

# En la Senda

## “PUNTO DE PARTIDA”



*Una estrategia pedagógica con la que incentivamos la comprensión lectora en nuestro niños del área de influencia directa y le apostamos a un mejor futuro.*

EN LA RUTA DEL BIENESTAR Y EL DESARROLLO



# EDITORIAL

EDITORIAL

02

Lectores de “*En La Senda*” reciban un caluroso saludo, Como ya es sabido, este medio de comunicación lo presentamos desde la Concesión Pacífico Tres para informar a todos nuestros grupos de interés sobre los últimos acontecimientos de nuestro proyecto, avances, retos y temas generales sobre las áreas que conforman nuestra empresa, con el objetivo de llegar con datos y cifras que sirvan de referencia y uso para quienes nos leen.

Este proyecto de infraestructura que contempla en su desarrollo la ejecución de obras en tres (3) importantes departamentos del país, como lo son: Caldas, Risaralda y Antioquia, enmarcados en **146 kilómetros de vías nuevas y mejoramiento** de las existentes, traerá con su terminación destacados beneficios para los habitantes de las comunidades que hacen parte de los municipios del área de influencia, para los usuarios de la vía quienes a diario transitan por estas carreteras, para las empresas y en general para la economía de cada una de las regiones que directamente conforman el entorno territorial comprendido desde La Manuela hasta La Pintada y a su vez, desde La Virginia hasta Asia en conexión con el **Túnel de Tesalia** donde confluyen todos los tramos viales que conforman la **Concesión Pacífico Tres**, con miras a conectar en poco tiempo al occidente colombiano.

Es así como para poder obtener infraestructuras modernas, bajo estándares reglamentados de transitabilidad, prestar **servicios gratuitos** de asistencia a pasajeros y vehículos, entre otros beneficios para todos los que usan las vías concesionadas a lo largo de Colombia, se hace necesario la implementación de la instalación de nuevos peajes, que no son otra cosa sino un mecanismo de remuneración que hacemos todos los que usamos las vías como una manera de aportar para su adecuado mantenimiento, pago que se suma a la contribución realizada por el Estado que ha procurado sacar adelante el atraso en el que se encontraba sumergido el país en términos de infraestructura vial, lo que hacía a la nación muy poco competitiva globalmente.

Gracias a esta apuesta surgió el **Programa de Autopistas de Cuarta Generación (4G)** que transforma los principales corredores viales del país; en nuestro caso y con una inversión de 1.86 billones de pesos, estamos haciendo realidad una vía con mejores condiciones atravesando **19 municipios** en tres (3) departamentos, pero a la cual innegablemente y por requerimiento del contrato que nos rige, mantendrá el peaje de Acapulco, reubicará el actual peaje de Supía y contará con dos (2) nuevos peajes que serán Guaico e Irra, nuevas estaciones de recaudo que permitirán que quienes hagan uso de la vía puedan gozar de ahorros en tiempo, distancias, combustible, mantenimiento de vehículos y asistencia gratuita 24 horas, siete (7) días a la semana de ayuda mecánica (carrotaller), grúa, ambulancia en caso de accidente, vigilancia de la policía de carreteras, vías señalizadas y con altos estándares de seguridad vial.

Por esta razón y con el objetivo de que la comunidad y todos los grupos de interés de la Concesión conozcan los beneficios que trae consigo la instalación de los peajes en esta vía una vez terminada la etapa de construcción, el concesionario y la **Agencia Nacional de Infraestructura ANI**, realizan ferias itinerantes y reuniones en los municipios que están directamente relacionados con el proyecto, de manera que pueda socializarse interactiva y participativamente el impacto positivo que trae este tipo de proyectos para el progreso y la competitividad de la región.

Esperamos seguir contando con su paciencia y apoyo en cada uno de los procesos que desde la Concesión se emprenden para que en unión sigamos generando bienestar y desarrollo para el país.

**Santiago Pérez Buitrago**  
Gerente General  
Concesión Pacífico Tres

EN LA RUTA DEL BIENESTAR Y EL DESARROLLO

# La Iese

Por: Maria Paula Oramas



Pensar en el destino de toda apuesta con proyección social remite necesariamente a la búsqueda y encuentro de los sentidos que la movilizan, que la desatan, que la originan, al entenderlos se reafirma que lo socialmente posible sucede cuando se gesta una fuerza indetenible que potencia de cada persona lo mejor en clave de sus propias competencias y capacidades.

