



La movilidad  
es de todos

Mintransporte

**EDICIÓN #17**

Feb - Mar - Abr 2019

# En la Senda



CONCESIÓN  
PACÍFICO TRES



Nuestros socios:



- EN LA RUTA DEL BIENESTAR Y EL DESARROLLO -



CONCESIÓN  
PACÍFICO TRES



VIGILADO  
SuperTransporte



Agencia Nacional de  
Infraestructura



**Quiero empezar por darles un saludo muy especial.**

Este Boletín **“En La Senda”**, es uno de nuestros principales canales de comunicación y contacto que tenemos con cada uno de nuestros lectores y usuarios de la vía. La invitación que hoy quiero hacerles es a leerlo, compartirlo y así conocer información de interés sobre la Concesión, las obras y también para que se enteren de cómo avanza uno de los proyectos de infraestructura vial más importantes de esta región y el país.

Siempre en este canal de comunicación, resaltamos lo mejor de las historias de vida que existen detrás del desarrollo del proyecto, el rostro humano, las personas que hacen posible lo que hacemos. Esperamos que lo disfruten tanto, como nosotros al realizarlo.

Trabajamos para conectar regiones, personas, familias, el progreso de una mejor manera; lo damos todo incansablemente para contribuir con la productividad del territorio nacional. Generar conexiones es maravilloso.

Con nuestro trabajo, sin lugar a dudas, estamos además mejorando la calidad de vida no sólo de las personas que trabajan directamente con nosotros, sino de todos aquellos que se verán beneficiados con una vía que quedará en las mejores condiciones cuando sea terminada, esto es lo que realmente nos moviliza.

El proyecto marcha de manera muy positiva, a enero de 2019 logramos registrar un **63%** de avance de obra, lo cual es muy significativo, pues seguimos ocupando los primeros lugares de avance entre las concesiones del país.

Vamos sorteando los desafíos que trae la ejecución de un proyecto de infraestructura de la magnitud del que estamos desarrollando, estamos enfrentando los retos con todo el compromiso, la disciplina y el trabajo decidido.

Son múltiples las variables que se deben equilibrar para sacar adelante proyectos de este tipo, variables como el manejo predial, arqueológico, ambiental, social, redes y el tema financiero se ponen sobre la mesa en la cotidianidad y esto nos exige dar lo mejor de nosotros.

Uno de los retos sustanciales que también debemos enfrentar y que quiero tocar de nuevo en esta oportunidad, es que la obra se debe desarrollar con usuarios en la vía, y por ello es necesario pedir de manera reiterativa mucha paciencia y comprensión frente a los trabajos que se adelantan a lo largo de la misma; pues cada vez más se evidencian los avances de esta obra y muestra de ello es la entrega que este año se hará de las Unidades Funcionales 3 (La Manuela - Tres Puertas - Irra) y 4 (Irra - La Felisa), las cuales serán una realidad para finales de 2019.

Sabemos que este tipo de proyectos generan incomodidad con los pare y siga que debemos poner en marcha para el avance de las obras y la seguridad de nuestros usuarios, pero también es claro que una vez finalizado el proyecto contribuirá de manera directa con el bienestar y desarrollo de todos los sectores económicos no solo de la región, sino de Colombia.

La obra es una realidad y seguiremos avanzando con el proyecto y con la huella social que queremos dejar.

Seguiremos en contacto para juntos hacer historia.

**Santiago Pérez Buitrago**  
Gerente General  
Concesión Pacífico Tres





# La Iese

## HISTORIA DE VIDA

Emprender con decisión y firmeza un proyecto de apuesta por y para la cultura es una postura decidida en la que se ha embarcado a través de su trabajo y espíritu determinante, **Ancizar Ladino**, un gran ser humano y líder del corregimiento Kilómetro 41. Esta edición de **la Iese (Procesos de Infraestructura Social)**, destaca su labor y señala reflexiones en torno a los procesos que desde ésta se producen.

La conversación con Ancizar partió de una premisa que permitió leer la capacidad de sus intenciones en su labor: **"La historia es de quién la escribe"**, entendiendo la simpleza y profundidad de esta sentencia, **Ancizar** ha inventado espacios para la incursión de la palabra como medio para estar juntos.

