

EnLaSenda



Unidad Funcional 4
Puentes Cauca y Tapias (Sector Irra)

**AL FINALIZAR EL 2019 LA CONCESIÓN PACÍFICO
TRES ENTREGARÁ DOS TRAMOS DE VÍA ENTRE
LA MANUELA Y LA FELISA QUE SEGUIRÁN
CONECTANDO LA REGIÓN Y EL PAÍS.**

AGOSTO/
OCTUBRE
DE 2019

EDICIÓN
19



EDITORIAL

Con mucho orgullo queremos aprovechar esta oportunidad para comunicar a los grupos de interés y usuarios de nuestro corredor, que nos encontramos trabajando a toda marcha para realizar en este segundo semestre de 2019, la entrega de dos tramos de vía: las Unidades Funcionales 3 y 4 que comprenden los sectores ubicados entre La Manuela y La Felisa, los cuales indudablemente, mejorarán la infraestructura vial, la movilidad y el desarrollo económico de la región.

Las Unidades Funcionales 3 y 4 comprenden 46 kilómetros de vía, de los cuales este año se entregarán 43.5 de ellos, los 2.5 kilómetros restantes ubicados a partir del sector de La Manuela, se enmarcan dentro de la figura del Evento Eximente de Responsabilidad (situaciones externas al concesionario que no se encuentran bajo su control y que como consecuencia imposibilitan el cumplimiento de la entrega de las obras en los tiempos planteados inicialmente) que regula el contrato y se entregarían en el primer semestre del año 2020.

El siguiente es el avance actual de los tramos por entregar:

Unidad Funcional 3 (La Manuela – Tres Puertas – Irra): 31 Kilómetros de vía intervenida con un avance del 82% para el mes de septiembre de 2019.

Se adelantan actividades de obra de 24 Kilómetros de mejoramiento de la vía y 7 Kilómetros de doble calzada. Adicionalmente, se construyeron dos (2) puentes mayores (de más de 100 metros) correspondientes a los dos (2) puentes en el sector de Las Cabras, que ya se encuentran en operación; 19 puentes menores (de menos de 100 metros), dos (2) intersecciones (La Manuela y Tres Puertas), ocho (8) terceros carriles de adelantamiento ubicados en diferentes puntos de la Unidad Funcional, estructuras en pavimento, tratamiento de taludes, construcción de muros y cortes de mejoramiento.

Unidad Funcional 4 (Irra – La Felisa): 15 Kilómetros de vía intervenida con avance del 93% para el mes de septiembre de 2019.

Esta Unidad contempla la entrega de 15 Kilómetros de mejoramiento de la vía, los puentes Cauca (285 metros) y Tapias (165 metros) los cuales brindan una disminución importante en tiempo y distancia recortando la entrada al corregimiento de Irra. Ambos puentes ya se encuentran totalmente terminados. Además, se construyeron cinco (5) terceros carriles de adelantamiento y cinco (5) puentes menores.



En este tramo de vía cabe destacar la construcción del segundo túnel a cargo de la Concesión: el nuevo Túnel de Irra, una obra de 450 metros que cumple con las especificaciones técnicas actuales y con una velocidad de diseño de 90 km/h, el cual se ejecuta a 100 metros de distancia del actual túnel existente.

Una vez más, queremos agradecer la confianza que han depositado en la Concesión Pacífico Tres y la paciencia que han tenido al transitar por nuestra vía, es un esfuerzo de todos que se sigue viendo recompensado. La entrega de las Unidades Funcionales 3 y 4, se suman a la Unidad Funcional 1 entregada el año pasado, la cual viene operando con normalidad entre La Virginia y el sector de Asia (Remolinos).

La puesta en operación de estos tramos de vía reducirá notablemente los tiempos de la vía y darán confort al usuario en el paso por nuestro corredor vial ahorrando tiempo y distancia en los recorridos.

Santiago Pérez Buitrago
Gerente General
Concesión Pacífico Tres



Por estos días el país se ha sumido en un espíritu de recogimiento y solidaridad motivado por el deseo de protección y abrazo que se genera cuando aparecen sensaciones vinculadas a la fragilidad; una fragilidad que se despliega cuando las huestes de la violencia aún se instalan propiciando la aparición de emergentes formas de intimidación sobre la vida y el pensamiento.