En esta oportunidad **La Iese** (Procesos de Infraestructura Social) destaca las imaginaciones de futuro a las que cada sábado se dirigen los maestros del Instituto Integrado Irra, así como las transformaciones a las que han acudido sus estudiantes en el marco de un proceso de formación pedagógica que permite la culminación exitosa de sus estudios en básica primaria y secundaria.

Al recorrer un sábado cuidadosamente los pasillos de las instalaciones de este Instituto, retumban voces que cuentan las distinciones genéticas entre los cromosomas X-Y, los impactos originados del conflicto en medio oriente, la guerra en Siria, así como las infaltables ecuaciones de primer y segundo grado.



Los maestros de la institución leen cuidadosa y críticamente el contexto, conocen las características propias de sus estudiantes, saben de sus tiempos, de su esfuerzo, identifican los limitantes externos que por momentos se cruzan delante y en ese mismo orden las potencialidades que cultivadas de manera inteligente, permiten sobrepasar cualquier adversidad, es un ejercicio permanente que le apuesta a ponderar un equilibrio entre estos cuatro factores, allí está la clave.

Es oportuno a su vez advertir que, de manera constante los maestros acuden a estrategias pedagógicas que buscan suscitar un aprendizaje fundamentado en una utilidad práctica, una conexión con la vida cotidiana, una relación con el contexto que busca transformarlo a partir de la armonía, de las relaciones humanas fundadas desde el respeto.

Los estudiantes, la otra fuerza viva en esa relación que media por el aprendizaje son residentes del corregimiento, así como del centro poblado La Felisa, Bolombolo y El Kilómetro 41, de ellos, es posible inferir una tendencia común, todos están allí por un deseo que atraviesa la voluntad, esa fuerza que es todo menos inusitada ni esporádica, que refleja un locuaz deseo de desarrollo que se origina desde adentro.

El contexto del programa educativo estima unas características vitales para su puesta en marcha, entre ellas, la nivelación por cinco ciclos de aprendizaje que buscan compilar aquello que es esencial para la existencia, pero sobre todo para la vida adulta cuando ésta implica desplegar una serie de competencias y capacidades cívicas que mejoran los mecanismos de entendimiento entre todos como humanos.

Mientras recorría las aulas y pasillos de la institución evoqué una premisa del neurocientífico colombiano Rodolfo Llinás **“El aprendizaje sólo es posible en contexto”**, a este destino acuden los maestros de la institución cada sábado, lo cual es digno de todo mérito, por ende los sentidos de su quehacer se configuran a partir de esta otra clave también de la neurociencia moderna **“Sólo se aprende para siempre aquello que se ama”**.



## ESTOS SON LOS VALORES QUE DEBES PAGAR AL TRANSITAR POR NUESTROS PEAJES DURANTE EL 2019

ESTACIONES	I	II	III	IV	V	EA	ER	EG	EC
<b>SUPÍA</b>	\$8.300	\$9.000	\$19.200	\$24.400	\$27.400	\$8.700	\$8.400	\$6.400	\$6.700
	I	II	III	IV	V	VI	VII		
<b>ACAPULCO</b>	\$11.400	\$14.100	\$14.100	\$14.100	\$33.800	\$42.400	\$48.900		

### SUPÍA

**Categoría I:** automóviles, camperos, camionetas.  
**Categoría II:** buses, busetas y microbuses con eje trasero de doble llanta.  
**Categoría III:** camiones de tres y cuatro ejes.  
**Categoría IV:** camiones de cinco ejes.  
**Categoría V:** camiones de seis ejes.  
**EA:** Eje Adicional.  
**ER:** Eje Remolque.  
**EG:** Eje Grúa.  
**EC:** Eje Cañero.

La **Concesión Pacífico Tres** en cumplimiento del numeral 4.2 de la parte especial del Contrato de Concesión No. 005 de 2014 y de la Resolución No.0001377 del 26 de mayo de 2014, aplica un incremento en los valores a pagar en los peajes de Supía y Acapulco a cargo del concesionario, con base en siete (7) categorías.

