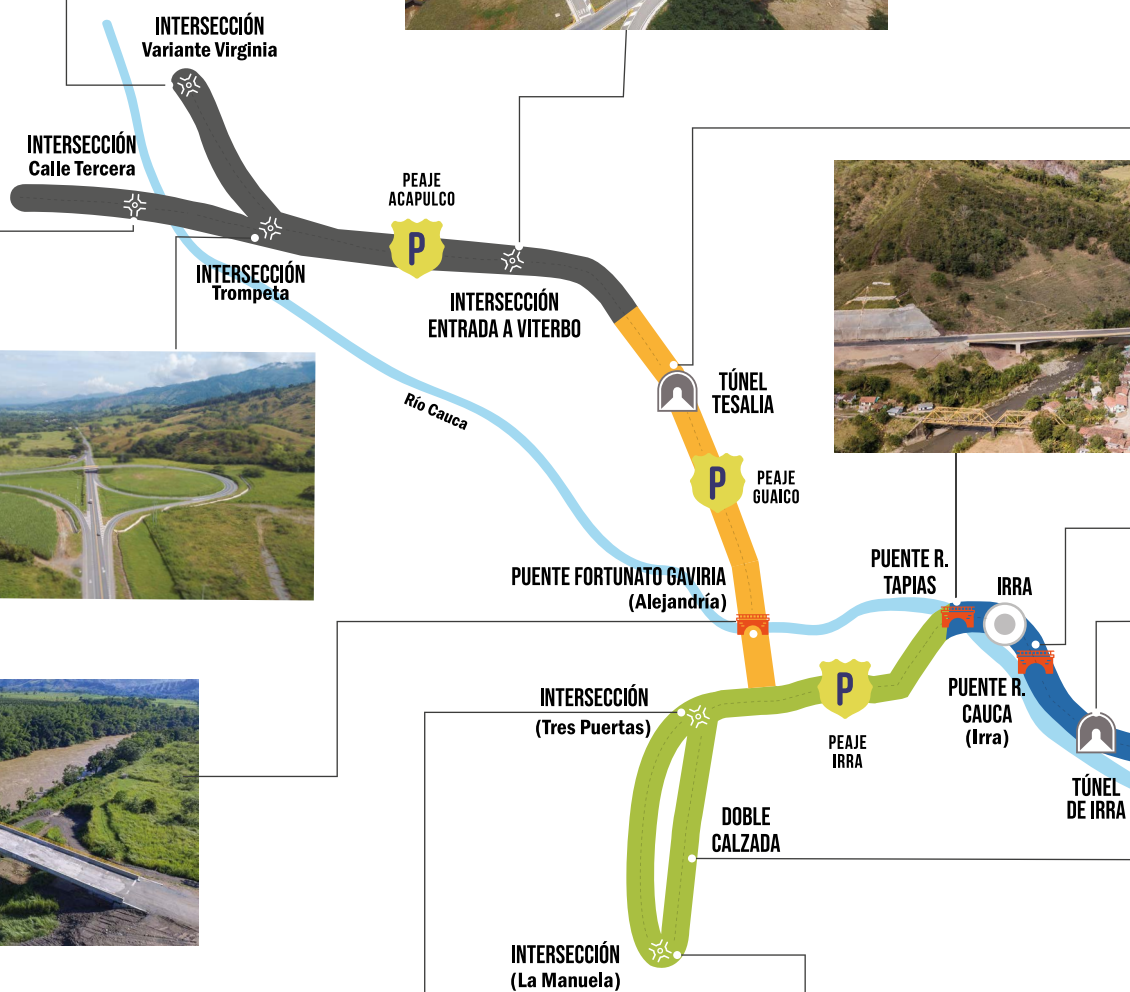
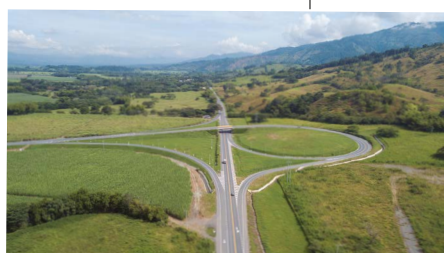
LA CONCESIÓN PACÍFICO TRES REALIZÓ LA ENTREGA DEL EQUIPAMIENTO DE MATERIAL LOGÍSTICO A LA POLICÍA DE CARRETERAS DE CALDAS, UN ALIADO FUNDAMENTAL PARA HACER NUESTRAS VÍAS MÁS SEGURAS