En esta oportunidad desde **La Iese** (Procesos de Infraestructura Social) tenemos la intención de destacar dos consideraciones frente al liderazgo ciudadano en materia socio-ambiental, y de la misma manera, buscamos señalar las claves de planificación territorial, organización comunitaria e innovación social, que desde estos espacios se originan.

Consideramos que la mejor forma para hacerlo es aprendiendo, recogiendo y comunicando los procesos que a lo largo de los 146 kilómetros de nuestro proyecto se tejen continuamente; uno de esos espacios privilegiados son las Juntas de Acción Comunal, instancias con quienes hemos estrechado vínculos de articulación en pro de estas mismas premisas.

Para ello, priorizamos tres experiencias significativas que como una fuerza viva se han originado e impulsado desde los espacios de las juntas, a la vez que se han materializado mediante la férrea determinación de quienes las presiden.

Yolanda Medina, lideresa y presidenta de la JAC Villa Victoria en el corregimiento Kilómetro 41 adelanta procesos de trabajo comunitario con sus convecinos motivados por un deseo de mutua colaboración, destaca que estos acontecen especialmente en situaciones de arrecio y dificultad. En su labor de liderazgo un reto mayúsculo ha sido el de sostener la figura de la personería jurídica, gestionar un centro de atención y cuidado para adultos mayores y consolidarse como un actor clave en el marco de la red de trabajo cultural que congrega líderes destacados del sector.

Olga Vedia Aristizábal, es una lideresa que desde hace 28 años vinculó su vida laboral y afectiva al magnetismo del corregimiento de Irra, oriunda de la ciudad de Armenia, doña Olga es la presidenta de la Junta en el corregimiento y desde este lugar privilegiado para la gestión y planificación ha adelantado iniciativas avocadas al bienestar común como la construcción de un muro de contención en el parque Santander para atenuar un hecho de alto riesgo a unas viviendas, asimismo ha gestionado recursos para la habilitación de una vía en el barrio El Aguacate y cada miércoles en un espacio de dos horas alfabetiza adultos mayores en lectura y escritura.

La vereda Juntas en el municipio de Neira viene ganando

cada vez un lugar más preponderante en el espacio decisorio del desarrollo, su virtud más significativa pasa por el hecho de proyectarse en el tiempo acudiendo a transformaciones propias que no emulan una imagen exterior, sino que se miran hacia adentro buscando su propia esencia.

Alrededor de la escuela, la Institución Educativa San Luis sede Vaticano se han articulado las más importantes expresiones de planificación territorial con proyección de futuro, desde su adecuación física hasta los logros de articulaciones con instituciones de gran renombre regional, la vereda, con su junta actuando en materia organizativa ha apoyado actividades de formación para sus habitantes en operaciones turísticas, técnicos agroecológicos, técnicos en primera infancia y salud ocupacional.

Nuestras consideraciones finales se ven atravesadas por esta sentencia *"Mucha gente pequeña en lugares pequeños pueden cambiar las cosas"* la anterior, se convierte en un anhelo de reconocimiento a las apuestas que recogimos y a tantas otras que acontecen con la misma fuerza y fervor por nuestras insondables geografías.

María Paula Oramas Mantilla
Auxiliar Social
Concesión Pacífico Tres



¿SABES QUÉ SON LAS BASES DE OPERACIÓN?

Las Bases de Operación son los sitios que ha designado la Concesión a lo largo de la vía, para tener dispuestos los servicios de carro taller, grúa, inspección vial y ambulancia, para los usuarios en caso de accidentes e incidentes al transitar por cualquiera de los tramos donde se ejecutan las obras de infraestructura.

Estos servicios, además, se encuentran permanentemente en recorridos por los 146 kilómetros de la vía para verificar el estado de la misma y brindar atención directa a quienes usan y se desplazan por estas carreteras con el objetivo de llegar a sus destinos.



SOLICITA LOS SERVICIOS DE CARROTALLER, GRÚA, INSPECCIÓN VIAL Y AMBULANCIA, LLAMANDO A LAS LÍNEAS DE ATENCIÓN AL USUARIO: #793 / 01 8000 423 780 / 321 973 84 70



• **Carro Taller:** cambio de llantas averiadas, revisión de corriente eléctrica, recarga de baterías, revisión de luces, verificación de aire en las llantas u otro servicio necesario para llegar a tu destino.