Su trabajo ha consistido en registrar la memoria del Kilómetro 41 como un mecanismo para potenciar el vínculo afectivo con el lugar que habita, **"sólo de esta manera es posible construir desde adentro"**, enfatiza en varias oportunidades; sus métodos son armónicos y atractivos para la población que busca cautivar: los jóvenes, pues sabe con antelación que no es fácil, **"Por momentos, pareciera como si la mirada de los jóvenes se tornara desafiante"**, me confiesa.

Pese a las naturales adversidades de cualquier proyecto que se movilice por lo común, Ancizar ha buscado pretextos que permitan conversar, porque es allí donde son posibles los acercamientos; su trabajo ha abordado estrategias visuales como desencadenante de la palabra, conserva registros filmicos y visuales que lejos de situarse como un encadenamiento cronológico formal han acudido a la historia oral, la historia de los recuerdos y la añoranza de las emociones como el recurso para recrear el pasado y sentirlo propio. Allí reafirma su apuesta y tiene sentido su trabajo.

A lo largo de los años, el esfuerzo decidido de varios actores ha sido clave en este trabajo de reconstrucción y cercanía con la memoria, entre ellos se encuentra **Jorge Parra González**, docente de la Institución Educativa rural Giovanni Montini, hoy maestro en jubilación, así como un puñado de generaciones de jóvenes, quienes a través del espacio de servicio social en el marco de su formación han recreado los recuerdos asociados a la pertenencia y al arraigo.

# Ancizar Ladino

Habitante del corregimiento  
Kilómetro 41

Líder del proyecto  
"Imágenes que cuentan"



Antigua estación de policía

**Imágenes que cuentan** es una de sus iniciativas, un proyecto que busca poner en escena diferentes registros pictóricos que sirvan de inspiración para la documentación histórica más fiable y en ocasiones también, para la imaginación, porque las memorias que no se recuerdan aún pueden re-crearse, re-inventarse.



Fiestas del campesino, cortesía Familia Bolívar



Antiguas calles



Antigua estación de policía



Puente colgante en avalancha, cortesía Yicel Tovar



## IMÁGENES QUE CUENTAN



Antigua estación de policía y escuela, cortesía Gonzaga

Pienso que el trabajo que viene desempeñando Ancizar al liderar y reiterar la importancia de un diálogo franco con lo que fue, es la posibilidad de adueñarse de la memoria histórica común, escribirla, sentirla y proyectarla desde un espacio protagónico. Su labor, así como el interés de quienes se han sumado a esta iniciativa no es sólo audaz sino creadora y merece ser abordada con la grandeza que implica.

**María Paula Oramas Mantilla.**  
Auxiliar Social.



# CONOCE LOS VALORES DE PAGO EN LOS PEAJES DE LA CONCESIÓN PACÍFICO TRES A PARTIR DE 2019

La Concesión Pacífico Tres en cumplimiento del numeral 4.2 de la parte especial del Contrato de Concesión No. 005 de 2014 y de la Resolución No.0001377 del 26 de mayo de 2014, a partir del miércoles 16 de enero de 2019 aplica un incremento en los valores a pagar en los peajes de Supía y Acapulco a cargo del concesionario, con base en siete (7) categorías de la siguiente manera:

ESTACIONES	I	II	III	IV	V	EA	ER	EG	EC
<b>SUPÍA</b>	\$ 8.300	\$ 9.000	\$ 19.200	\$ 24.400	\$ 27.400	\$ 8.700	\$ 8.400	\$ 6.400	\$ 6.700
	I	II	III	IV	V	VI	VII		
<b>ACAPULCO</b>	\$ 11.400	\$ 14.100	\$ 14.100	\$ 14.100	\$ 33.800	\$ 42.400	\$ 48.900		

