

En la Senda

Estamos en la construcción de las obras que
mejorarán la calidad de vida
de nuestra región

- En **2 años** serán **varias horas menos** -

Nuestros socios:



¡Fresco!
Los trancones no serán
para toda la vida

#VíasPacífico3

¡Gracias por tu paciencia!

LO BUENO SE HACE ESPERAR

- EN LA RUTA DEL BIENESTAR Y EL DESARROLLO -

Un saludo muy especial para todos los lectores y grupos de interés de la Concesión Pacífico Tres. Esta es mi primera Editorial como Gerente de la Concesión y al escribirla quiero decirles que me siento muy satisfecho, emocionado, honrado y comprometido al asumir un reto tan desafiante que, además, me apasiona.

Mi trayectoria profesional ha estado enfocada la mayoría del tiempo en el tema de la infraestructura, donde he ejercido diversos roles en varias empresas del sector y regresar a una región de la cual soy, me entusiasma mucho.

Con orgullo puedo contarles que este es un sector en el que creo y también valoro por su inmenso aporte a la productividad y calidad de vida de los habitantes; estos proyectos son motor de desarrollo y con su ejecución se pueden jalonar otro tipo de iniciativas sustanciales para la región y el resto del país.

Las cifras lo demuestran, pues es una realidad que la infraestructura de Colombia ha tenido un crecimiento significativo, las obras que mejorarán nuestra conectividad están en marcha y sin lugar a duda, después del desarrollo de estos, la nación será un territorio diferente y con mayores oportunidades de progreso.

Por nuestra parte, tenemos concentrados todos nuestros esfuerzos para continuar desarrollando este proyecto de la mejor manera y como el ejercicio de su ejecución exige lo mejor de cada uno de los Colaboradores que me acompañan, cada día nos motivamos más para seguir cumpliendo y hacer una realidad esta obra que le cambiará la cara a la región.

Las construcciones que adelantamos en los diferentes tramos a lo largo de la vía marchan positivamente, pero aún tenemos muchos desafíos y retos por cumplir, frente a lo cual no podemos bajar la guardia; la ejecución de estos proyectos por más planeación que tenga, maneja un grado de incertidumbre alto por las múltiples variables que se deben gestionar e intentar equilibrar.

Nuestra labor cotidiana la hacemos pensando en el progreso, la economía, la contribución directa que hacemos a la calidad de vida de las personas que estamos beneficiando, pues detrás de la realización de la obra existen historias maravillosas de superación y cambio, lo que nos motiva y nos impulsa para cada día desplegar nuestro trabajo con todo el compromiso y la disciplina que se requiere.

Quiero que sientan este proyecto como propio, que se enamoren de él, que lo conozcan, lo valoren, no solo por su impacto y magnitud, sino por los innumerables beneficios que aportará a cada uno de los municipios y personas que hacen parte de él.

Para terminar, es necesario pedirle paciencia a cada uno de los usuarios de nuestra vía, sabemos que los pare y siga generan incomodidades que son naturales por el tipo de trabajo que realizamos, pero el desarrollo de nuestro proyecto requiere que se hagan las obras con la vía en uso. Nos faltan aproximadamente dos años y medio de construcción, y esta es la única manera de tener una infraestructura regional y de país en mejores condiciones: moderna, óptima y segura que acompañe el crecimiento y la sostenibilidad de la comunidad, pues si trabajamos de la mano, los beneficiados y ganadores, seremos todos.

Gracias y estaremos en contacto.

Santiago Pérez Buitrago
Gerente General
Concesión Pacífico Tres





La Iese

¿Qué es la Iese?, pero sobre todo ¿Por qué la Iese?

La siguiente reflexión propone algunas ideas que presentamos ante nuestros usuarios y ante los grupos humanos que entran en una cercanía permanente con el proyecto Concesión Pacífico Tres, nuestro interés pasa por el hecho de continuar construyendo palabras y sentidos comunes asociados a la premisa inaplazable de agenciar prácticas de innovación social.

Los proyectos de infraestructura son concebidos, diseñados y proyectados a la luz de una serie de garantías socio-ambientales de protección de los derechos humanos, así como de los ecosistemas naturales desde los que estos toman lugar.

La anterior, creemos que es en sí misma una certeza y una oportunidad, consideramos relevante mencionar que, desde la Concesión estamos interesados en emprender procesos y prácticas que movilicen la construcción de infraestructura social.