• **Ambulancia:** en caso de accidente dentro de la vía concesionada acude a este servicio dotado con equipos médicos y personal técnico especializado para recibir atención oportuna en primeros auxilios.

• **Grúa Planchón:** los vehículos varados pueden solicitar asistencia de estos equipos debidamente operados por personal capacitado que lo trasladarán al área segura o centro poblado más cercano.

UBICACIÓN

AMBULANCIAS

- **Unidad Funcional 1** – Área de Servicio vía Viterbo – Remolinos (Km 34 + 500)
- **Unidad Funcional 5** - sector Marmato (PR72 + 900 ruta 2508)
- **Unidad Funcional 3** - sector El Jordán (PR 3+300)

GRÚA PLANCHÓN, GRÚA GANCHO, CARRO TALLER E INSPECTOR VIAL

- **Área de Servicio vía Viterbo** – Remolinos (Km 34 + 500)
- **Peaje Supía** - Atiende las Unidades Funcionales 3, 4 y 5

MAQUINARIA AMARILLA: (RETROS Y VOLQUETAS)

- **Base de operación** – Unidad Funcional 5



ESTACIONES DE PESAJE

- **Dos (2) Estaciones ubicadas en el (KM 22 + 300)**, dotadas cada una con básculas fijas y dinámicas, para realizar la revisión a los vehículos de carga pesada que circulan por el corredor vial.



ÁREA DE SERVICIOS

- **Vía Virginia – Remolinos (Unidad Funcional 1- KM 34+500)**, dotada con área de estacionamiento, zona de alimentación, baterías sanitarias para adultos y niños, teléfonos públicos, área mecánica, carril de aceleración y desaceleración, área de parqueo, área de revisión, enfermería, cafetería y una oficina de atención al usuario.



TEN EN CUENTA LOS VALORES QUE DEBES PAGAR AL TRANSITAR POR NUESTROS PEAJES DURANTE EL 2019

ESTACIONES	I	II	III	IV	V	EA	ER	EG	EC
SUPIA	\$8,300	\$9,000	\$19,200	\$24,400	\$27,400	\$8,700	\$8,400	\$6,400	\$6,700
	I	II	III	IV	V	VI	VII		
ACAPULCO	\$11,400	\$14,100	\$14,100	\$14,100	\$33,800	\$42,400	\$48,900		

SUPIA

Categoría I: automóviles, camperos, camionetas.

Categoría II: buses, busetas y microbuses con eje trasero de doble llanta.

Categoría III: camiones de tres y cuatros ejes.

Categoría IV: camiones de cinco ejes.

Categoría V: camiones de seis ejes.

EA: Eje Adicional.

ER: Eje Remolque.

EG: Eje Grúa.

EC: Eje Cañero.

La Concesión Pacífico Tres en cumplimiento del numeral 4.2 de la parte especial del Contrato de Concesión No. 005 de 2014 y de la Resolución No.0001377 del 26 de mayo de 2014, aplica un incremento en los valores a pagar en los peajes de Supía y Acapulco a cargo del concesionario, con base en siete (7) categorías.



Peaje Acapulco

ACAPULCO

Categoría I: automóviles, camperos, camionetas.

Categoría II: buses, busetas y microbuses con eje trasero de doble llanta.

Categoría III: camiones pequeños de dos ejes.

Categoría IV: camiones grandes de dos ejes.

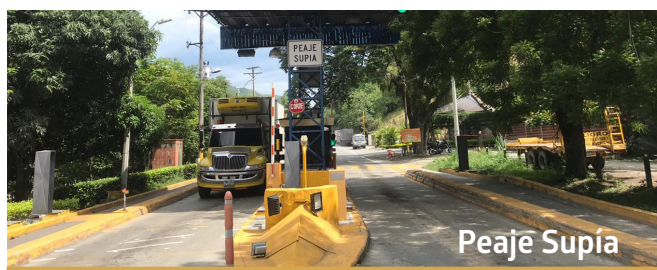
Categoría V: camiones de tres y cuatros ejes.

Categoría VI: camiones de cinco ejes.