## SUPÍA

**Categoría I:** automóviles, camperos, camionetas.

**Categoría II:** buses, busetas y microbuses con eje trasero de doble llanta.

**Categoría III:** camiones de tres y cuatro ejes.

**Categoría IV:** camiones de cinco ejes.

**Categoría V:** camiones de seis ejes.

**EA:** Eje Adicional.

**ER:** Eje Remolque.

**EG:** Eje Grúa.

**EC:** Eje Cañero.

## ACAPULCO

**Categoría I:** automóviles, camperos, camionetas.

**Categoría II:** buses, busetas y microbuses con eje trasero de doble llanta.

**Categoría III:** camiones pequeños de dos ejes.

**Categoría IV:** camiones grandes de dos ejes.

**Categoría V:** camiones de tres y cuatro ejes.

**Categoría VI:** camiones de cinco ejes.

**Categoría VII:** camiones de seis ejes o más.

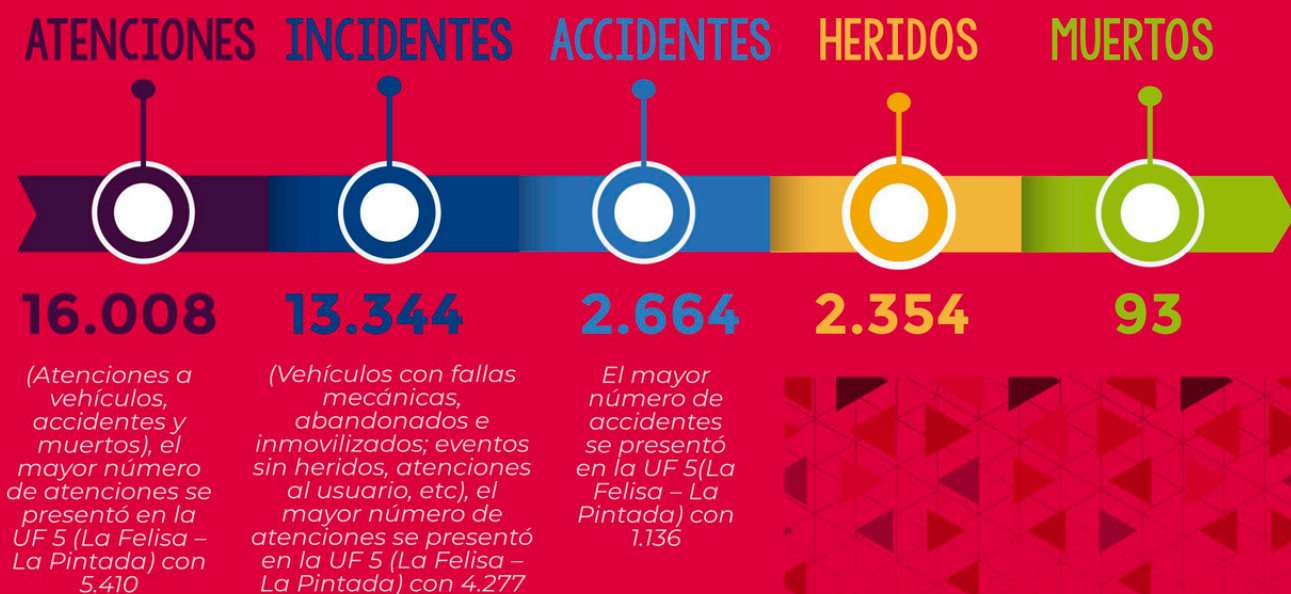


## Importante:

Tener efectivo disponible y suficiente para el pago evitará los trancones en las estaciones. El no pago del valor del peaje será sancionado con ocho (8) SMMLV.

## Para tener en cuenta:

Desde el 4 de noviembre de 2014 al 31 de enero de 2019, se han atendido en la vía concesionada los siguientes acontecimientos:





## BASES DE OPERACIÓN

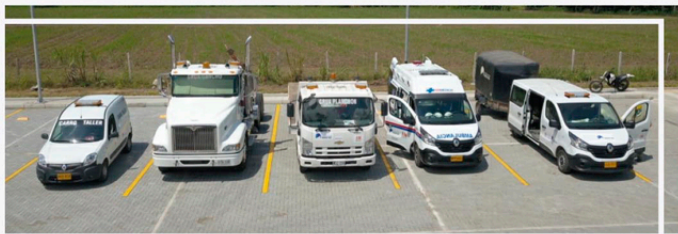
Al viajar por la vía concesionada podrás hacer uso **GRATUITO** de: ambulancias, carro taller y grúa; solicítalos llamando a las **líneas de atención al usuario:**

**01 8000 423 780 – 321 973 84 70  
#793**



## AMBULANCIAS

- \* **Unidad Funcional 1**  
Área de Servicio vía Viterbo – Remolinos (Km 34+500).
- \* **Unidad Funcional 5**  
Sector Marmato (PR 72+900 ruta 2508).
- \* **Unidad Funcional 3**  
Sector El Jordán (PR 3+300).