La actividad que se llevó a cabo en la ciudad de Manizales y que contó con la presencia de los agentes de la Policía de Carreteras, tuvo como fin dotar a la institución con motos, chalecos reflectivos, cascos, kit de criminalística, entre otros elementos necesarios para que los policías dispuestos a lo largo del corredor vial, continúen trabajando de la mano de la Concesión para velar por la seguridad de los usuarios que transitan diariamente por nuestra vía.



SEGURIDAD VIAL

LA CONCESIÓN PACÍFICO TRES ESTÁ CELEBRANDO SU QUINTO ANIVERSARIO Y NUESTRAS OBRAS NO

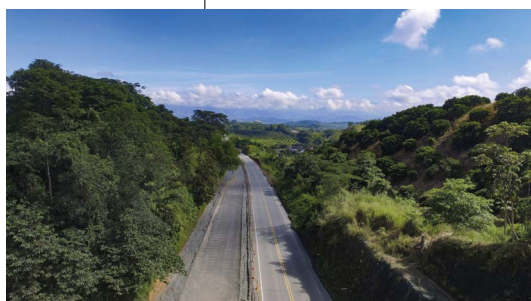
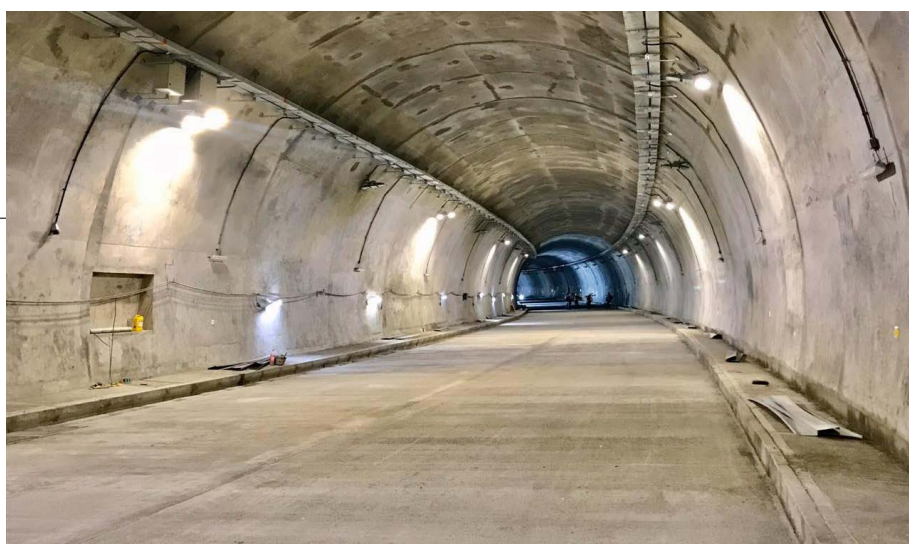


SE DETIENEN

AVANCE PLAN DE OBRAS Corte a Octubre de 2019

EJECUTADO

Concesión Pacífico Tres	74 %
UF 1 La Virginia - Asia	100 %
UF 2 Variante Tesalia	73 %
UF 3 La Manuela - Tres Puertas - Irra	92 %
UF 4 Irra - La Felisa	99 %
UF 5 La Felisa - La Pintada	26 %



TÚNEL DE IRRA

Obra de 450 mts que conectará la región con el occidente colombiano. Se encuentra ubicado en el sector de Irra (UF 4 Irra - La Felisa)

¡Sembramos árboles... Sembramos vida!