#### Importante:

- Tener efectivo disponible y suficiente para el pago, con el fin de evitar los trancones en las estaciones.
- El no pago del valor del peaje será sancionado con ocho (8) SMMLV.

### ACAPULCO

**Categoría I:** automóviles, camperos, camionetas.  
**Categoría II:** buses, busetas y microbuses con eje trasero de doble llanta.  
**Categoría III:** camiones pequeños de dos ejes.  
**Categoría IV:** camiones grandes de dos ejes.  
**Categoría V:** camiones de tres y cuatro ejes.  
**Categoría VI:** camiones de cinco ejes.  
**Categoría VII:** camiones de seis ejes o más.



*Concesión Pacífico Tres, en la ruta del bienestar y el desarrollo.*

Conozca los horarios de cierre que regirán a partir de mayo de 2019 en la vía

### LA MANUELA - TRES PUERTAS

Departamento de Caldas ( PR 7+300 - PR 0+000)

04

#### De Lunes a Viernes:

##### **Cerrada**

De 10:00 a.m. a 12:00 del mediodía  
De 2:00 p.m a 6:00 p.m.

#### **IMPORTANTE:**

En los demás horarios del día se continuará con la ejecución de obras a lo largo de la vía, con paso vehicular restringido.

Este plan de movilidad se extenderá hasta el mes de agosto de 2019.

#### Sábados:

##### **Cerrada**

De 9:00 a.m. a 1:00 p.m.  
De 1:00 p.m. a 4:00 p.m.  
con paso restringido  
con pares de 20 minutos.

#### Domingos y festivos:

##### **Sin cierre**

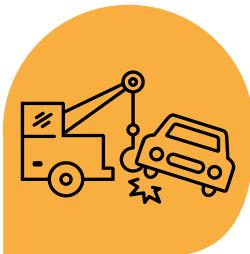
### VÍAS SUGERIDAS

#### SOLO VEHÍCULOS LIVIANOS (HASTA 16 TONELADAS)

- Tres Puertas - La Cabaña - Manizales
- Pereira - La Virginia - Santagueda - Tres Puertas
- Chinchiná - Palestina - Santagueda - Irra
- Manizales - Filadelfia - La Felisa

#### VEHÍCULOS DE CARGA

- Medellín - La Felisa - Riosucio - Anserma La Virginia - Cerritos - Pereira - Manizales
- Medellín - La Felisa - Anserma - Cerritos Cartago - Buenaventura



**¿ESTÁS VARADO EN NUESTRA VÍA, TUVISTE UN ACCIDENTE, O NECESITAS TRANSPORTAR TU VEHÍCULO EN GRÚA?**



Carro Taller



Ambulancia



Grúa

Cambio de llantas averiadas, revisión de corriente eléctrica, recarga de baterías, revisión de luces, verificación de aire en las llantas u otro servicio necesario para llegar a tu destino.

En caso de accidente dentro de la vía concesionada acude a este servicio dotado con equipos médicos y personal técnico especializado para recibir atención oportuna en primeros auxilios.

Los vehículos varados pueden solicitar asistencia de estos equipos debidamente operados por personal capacitado que lo trasladarán a un área segura o al centro poblado más cercano.

No dudes en hacer uso de los **SERVICIOS GRATUITOS** que la Concesión Pacífico Tres tiene para ti: **AMBULANCIAS, CARROTALLER Y GRÚA**, solicítalos llamando a las **LÍNEAS DE ATENCIÓN AL USUARIO: #793 / 01 8000 423 780 / 321 973 84 70**



**TAMBIÉN HAZ USO DE NUESTRA ÁREA DE SERVICIOS**



Vía Virginia – Remolinos (Unidad Funcional 1 KM 34+500), dotada con área de estacionamiento, zona de alimentación, baterías sanitarias para adultos y niños, teléfonos públicos, área mecánica, carril de aceleración y desaceleración, área de parqueo, área de revisión, enfermería, cafetería y una oficina de atención al usuario.

## ESTACIONES DE PESAJE



### SABÍAS QUE...

La Concesión Pacífico Tres cuenta actualmente con **dos (2) estaciones de pesaje**?