## ÁREA DE SERVICIOS:

**Vía Virginia – Remolinos** (Unidad Funcional Km 34+500), dotada con área de estacionamiento, zona de alimentación, baterías sanitarias para adultos y niños, teléfonos públicos, área mecánica, carril de aceleración y desaceleración, área de parqueo, área de revisión, enfermería, cafetería y una oficina de atención al usuario.



## GRÚA PLANCHÓN, GRÚA GANCHO, CARROTALLER E INSPECTOR VIAL

- \* **Área de Servicio**  
Vía Viterbo – Remolinos (Km 34+500).
- \* **Peaje Supía**  
Atiende las Unidades Funcionales 3, 4 y 5.

## MAQUINARIA AMARILLA: (RETROS Y VOLQUETAS)

- \* **Base de operación**  
Unidad Funcional 5.



## ESTACIONES DE PESAJE

**Dos (2) Estaciones** ubicadas en el (Km 22+300), dotadas cada una con básculas fijas y dinámicas, para realizar la revisión a los vehículos de carga pesada que circulan por el corredor vial.

## OPERAMOS Y MANTENEMOS EN LAS MEJORES CONDICIONES LA VÍA DE NUESTRA CONCESIÓN

Actualmente, la **Concesión Pacífico Tres** no solo construye nuevas vías y mejora las existentes, también se encarga de garantizar que la circulación de todos los usuarios de la vía se dé en las mejores condiciones de seguridad y transitabilidad; es así como realizamos un proceso denominado: **Mantenimiento Rutinario**.

Un conjunto de actividades que se realizan permanentemente a lo largo de la vía para preservar todos los elementos de la infraestructura vial y, en lo posible, se conserven las condiciones que tenían después de la construcción de las obras o su mejoramiento.

**Estas actividades son:**



**Reparación de pequeños defectos en la superficie de rodadura (última capa de pavimento).**



**Mantenimiento de los sistemas de drenaje (zanjas, cunetas, etc), de los taludes laterales, de los bordes y otros elementos constitutivos de las vías.**



**Limpieza de las zonas de descanso y de los dispositivos de señalización (bermas y señales de tránsito).**



**Control de la vegetación.**



# ASÍ AVANZAN NUESTRAS OBRAS EN LA VÍA

## UNIDAD FUNCIONAL 1



Intersección Entrada a Viterbo



Intersección Variante Virginia



Puente sobre río Risaralda



Ampliación vía Viterbo



Intersección Trompeta

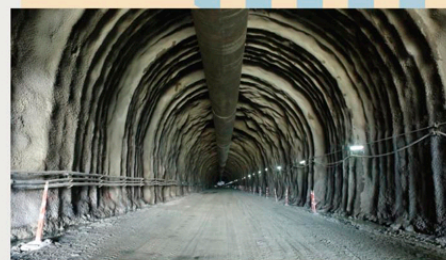
## UNIDAD FUNCIONAL 2



Intersección Tesalia



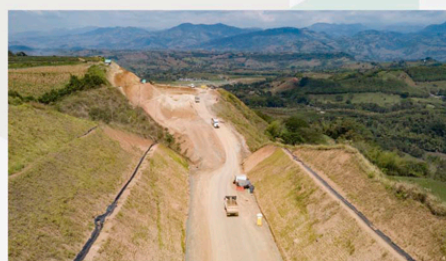
Puente Fortunato Gaviria



Portal Entrada Túnel Tesalia



Portal Salida Túnel Tesalia



Variante Tesalia

## UNIDAD FUNCIONAL 3



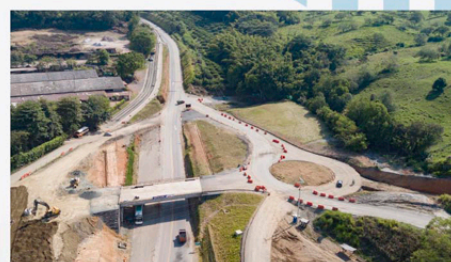
Cortes de mejoramiento Tres Puertas - KM 41