Nuestra Concesión en su compromiso desde la gestión ambiental y en su interés por trabajar de la mano con niños y jóvenes de las distintas Instituciones Educativas del área de influencia directa, los entes gubernamentales y las corporaciones autónomas regionales, entre otros actores claves para el desarrollo del proyecto, realizó durante el último trimestre diversas labores de siembra de flora en las Unidades Funcionales del proyecto, con el fin de sumarse responsablemente a la compensación ambiental.



Fue así como inicialmente nos unimos a la **“Sembratón Bosques de Vida”** que se llevó a cabo en el municipio de La Pintada (Antioquia) por invitación efectuada por Corantioquia, la Gobernación de Antioquia, la Alcaldía de La Pintada, la Policía Nacional, entre otras instituciones que trabajan de la mano para conservar y proteger el entorno natural.

En esta jornada se realizó la siembra de cerca de 300 especies arbóreas nativas de esta región, como: Algarrobas, Ceibas Bonga, Mataratón, Samanes, Iguá, etc.



Asimismo, junto con los estudiantes de la Institución Educativa Gabriel García Márquez de la vereda El Cairo, las áreas de gestión ambiental y social del concesionario llevaron a cabo un proceso de sensibilización sobre la importancia del cuidado del agua y el ambiente; además se realizó la siembra de 16 árboles: Gualanday, Nogal Cafetero, Cedro, Iguá, Casco Buey, Cadmia, etc; y se entregó un mensaje de protección permanente por los recursos naturales que nos rodean.

DATOS IMPORTANTES:

Desde el año 2014 y a la fecha, la gestión ambiental ha realizado el rescate y traslado de diversas especies de flora, a continuación algunas cifras para destacar:

* Rescate y traslado de **4.365 epífitas** (plantas que crecen sobre otro vegetal).