Categoría VII: camiones de seis ejes o más.

Importante:

- Tener efectivo disponible y suficiente para el pago, tendiente a evitar los trancones en las estaciones.
- El no pago del valor del peaje será sancionado con ocho (8) SMMMLV.



Peaje Supía



CIFRAS PARA TENER EN CUENTA

Desde el 4 de noviembre de 2014 al 31 julio de 2019, se han presentado en la vía concesionada los siguientes acontecimientos:

ATENCIONES: 17.892 (Unidad Funcional 5 La Felisa - La Pintada, con la mayor cantidad de atenciones: 6.059).

* Las Atenciones corresponden a la suma de los accidentes e incidentes.

ACCIDENTES: 2.910 (Unidad Funcional 5 La Felisa - La Pintada, con la mayor cantidad de accidentes: 1.218)

* Los Accidentes son acontecimientos no deseados ni planeados que traen como consecuencia un daño a las personas (lesión, invalidez o muerte).

INCIDENTES: 14.982 (Unidad Funcional 5 La Felisa - La Pintada, con la mayor cantidad de incidentes: 4.844).

* Los Incidentes son sucesos repentinos no deseados que ocurren por las mismas causas por las que se presentan los accidentes, sólo que por cuestiones del azar no desencadena en accidentes.

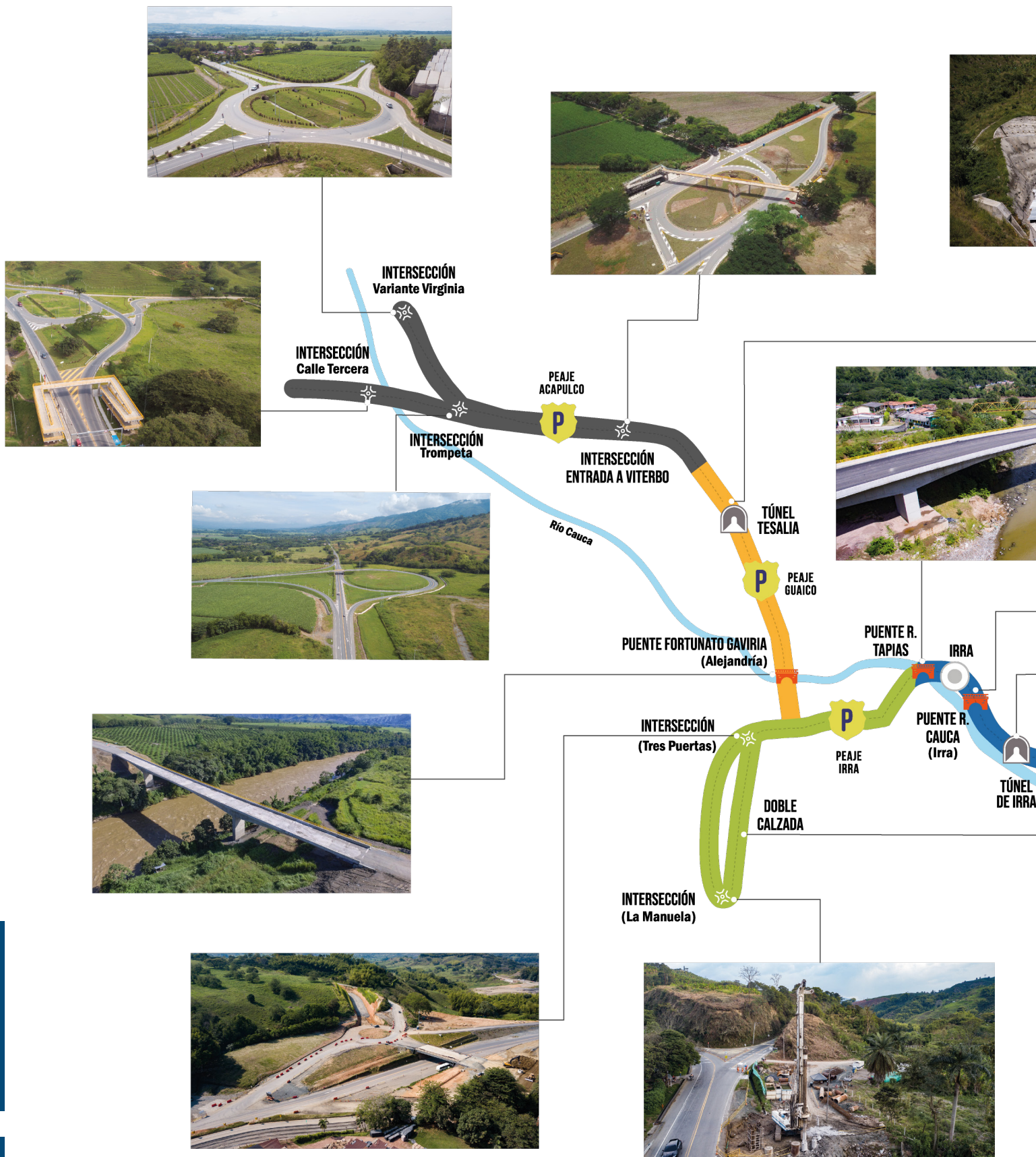
HERIDOS Y MUERTOS: 2.749

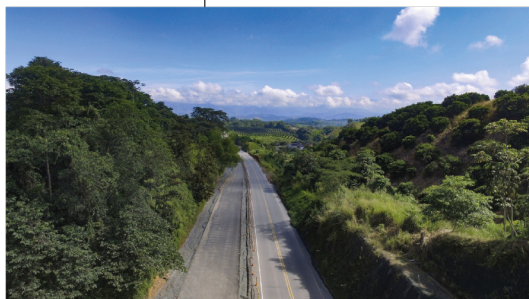
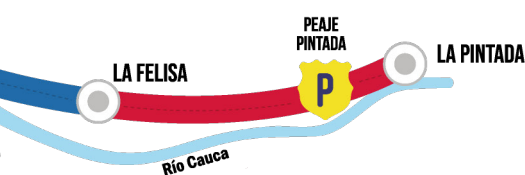
Heridos: 2.653

Muertos: 96



NUESTRAS OBRAS AVANZAN

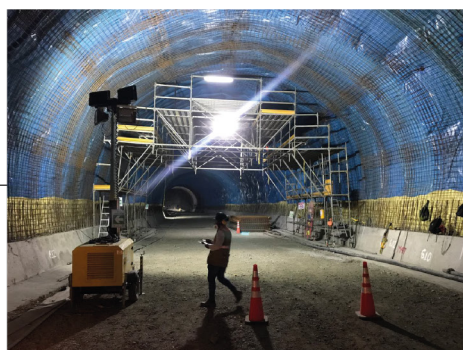