**UBICADAS EN:** La Unidad Funcional 1 (Km 22+300) Vía La Virginia – Asia.

### ¿QUÉ ES UN ÁREA DE PESAJE Y PARA QUÉ SIRVE?



La Concesión Pacífico Tres cuenta con **dos (2) estaciones de pesaje** ubicadas en la Unidad Funcional 1 La Virginia – Asia: (Km 22+300) lado derecho, y lado izquierdo (Km 22+500).

Las estaciones de pesaje se encuentran dotadas con básculas fijas y dinámicas que permiten controlar el peso de los vehículos que transitan por nuestra vía. Estos controles se deben realizar en los dos sentidos de circulación del tránsito, con el fin de reducir el número de camiones que deba detenerse.

Todo vehículo de carga, sin excepción, debe entrar a la báscula para ser pesado y realizar análisis estadísticos de cargas, daños de pavimento, entre otros factores, teniendo en cuenta que deben respetar los pesos máximos establecidos para cada categoría.

### DATOS IMPORTANTES:

Las áreas de pesaje cuentan con oficinas administrativas, servicios sanitarios, una zona de parqueo de vehículos de carga y otra de revisión de por lo menos 100 metros de largo y 10 metros de ancho. Además, debe tener carriles de aceleración y desaceleración para el ingreso y salida.

### DE INTERÉS:

La Superintendencia de Puertos y Transporte es la entidad encargada de velar por el correcto pesaje de todos los vehículos de carga que transitan por la red vial nacional, para evitar posibles sobre pesos que pongan en riesgo la seguridad vial y deterioren la infraestructura. Asimismo, supervisa las concesiones en cuanto a la construcción, instalación, mantenimiento y calibración de básculas camioneras.

### ¿QUÉ PASA SI UN VEHÍCULO EXCDE EL PESO PERMITIDO?

La infracción a los límites de peso permitido en vehículos de carga, acarrea multas de 11 a 15 salarios mínimos para las empresas de transporte.

# ENTÉRATE DEL AVANCE DE CADA UNA DE NUESTRAS OBRAS A LO LARGO DE LA VÍA CONCESIONADA

% EJECUTADO

	% EJECUTADO
<u>Concesión Pacífico Tres</u>	67%
<u>UF 1 La Virginia - Asia</u>	100%
<u>UF 2 Variante Tesalia</u>	66%
<u>UF 3 La Manuela - Tres puertas - Irra</u>	73%
<u>UF 4 Irra - La Felisa</u>	86%
<u>UF 5 La Felisa - La Pintada</u>	18%



Puente peatonal e Intersección Calle Tercera



Repotenciación Puente Francisco Jaramillo



Variante La Virginia



Puente sobre río Risaralda



## UNIDAD FUNCIONAL 1



Intersección Trompeta

## UNIDAD FUNCIONAL 2



Portal entrada Túnel Tesalia



Puente Fortunato Gaviria



Intersección Tesalia



Portal Salida Túnel Tesalia



Variante Tesalia

## UNIDAD FUNCIONAL 3



Intersección Tres Puertas



Puente sobre río Tapias



## UNIDAD FUNCIONAL 5

Corrección geométrica  
Sector PipintáDoble Calzada  
La Manuela - Tres PuertasCortes de mejoramiento  
Tres Puertas - Km 41Doble Calzada  
Puente El Algarrobo

Puente 1 sector Las Cabras



Puente Cauca

Ampliación de la vía sector  
Túnel de Irra

Portal salida Túnel de Irra



Corte y manejo de talud

Corrección geométrica  
La Felisa - La Pintada

Puente Chirapotó



Inversión  
1.86  
billones de pesos

**3** Departamentos:  
Caldas - Risaralda  
Antioquia

**146 km**  
(111 km de mejoramiento,  
35 km de vía nueva - incluidos  
7 km doble calzada)

**5 años**  
de construcción  
Entre 19 y 23 años  
de operación y  
mantenimiento

## BENEFICIOS:



### NOTA:

- \* Los recorridos tienen en cuenta las conexiones Pacífico 1 y Pacífico 2 – Mediacanoa – Loboguerrero – Buenaventura.
- \* Ahorro estimado con los costos de operación vehicular elaborado por la ANI.
- \* Los datos anteriores son estimados.