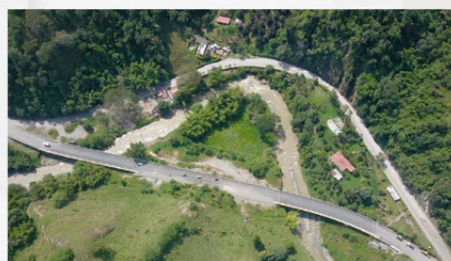
Construcción nueva Doble Calzada



Doble Calzada Puente Hacienda Guadalajara



Intersección Tres Puertas

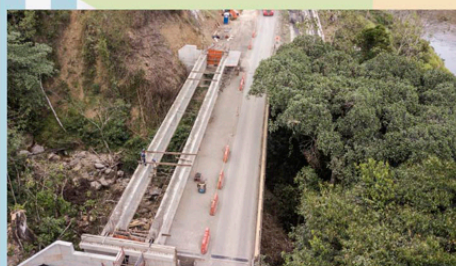


Puentes 1 y 2 sector Las Cabras



<b>Concesión Pacífico Tres.....</b>	<b>60%</b>	<b>63%</b>
<b>UF 1</b> La Virginia - Asia.....	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<b>UF 2</b> Variante Tesalia.....	<b>41%</b>	<b>61%</b>
<b>UF 3</b> La Manuela - Tres puertas - Irra.....	<b>69%</b>	<b>74%</b>
<b>UF 4</b> Irra - La Felisa.....	<b>70%</b>	<b>79%</b>
<b>UF 5</b> La Felisa - La Pintada.....	<b>31%</b>	<b>13%</b>

## UNIDAD FUNCIONAL **4**



Ampliación de la vía sector  
Túnel de Irra



Portal salida Túnel de Irra

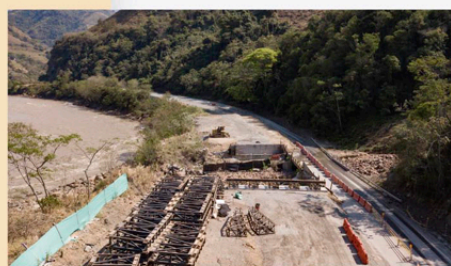


Puente Cauca

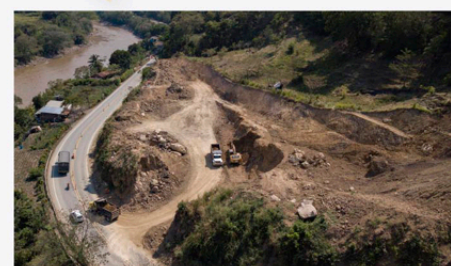


Puente Tapias

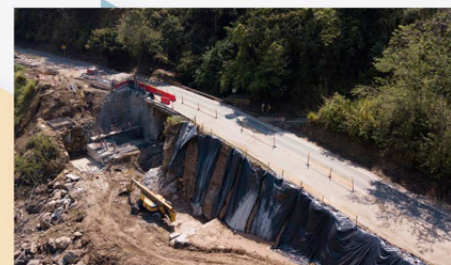
## UNIDAD FUNCIONAL **5**



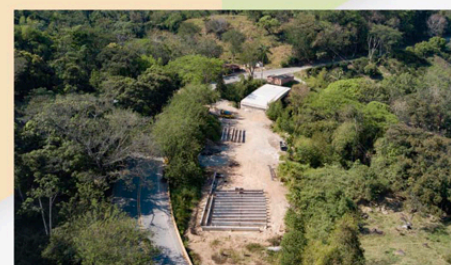
Puente Chirapotó



Corte talud para ampliación



Corrección geométrica  
La Felisa - La Pintada



Corrector geométrica sector  
Pipintá



# LAS CÁMARAS TRAMPA, LA NUEVA ESTRATEGIA AMBIENTAL PARA IDENTIFICAR LA FAUNA DE NUESTRO CORREDOR VIAL

AMBIENTAL

Son muchas las especies de fauna silvestre que se encuentran a lo largo de la vía de la Concesión Pacífico Tres y el identificarlas para poder darles un adecuado seguimiento es primordial para el área de Gestión Ambiental, la cual dentro de sus funciones, debe conservar y proteger diariamente las distintas especies que hay en el área de influencia del proyecto, haciendo trabajos de ahuyentamiento y rescate que garanticen su vida en el territorio.

Fue así, como desde el mes de noviembre de 2018 se realizó la instalación de **10 cámaras trampa** (pequeñas cámaras de fototrampeo) a lo largo del corredor de la

**Unidad Funcional 5** (tramo comprendido entre La Felisa y La Pintada) para poder conocer especies, corredores de tránsito frecuente de animales, comportamiento, entre otros aspectos importantes de su ecología; teniendo como resultado a la fecha, la identificación de cerca de **siete (7) especies** - entre mamíferos y aves- en este tramo vial, con la finalidad de poder implementar pasos de fauna terrestres y aéreos.