AVANCE PLAN DE OBRAS

EJECUTADO

Concesión Pacífico Tres	70 %
UF 1 La Virginia - Asia	100 %
UF 2 Variante Tesalia	70 %
UF 3 La Manuela - Tres Puertas - Irra	79 %
UF 4 Irra - La Felisa	91 %
UF 5 La Felisa - La Pintada	19 %



SEGUIMOS GENERANDO
PROGRESO Y DESARROLLO

2 TRAMOS +

EN EL SEGUNDO SEMESTRE
DE 2019, LA REGIÓN Y EL PAÍS
RECIBIRÁN 2 TRAMOS DE VÍA

- Río Cauca
-  Peaje
-  Intersección
-  Puentes
-  Túnel

REALIZAMOS MONITOREOS A LOS RECURSOS HÍDRICOS Y A LA ATMÓSFERA DE NUESTRA ÁREA DE INFLUENCIA

Desde la gestión ambiental de nuestro proyecto realizamos permanentemente monitoreos a los recursos hídricos y a la atmósfera en general de toda el área de influencia para cumplir con requisitos de calidad que garanticen que estamos ejecutando las obras de infraestructura bajo las normas establecidas para no afectar el medio ambiente.

¿Qué es un monitoreo?

Los recursos naturales son limitados y fundamentales para el desarrollo de la vida. Sin embargo, se ven sometidos a muchas presiones antrópicas (es decir, generadas por el ser humano) que pueden afectar potencialmente su disponibilidad y calidad.

Las principales razones para el establecimiento de programas de monitoreos de la calidad del agua y del componente atmosférico (ambiente) tienen que ver con la necesidad de verificar si la calidad del recurso cumple con las condiciones para los usos requeridos de un ecosistema estable.