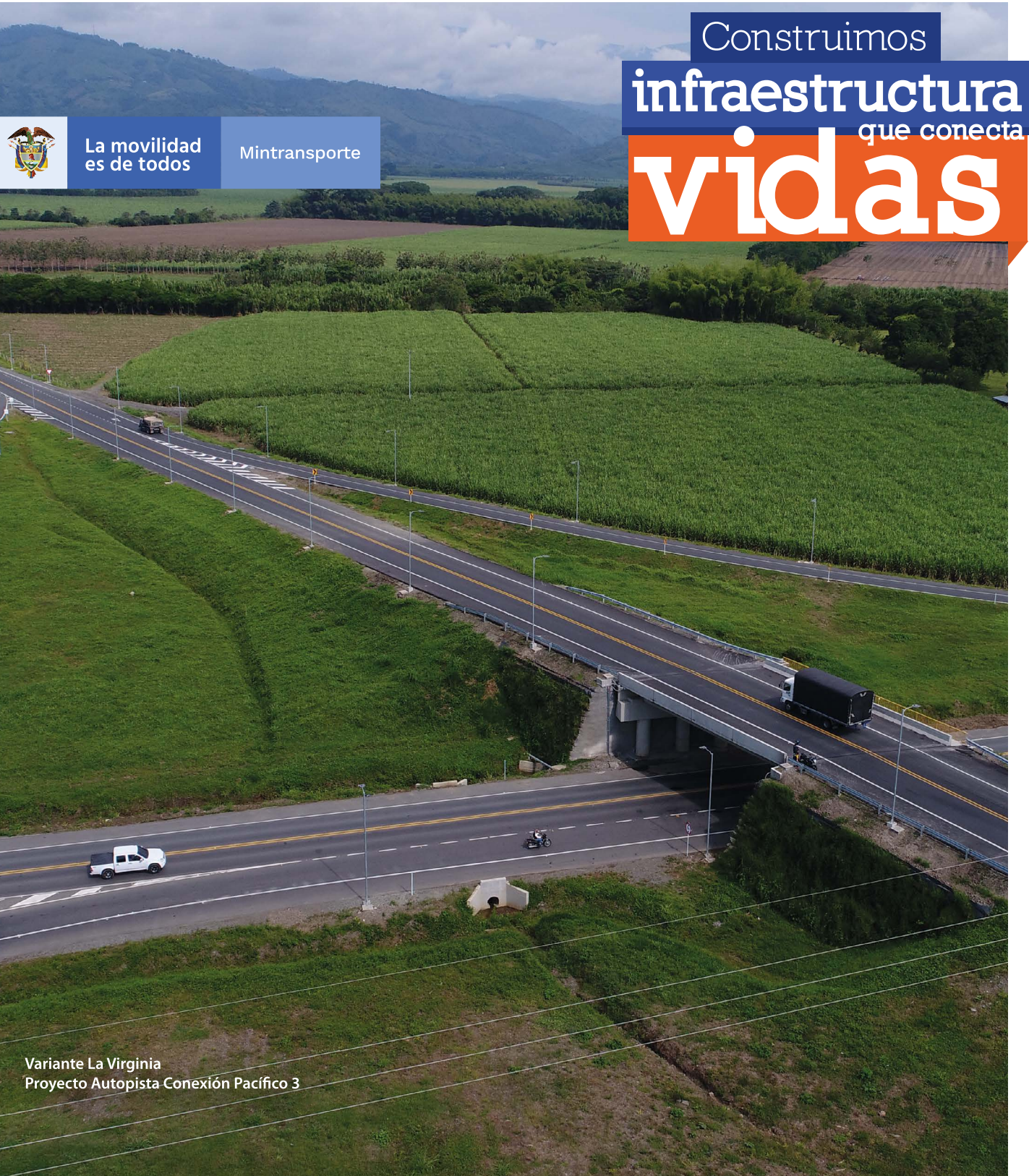
* Rehabilitación de hábitat con **1.100 árboles** en área recreativa Alto del Rey en el municipio de Balboa.

* Establecimiento de **313 árboles** en el DMI Guásimo.

* Mejoramiento de hábitat con **737 individuos** (Bromelias y Orquídeas).

* Rescate, traslado y reubicación de **24 individuos** de la especie Cedrela Odorata y 26 de helecho arbóreo en el Bosque San Francisco.





La movilidad
es de todos

Mintransporte

Construimos
infraestructura
que conecta
vidas

Variante La Virginia
Proyecto Autopista Conexión Pacífico 3

Conectamos a Colombia
gracias a la **#InfraestructuraQueConectaVidas**
Desarrollamos proyectos de infraestructura de
transporte para las futuras generaciones.
Estamos **#ConstruyendoPaís.**



Agencia Nacional de
Infraestructura

AL TRANSITAR POR NUESTRA VÍA CONCESIONADA, TEN EN CUENTA LOS VALORES QUE DEBES PAGAR EN LOS PEAJES ACAPULCO Y SUPÍA

ESTACIONES	II	I	III	IV	VE	AE	RE	GE	C
SUPÍA	\$8.300	\$9.000	\$19.200	\$24.400	\$27.400	\$8.700	\$8.400	\$6.400	\$6.700
	I	II	III	V	W	I	VII		
ACAPULCO	\$11.400	\$14.100\$	14.100	\$14.100\$	33.800	\$42.400	\$48.900		

SUPÍA

Categoría I: automóviles, camperos, camionetas.

Categoría II: buses, busetas y microbuses con eje trasero de doble llanta.

Categoría III: camiones de tres y cuatros ejes.

Categoría IV: camiones de cinco ejes.

Categoría V: camiones de seis ejes.

EA: Eje Adicional.

ER: Eje Remolque.

EG: Eje Grúa.

EC: Eje Cañero.