Estas son las especies identificadas :

## MAMÍFEROS



**Ñeque o Guatín**

*Dasyprocta Punctata*



**Armadillo 9 Bandas**

*Dasyus Novemcintus*



**Tayra**

*Eira Barbara*



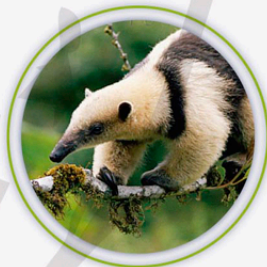
**Mapache**

*Procyon Cancrivorus*



**Ardilla Cola Roja**

*Sciurus Granatensis*



**Oso Hormiguero**

*Tamandúa Mexicana*

## AVES



**Guacharaca**

*Ortalis Columbiana*

## Datos curiosos:

\* Las **cámaras trampa** se convirtieron en una herramienta de identificación de fauna importante a comienzos de los años 80, ya que han facilitado el monitoreo de especies críticas difíciles de observar, cubriendo además amplios rangos de ambientes que otros recursos no permiten.

\* El uso de **cámaras trampa** es una de las más importantes y versátiles metodologías para los estudios de investigación biológica con fines de conservación, y en este caso para la **Concesión**, ha permitido realizar nuevos diseños de pasos de fauna.

\* Durante el desarrollo del proyecto se han rescatado **565 animales** silvestres como mapaches, serpientes, armadillos, entre otros animales, que primero son valorados por un equipo de biólogos para posteriormente ser liberados en el área de influencia del proyecto o entregados a las autoridades ambientales competentes para su manejo y posterior liberación en medios adecuados para cada uno de ellos, según sea su hábitat natural.



# AHORA MARCANDO EL #793

**DESDE LOS OPERADORES  
TIGO-UNE, MOVISTAR O CLARO  
LAS 24 HORAS DEL DÍA**

PODRÁS SOLICITAR LOS SERVICIOS **GRATUITOS**  
DE LA CONCESIÓN PACÍFICO TRES:

**AMBULANCIA, CARRO TALLER  
GRÚA PLANCHÓN**

*A partir del mes de marzo  
de 2019, ampliamos nuestra  
oferta telefónica para estar  
más cerca de nuestros  
usuarios de la vía.*

*Consulta el estado  
de la vía, cierres  
o información  
sobre nuestra  
empresa.*

**¡ADEMÁS!**

*podrás seguir haciendo uso de las líneas*

**01 8000 423 780**

**321 973 8470**

*para cualquier servicio que requieras de la Concesión.*



#InfraestructuraQueConecta



La movilidad  
es de todos

Mintransporte

# Unimos a Colombia gracias a nuestros proyectos de infraestructura.

Con grandes autopistas,  
viaductos, túneles estamos  
construyendo el país que  
todos anhelamos.



Agencia Nacional de  
Infraestructura



# BALBOA

## "Herencia de arrieros y ancestro labriego"

"En estas maravillosas tierras que forman hoy el municipio de Balboa, diariamente se jugaban la vida los colonos venidos de Cartago, desplazados después de la guerra de los "Mil Días", que se ubicaron en una estrecha franja en las márgenes del río Cauca y Cañaveral, con pequeños cultivos de cacao, tabaco, maíz, café y árboles frutales. Venía después la extensa jungla, la naturaleza hostil y blanca como en el día de la creación".

José Jaramillo Montoya.



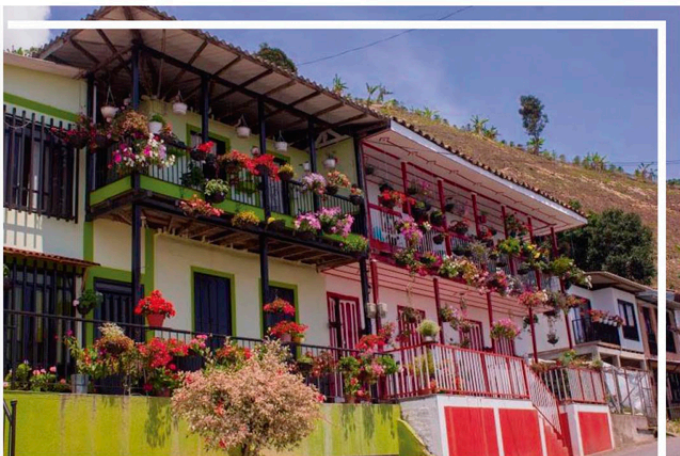
TURISMO

No hay una mejor frase para describir las bondades de tan espléndido lugar acunado entre la cordillera occidental que lleva por nombre **"Balboa"**, un municipio arriero, de raíces montaÑeras y balcones coloridos que llena de magia y de tradición al departamento de Risaralda, reconocido hoy en día como uno de los sitios más pacíficos del país.