Parámetros por medir

· Recurso hídrico:

temperatura, acidez, oxígeno, color, grasas, elementos químicos, hidrocarburos, bacterias, entre otros.

· Componente atmosférico:

temperatura, ruido, material particulado en diferentes tamaños, dióxido de azufre, entre otros.



Cumplimiento de obligaciones

En la Concesión Pacífico Tres se tienen cinco (5) Licencias Ambientales y 4 PAGA's (Plan de Adaptación de la Guía Ambiental), en estos documentos mediante actos administrativos surgen obligaciones impuestas por las diferentes autoridades ambientales: ANLA (Autoridad Nacional de Licencias Ambientales), CORPOCALDAS, CARDER y CORANTIOQUIA. Para el cumplimiento de estas obligaciones se deben realizar monitoreos de la calidad del agua, el aire y el ruido ambiental en las diferentes Unidades Funcionales (tramos de la vía que interviene la Concesión).

¿Cuántos monitoreos se han realizado por cada Unidad Funcional?

UF	CALIDAD DE AGUA	CALIDAD DE AIRE	RUIDO AMBIENTAL
UNIDAD FUNCIONAL	# de fuentes monitoreadas	# de puntos monitoreados	# de puntos monitoreados
1	N.A	N.A	N.A
2	87	7	28
3	18	3	14
4	2	3	11
5	10	N.A	N.A
Total	117	13	53



Recomendaciones – Acciones para disminuir la contaminación

Desde nuestro proyecto realizamos diferentes acciones de monitoreo, seguimiento y acción para disminuir la contaminación en los diferentes recursos naturales de nuestra área de influencia directa e indirecta, usamos plantas de tratamiento de aguas residuales, efectuamos control de emisiones de material particulado: filtros en las chimeneas de las plantas de asfalto, humectación de la vía, protección de materiales de construcción, entre otros.





La movilidad
es de todos

Mintransporte



CONCESIÓN
PACÍFICO TRES

UF 4

Puentes Cauca y Tapias

#InfraestructuraQueConecta

A partir del diálogo con las comunidades

construimos país y
llevamos vías que generan
progreso y desarrollo.



Agencia Nacional de
Infraestructura

PACIFICRUCIGRAMA



Nota: Este pacificrucigrama conjuga letras y números.



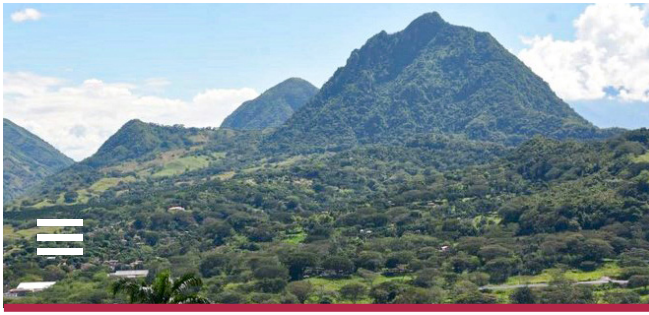
HORIZONTALES

1. ¿Cómo se llama el puente más grande que construye la Concesión Pacífico Tres?
2. Túnel de 450 mts (**Inv**).
3. Municipio donde se encuentra la Intersección Calle Tercera.
4. Cantidad de kilómetros de este proyecto (**Inv**).
5. Obra con nombre de instrumento.

VERTICALES

1. Túnel de 3.5 km
2. Puente sobre el río Tapias.
3. Obra que se construye entre La Manuela y Tres Puertas.
4. ¿Cuántos municipios comprenden el área de influencia de la Concesión Pacífico Tres?
5. Lugar donde se pesan los vehículos de carga en la vía (**Inv**).





VALPARAÍSO

“EMPORIO GANADERO”

Este caluroso municipio se encuentra ubicado en la subregión suroeste del departamento de Antioquia, el cual hace parte, además, del área de influencia de nuestro proyecto de infraestructura.

Al norte limita con los municipios de Fredonia y La Pintada, al este con el departamento de Caldas, al sur con el municipio de Caramanta y al oeste con el municipio de Támesis.

Valparaíso fue tierra indígena habitada inicialmente por caramantanos, derivados de la familia Catíos quienes huyeron de los conquistadores españoles, emigrando hacia el occidente.