La Concesión Pacífico Tres en cumplimiento del numeral 4.2 de la parte especial del Contrato de Concesión No. 005 de 2014 y de la Resolución No.0001377 del 26 de mayo de 2014, aplica un incremento en los valores a pagar en los peajes de Supía y Acapulco a cargo del concesionario, con base en siete (7) categorías.

ACAPULCO

Categoría I: automóviles, camperos, camionetas.

Categoría II: buses, busetas y microbuses con eje trasero de doble llanta.

Categoría III: camiones pequeños de dos ejes.

Categoría IV: camiones grandes de dos ejes.

Categoría V: camiones de tres y cuatros ejes.

Categoría VI: camiones de cinco ejes.

Categoría VII: camiones de seis ejes o más.

RECUERDA:

* Al pasar por una caseta de peaje es importante tener efectivo disponible y suficiente para el pago, esto evitará los trancones en las estaciones.

* El no pago del valor del peaje será sancionado con ocho (8) SMLV.

¡AYÚDANOS A DISMINUIR LA ACCIDENTALIDAD EN NUESTRA VÍA!

Desde el 4 de noviembre de 2014 al 31 de octubre de 2019, se han presentado en la vía concesionada los siguientes acontecimientos:



ATENCIONES

18.945

(Unidad Funcional 5 La Felisa - La Pintada, con la mayor cantidad de atenciones: 6.444)
*Suma de los accidentes e incidentes.



INCIDENTES

15.902

(Unidad Funcional 5 La Felisa - La Pintada, con la mayor cantidad de incidentes: 5.180)
*Suceso repentino no deseado que ocurre por las mismas causas por las que se presentan los accidentes, sólo que no desencadena en éste.



ACCIDENTES

3.043

(Unidad Funcional 5 La Felisa - La Pintada, con la mayor cantidad de accidentes: 1.267)
*Acontecimiento no deseado, ni planeado que trae como consecuencia un daño a las personas (lesión, invalidez o muerte).



HERIDOS Y MUERTOS

2.944

Heridos: 2.845
Muertos: 99

TU VIDA VALEMÁS
NI UNO MÁS

#tuvidavalemás



MANIZALES

LA CIUDAD DE LAS PUERTAS ABIERTAS

Este acogedor municipio - capital del departamento de Caldas - fundado en 1849 por colonos antioqueños, con un amplio movimiento cultural, académico, turístico, industrial y económico; donde su gente es calurosa, amable y servicial, y nacen los más increíbles paisajes y atardeceres... se encuentra ubicado en la región centro-occidente de Colombia sobre la Cordillera Central de Los Andes, rodeada de imponentes montañas y adornada con la hermosa vista de una cadena de nevados conformada por El Kumanday o Nevado del Ruiz, el Nevado Santa Isabel y el Nevado del Tolima.

Su nombre está inspirado en un tipo de rocas llamadas “piedras de maní” (rocas graníticas de color gris, compuestas, entre otros elementos, por el cuarzo) encontradas principalmente en un riachuelo en lo que actualmente se conoce como Maltería, al oriente de la ciudad. Un conjunto de estas piedras de maní sería llamado Manizales, de allí que su nombre signifique: conjunto de piedras de maní.

CELEBRACIONES CULTURALES

Culturalmente, vale la pena resaltar su principal evento: la tradicional Feria de Manizales, denominada la mejor Feria de América, reconocida por albergar cada año a más de 400 mil visitantes de todas partes del mundo, quienes se deleitan con la gran variedad de ofertas deportivas, musicales, artesanales, gastronómicas, entre otras. Esta celebración se realiza anualmente durante la segunda semana del mes de enero.