La historia nos lleva al año de 1903, cuando **Pío Ramírez** como colonizador de esta tierra fundó en compañía de Miguel Ceballos, Juan Bautista, Pedro y Julián Benjumea, entre otros arrieros, una posada que se llamó "San Roque", pero fue solo hasta 1923 que recibió el nombre que porta en la actualidad.

## Acerca de Balboa

- Se encuentra ubicado a 52 kilómetros de Pereira.
- Cuenta con una población de cerca de 6 mil 300 habitantes.
- Municipio cafetero por excelencia, donde predomina también la caña de azúcar, el plátano, cacao, aguacate y los frutales cítricos.
- Sus fiestas patronales son celebradas cada año a finales del mes de abril.



## Sitios turísticos para visitar en BALBOA



Parque Natural Municipal Alto del Rey

### Parque Natural Municipal Alto del Rey:

Es el parque natural más importante del municipio, desde el cual se puede divisar el valle del río Risaralda y las plantaciones forestales.

### Jardín Botánico Anturio Negro:

Ubicado a 400 metros de su parque principal, cuenta con amplios espacios para realizar caminatas y conocer la vegetación propia de la región.

### Ríos Cañaveral, Monos, Risaralda y Cauca:

Estas fuentes hídricas son aptas para realizar los típicos paseos de olla con familiares o amigos.

### La Fonda de La Quiebra:

Ubicada sobre la vía principal que conduce hacia Balboa y La Celia, se puede disfrutar de hermosos paisajes adornados por guaduales que protegen diferentes quebradas, saborear bebidas, escuchar música típica de la región y abastecerse de golosinas.



# OFICINAS DE ATENCIÓN AL USUARIO

En cada una de las Unidades Funcionales (tramos de la vía) tenemos dispuestas varias Oficinas de **Atención al Usuario** para atender las necesidades de nuestros usuarios. A través de ellas podrás:

- **Presentar Peticiones, Quejas, Reclamos y/o Solicitudes.**
- **Conocer toda la información del proyecto.**
- **Entregar tu hoja de vida.**

## OFICINAS SATÉLITE DE ATENCIÓN AL USUARIO

### OFICINA PRINCIPAL

Calle 77 N° 21 – 43  
Barrio Milán (Manizales – Caldas)



### UNIDAD FUNCIONAL 2

Vereda El Palo (vía al municipio de Risaralda)



### UNIDAD FUNCIONAL 3

Finca Cafetales (vía entre La Manuela y Tres Puertas)  
PR 2+750



### UNIDAD FUNCIONAL 4

Centro de Control Operacional  
CCO (sector Irra) PR 36+850



### UNIDAD FUNCIONAL 5

Puerto Nuevo  
PR 67+720



## OFICINAS MÓVILES DE ATENCIÓN AL USUARIO

### UNIDAD FUNCIONAL 1

Área de Servicio Km 36 (vía Viterbo – Remolinos) PR 34+500



### UNIDAD FUNCIONAL 5

La Pintada (vereda La Bocana)  
PR 103+700



Todos los grupos de interés son nuestra prioridad y pensando en mantenerlos informados, la **Concesión Pacífico Tres** tiene dispuestas distintas líneas y medios para ofrecer de primera mano la información más actual de lo que pasa en el proyecto.



Último domingo de cada mes, por el canal Telecafé a partir de las 12:30 del medio día



Último miércoles de cada mes, por Todelar - Dial 630 AM a partir de las 4:00 de la tarde

Haz uso de estos **servicios gratuitos** llamando a las líneas telefónicas de **atención al usuario**



Carro Taller



Ambulancia



Grúa Planchón

Línea Gratuita

**01 8000 423 780**

Línea de Emergencia

**321 973 8470**

Número

**# 793**