La primera capilla que se construyó en Valparaíso fue iniciativa del sacerdote Telésforo Montoya proveniente de Avejorral, quien solía dar misa cada quince días en este caserío y con la donación de terrenos por parte de Pedro Antonio Restrepo Escobar, Tomás Uribe Toro y Waldo Ochoa inició la fundación de este maravilloso municipio.

Para antes de 1864, el pequeño caserío había recibido el nombre de “El Hatillo” por parte de sus fundadores, más adelante llegaría José María Ochoa a bautizar este pueblo con el nombre de Valparaíso, en memoria de la ciudad chilena.

En este municipio se encuentra hoy la comunidad indígena Embera Chamí conformada por un grupo de 240 indígenas aproximadamente, quienes habitan en la vereda La Graciela, ubicada a 4 km de la cabecera municipal.



Te invitamos a que visites Valparaíso, donde podrás encontrar estos sitios de interés:

- **Petroglifos** (manifestaciones de arte rupestre) y La Mollienda El Motor: ubicado a 5 km de la cabecera municipal, en la vereda La Sardina.
- **Casa Museo Histórico Rafael Uribe Uribe** - a 1 km de la cabecera municipal, en El Palmar: En esta casa nació Rafael Uribe Uribe y allí se encuentra la recopilación de algunos libros y sus fotos.
- **La Piedra de la Virgen María.**
- **Iglesia parroquial de Santa Ana.**
- **Capilla del Hospital.**



Acerca de Valparaíso:

- Reconocido por la alta actividad ganadera en todas sus formas, se referencia este municipio con el apelativo de “Emporio ganadero”.

-**Gastronomía:** Los visitantes podrán deleitarse con la tradicional Gelatina de Pata, un producto hecho a base de grasa de la pata de res y panela.

-Una de sus bebidas por excelencia es el “**Pichirrichi**”, preparado con leche, esencias y otros ingredientes que se tienen como secretos.

-En esta tierra se celebran las **Fiestas de Buey** al cual se le rinde homenaje debido a su contribución con el desarrollo y crecimiento agrícola de la región.



OFICINAS DE ATENCIÓN AL USUARIO

Ubicadas a lo largo de la vía concesionada para atender todas las necesidades de nuestros usuarios y grupos de interés.

Allí podrás solicitar:



Información sobre el proyecto de la Concesión Pacífico Tres.



Presentar Peticiones, Quejas, Reclamos o Solicitudes.



Entregar tu hoja de vida.

SI ESTÁS EN MANIZALES:



Calle 77 N° 21-43, barrio Milán.

OFICINAS MÓVILES:



Unidad Funcional 1
Área de Servicio Km 36
(Vía Viterbo - Remolinos)
PR 34+500



Unidad Funcional 5
La Pintada
(Vereda La Bocana)
PR 103+700



HORARIOS DE ATENCIÓN

Lunes a viernes de
8:00 a.m. a 6:00 p.m.
y los sábados de
8:00 a.m. a 2:00 p.m.

OFICINAS SATÉLITE :



Unidad Funcional 2
Vereda El Palo
(Vía al municipio de Risaralda)



Unidad Funcional 3
Finca Cafetales
(Vía La Manuela - Tres Puertas)
PR 2+750



Unidad Funcional 4
Centro de Control Operacional
CCO
(Sector Irra) PR 36+850



Unidad Funcional 5
Puerto Nuevo
PR 67+720

EN CASO DE DIFICULTADES MECÁNICAS, ACCIDENTES O INCIDENTES EN NUESTRA VÍA CONCESIONADA, SOLICITA LAS 24 HORAS, SIETE (7) DÍAS A LA SEMANA LOS SERVICIOS:



GRÚA GANCHO



CARRO TALLER



AMBULANCIA

MARCANDO EL #793, LA LÍNEA GRATUITA 01 8000 423 780 O EL CELULAR 321 973 8470

SIGUE TODA NUESTRA INFORMACIÓN:



Radio: último miércoles de cada mes a las 4:00 de la tarde por la cadena radial Todelar DIAL 630 AM



Televisión: último domingo de cada mes a partir de las 12:30 del mediodía por el canal Telecafé.