### AHORRO EN TIEMPOS DE VIAJE:

- \* Ahorro diario del transporte de camión de aproximadamente \$670.893 en el tramo Medellín - Buenaventura.
- \* 1.733 camiones transitan a diario por la vía Medellín – Buenaventura, con un ahorro diario de \$1.162.657.569

### SERVICIOS GRATUITOS:

- \* Grúa, Ambulancia, Carro Taller, Oficinas de Atención al Usuario,
- \* Mantenimiento permanente, vías señalizadas.

### MAYOR CONEXIÓN:

- \* Caldas y Antioquia comunicados en 2.5 horas.
- \* Risaralda y Antioquia comunicados en 3.5 horas.



La movilidad  
es de todos

Mintransporte



**UF 4 - Puente Cauca**

#InfraestructuraQueConecta

**Con las obras  
de infraestructura  
estamos llevando progreso**

mejorando la calidad de vida  
de los colombianos. Construimos  
autopistas al servicio de la gente.

## CON EL PROYECTO “PUNTO DE PARTIDA” LE APOSTAMOS A MEJORAR LA EDUCACIÓN DE NUESTROS NIÑOS

Nuestros niños, su educación y una alianza para permitir la mejora de las competencias en la comprensión lectora que apunten a un mejor desarrollo en la formación académica de los pequeños de nuestra área de influencia, es ahora uno de los proyectos que la Concesión Pacífico Tres realiza en compañía de EDUCREAR SAS, una organización dedicada a la creación de material didáctico que a través del programa *“Punto de Partida”* busca que los niños de básica primaria (de Transición a Quinto) lean y fortalezcan su capacidad para entender, analizar y comprender los textos que hacen parte de su proceso educativo.

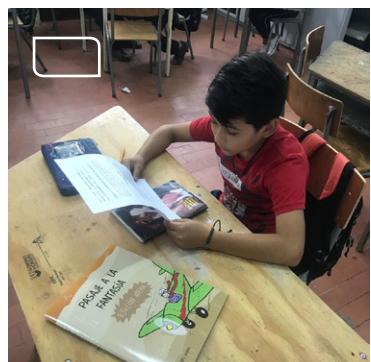
Por esta razón, se identificaron algunas de las Instituciones Educativas que hacen parte de los municipios que se verán directamente beneficiados con el desarrollo del proyecto: túneles, puentes, instalación de peajes e intersecciones, para realizar una prueba piloto que tuvo como objetivo capacitar inicialmente a los docentes en temas de habilidades y técnicas para el adecuado proceso de comprensión lectora.

En total y gracias a esta alianza por la educación se capacitaron 13 docentes de ocho (8) Instituciones Educativas entre las que se encuentran La Libertad, Gabriel García Márquez sede El Cairo y Tamaniza, San Luis sedes Vaticano, Policarpa Salavarrieta, Irrena, San José y la Institución La Felisa.

Fue así como posterior a la capacitación de los docentes, *cerca de 300 niños* en grados escolares entre Transición y Quinto de primaria de estas Instituciones Educativas, recibieron de parte de la Concesión el material para iniciar la implementación del proyecto: cartillas y juegos didácticos que facilitarán la enseñanza y el aprendizaje de manera divertida con las bases del proyecto *“Punto de Partida”*, proceso al cual se le realizará un seguimiento mensual para evaluar el avance y las necesidades que surgen en su implementación.



## Punto de partida



De esta manera, la visión de la Concesión es poder llegar al mayor número de Instituciones Educativas posibles cubriendo el total de los municipios que hacen parte de este proyecto de infraestructura, que no solo trae desarrollo para la región, sino que le apuesta a la educación y formación de los más pequeños de nuestro país.

# BELALCÁZAR

## *“El balcón de los paisajes”*

Fundado el 29 de noviembre de 1888, fue elevado a la categoría de municipio el 11 de abril de 1911. Está ubicado dentro del territorio arqueológico quimbaya, y aunque no albergó propiamente ninguna tribu importante, los guaqueros hicieron hallazgos que corroboran la existencia de familias indígenas.