ATRACTIVOS TURÍSTICOS

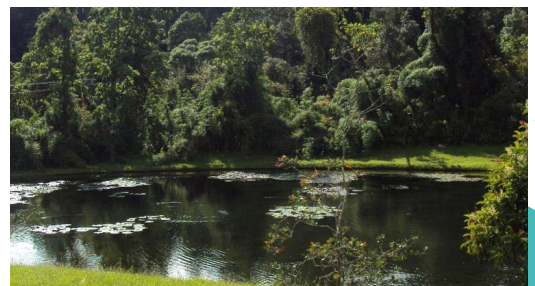
CATEDRAL BASÍLICA DE NUESTRA SEÑORA DEL ROSARIO DE MANIZALES

Ubicada en la Plaza de Bolívar de Manizales, es la catedral más grande del Eje Cafetero en la que puedes realizar un recorrido guiado conociendo su historia, llegar a su parte más alta en la cúpula y disfrutar de los más hermosos paisajes y atardeceres.



RESERVA ECOLÓGICA RÍO BLANCO

La Reserva Forestal Protectora de Río Blanco y Quebrada Olivares es una de las zonas con mayor biodiversidad del mundo y conservación de los recursos naturales. Está ubicada a tres (3) km del costado nororiente del municipio de Manizales y posee 4.932 hectáreas de extensión de bosque de niebla, allí podrás realizar paisajismo y aviturismo, además de conocer el proceso de una de las aguas más puras del mundo: el agua de Manizales.



ECOPARQUE LOS YARUMOS

Ecoparque de selva húmeda tropical en el que niños, jóvenes y adultos podrán disfrutar de canopy, barranquismo, puente tibetano, muro de escalada, sendero ecológico y actividades culturales.



RECINTO DEL PENSAMIENTO

En este mágico lugar ubicado en el Kilómetro 11 – vía al Magdalena podrás realizar recorridos ecológicos en telesillas, senderismo, conocer de cerca los colibríes y degustar el mejor café.



TENEMOS TODOS NUESTROS MEDIOS Y SERVICIOS DISPUESTOS PARA ATENDERTE CUANDO LO NECESITES:

En caso de dificultades mecánicas, accidentes o incidentes en la vía concesionada, solicita las 24 horas al día, siete (7) días a la semana, los servicios de: **Grúa, Ambulancia y Carro Taller.**



Grúa Gancho



Carro Taller



Ambulancia

MARCA EL
#793

MARCA EL #793, LA LÍNEA GRATUITA
01 8000 423 780 O EL CELULAR 321 973 8470

OFICINAS DE ATENCIÓN AL USUARIO:

Espacios de atención a la comunidad ubicados a lo largo de la vía para recibir todas las necesidades de nuestros usuarios y grupos de interés.

Horarios de Atención

Lunes a viernes de
8:00 a.m. a 6:00 p.m.
y los sábados de
8:00 a.m. a 2:00 p.m.

Allí podrás solicitar:

? Información sobre el proyecto de la Concesión Pacífico Tres.

Entregar tu hoja de vida.

Presentar Peticiones, Quejas, Reclamos o Solicitudes.

SI ESTÁS EN MANIZALES:

OFICINAS MÓVILES:

UBICACIÓN DE
NUESTRAS
OFICINAS DE
ATENCIÓN



Calle 77 N° 21-43, barrio Milán



Unidad Funcional 3
Sector del Kilómetro 41
(Margen izquierda sentido Manizales – Irra)
PR 10+350



Unidad Funcional 5
La Pintada
(Vereda La Bocana)
PR 103+700

OFICINAS SATÉLITE:



Unidad Funcional 2
Vereda El Palo
(Vía al municipio de Risaralda)



Unidad Funcional 3
Finca Cafetales
(Vía La Manuela - Tres Puertas)
PR 2+750



Unidad Funcional 4
Centro de Control Operacional CCO
(Sector Irra) PR 36+850



Unidad Funcional 5
(Puerto Nuevo)
PR 67+720

SIGUE TODA NUESTRA INFORMACIÓN:



Radio: último miércoles de cada mes a las 4:00 de la tarde por la cadena radial Todelar DIAL 630 AM



Televisión: último domingo de cada mes a partir de las 12:30 del mediodía por el canal Telecafé.