La primera ranchería del municipio fue La Soledad, donde surgió una fonda como sitio de descanso para los arrieros y sus recuas; un grupo de muleros se unieron al interés de don Pedro Orozco, quién cedió tierras a los más necesitados para establecer nuevas fondas y viviendas y con ello aparecieron en la zona, materiales como bahareque, guadua y madera. En **Belalcázar** la producción artesanal está asociada a la guadua, con la cual se elaboran ceniceros, percheros, lámparas, utensilios e instrumentos musicales, producidos a partir de este bambú renovable con alta presencia en la región.

### ***Si pasas por Belalcázar no puedes dejar de visitar:***

#### **Monumento a Cristo Rey:**

Es el más alto del mundo en su género con 45,5 metros. En el primer piso está la **Capilla del Señor Caído** y en su interior tiene un par de escaleras en forma de caracol con **154 peldaños** que llegan hasta la cabeza de la estructura. Desde allí se pueden contemplar cinco (5) municipios de distintos departamentos y los valles de los ríos Cauca y Risaralda.

#### **Ecoparque Temático La Estampilla:**

Reserva forestal de ocho (8) hectáreas con **1.450 metros de sendero ecológico**. Tiene además un cementerio indígena, un museo de arte precolombino con cerámicas de barro, simulación de pueblo indígena de hace **200 años** y un bosque de mitos y leyendas.

#### **Calle Jardín y La Quiebra:**

Este tramo comunica el Monumento a Cristo Rey con la zona central del municipio en la **Plazuela de Córdoba**. El recorrido presenta un conjunto de viviendas hechas en bahareque, la arquitectura más típica de la región, donde además los turistas pueden encontrar almacenes y tiendas de artesanías y comestibles.

#### **Charco Negro:**

Reserva hídrica ubicada en la vereda **Las Delicias**, al cual se ingresa a través de un sendero natural con flora y fauna representativa de la región. Allí es posible divisar una cascada y sumergirse en un baño natural.



## Acerca de Belalcázar:



- Junto a Viterbo, San José, y Anserma, conforma el denominado bajo occidente caldense.
- Está a 40 minutos de Pereira y a una hora y media de Manizales.
- Tiene 31 veredas y cuenta con una comunidad indígena perteneciente a la etnia Embera Chamí, ubicada en la vereda El Águila, a media hora del casco urbano.
- Cada dos (2) años en noviembre se realizan las “Fiestas del Paisaje”, una celebración tradicional que durante seis (6) días integra a los habitantes en torno a presentaciones culturales, desfiles de comparsas y conciertos.



Ante cualquier dificultad que presentes en nuestra vía marca el **#793**, la línea gratuita **01 8000 423 780** o el celular **321 973 8470** y solicita gratis las **24 horas, siete (7) días a la semana** los siguientes servicios:



Grúa



Carro Taller



Ambulancia

## ***¡Dirígete a cualquiera de nuestras oficinas!***

De lunes a viernes de 8:00 a.m. a 6:00 p.m.  
y los sábados de 8:00 a.m. a 2:00 p.m. la  
**Concesión Pacífico Tres** está atenta a recibir  
todas tus inquietudes a través de las  
**Oficinas de Atención al Usuario.**

**Si estás en Manizales:**  
Calle 77 N° 21-43, barrio Milán.



Fuera de Manizales puedes acercarte a las  
**OFICINAS SATÉLITE**



**Unidad Funcional 2**  
Vereda El Palo  
(Vía al municipio de Risaralda)



**Unidad Funcional 3**  
Finca Cafetales  
(Vía La Manuela - Tres Puertas)  
PR 2+750



**Unidad Funcional 4**  
Centro de Control Operacional CCO  
(Sector Irra)  
PR 36+850



**Unidad Funcional 5**  
Puerto Nuevo  
PR 67+720

También tenemos las **OFICINAS MÓVILES**  
*de atención al usuario en:*



**Unidad Funcional 1**  
Área de Servicio Km 36  
(Vía Viterbo - Remolinos)  
PR 34+500



**Unidad Funcional 5**  
La Pintada  
(Vereda La Bocana)  
PR 103+700



**Sigue toda nuestra  
información en:**



**Radio:** último miércoles de cada mes a las 4:00 de la tarde por la cadena radial Todelar DIAL 630 AM



**Televisión:** último domingo de cada mes a partir de las 12:30 del mediodía por el canal Telecafé.