De esa manera, ante la pregunta **¿Qué es la Iese?** Podemos afirmar que es la infraestructura que facilita la cohesión de tejido social a partir de asumir el desarrollo desde adentro en clave de futuro.

Nos interesa significar que nuestras prácticas de apuesta por el desarrollo humano buscan estar a la altura de los desafíos del milenio y en especial de este siglo que apenas comienza, retos que no son otros que la potenciación de capacidades humanas y colectivas para atravesar situaciones tan agudas como las múltiples caras de la exclusión o las enormes dificultades para efectuar transformaciones de los conflictos a través de recursos que no acuden a la violencia.

Por ende, a través de esta columna vamos a permitirnos hilar voces diversas que desde diferentes ángulos enuncian alternativas que se construyen en la intimidad de la vida cotidiana a lo largo de los 146 kilómetros que el proyecto conecta.

En ese sentido, queremos pensar en la forma cómo se originan los modos que tenemos para relacionarnos, los signos que son comunes adscritos a un referente cultural y los paisajes que recorren la historia de las maneras comunes de vivir y sentir.


Así entonces, **¿Por qué la Iese?** entre otros, porque es un espacio común que entrelaza el compromiso ineludible por materializar interacción y relacionamiento con nuestros usuarios y grupos de interés procesos de confianza, sabemos que estos potencian las redes de trabajo que a lo largo de estos cuatro años hemos estrechado.

En esencia, este espacio permitirá reafirmar que el bienestar y el desarrollo se manifiestan cuando existe un cultivo permanente de la inteligencia humana a partir de la posibilidad de aprender a estar juntos, esa es nuestra certeza.

El continuar haciéndolo mediante procesos de trabajo colectivo y redes de articulación que sumen actores y propuestas, es la oportunidad.



Al transitar por la vía de la **Concesión Pacífico Tres**
(La Manuela – La Pintada y viceversa) es importante que tengas en cuenta:

 **Los tiempos**
en cada pare pueden tardar
MÁS DE 20 minutos

 **Respetar** tu turno
en los puntos de pare
y evita accidentes

 En la vía **se encuentran**
cerca de **20** puntos de pare

 **Mientras tú** esperas
nosotros '**voliamos**' pala
todo el día

Todos vamos
pal' mismo lado,
no hay afán

- EN **2 AÑOS** SERÁN **VARIAS HORAS MENOS** -

INFORMACIÓN *importante*

Desde el 4 de noviembre de 2014 al 31 de octubre de 2018, se han presentado en la vía concesionada los siguientes acontecimientos:

TOTAL ATENCIONES
EN LA VÍA

14.874

01

El mayor número
de atenciones se
presentó en la
UF 5 La Felisa – La
Pintada (5.036) lo
que representa el

34%

El mayor número
de incidentes se
presentó en la UF 5
La Felisa – La
Pintada (3.960) lo
que representa el

32%

02

TOTAL INCIDENTES
EN LA VÍA

12.358

TOTAL ACCIDENTES
EN LA VÍA

2.521

03

El mayor número
de accidentes se
presentó en la UF 5
La Felisa – La
Pintada (1.080) lo
que representa el

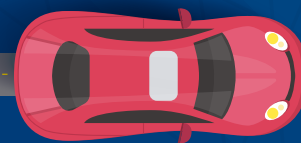
43%

Heridos: 2.144
Muertos: 91

04

TOTAL HERIDOS
Y MUERTOS EN
LA VÍA

2.235



SI ESTÁS EN NUESTRA VÍA Y REQUIERES

de nuestra ayuda, no dudes en contactarnos

BASES de operación

Tenemos disponible para uso en toda la vía concesionada: ambulancias, carro taller y grúa. Solicítalos llamando gratuitamente a las líneas de atención al usuario

01 8000 423 780 - 321 973 84 70



AMBULANCIAS

Dos (2) ambulancias medicalizadas tipo TAM (Transporte Asistencia Medicalizado) y una ambulancia tipo TAB (Transporte Asistencia Básico):

- Unidad Funcional 1 – Área de Servicio vía Viterbo – Remolinos (Km 34 + 500)
- Unidad Funcional 5 - sector Marmato (PR72 + 900 ruta 2508)
- Unidad Funcional 3 - sector El Jordán (PR 3+300)

GRÚA PLANCHÓN, GRÚA GANCHO, CARRO TALLER E INSPECTOR VIAL

- Ubicadas en los siguientes puntos:
- Área de Servicio vía Viterbo – Remolinos (Km 34 + 500) – Atiende la Unidad Funcional 1.
 - Peaje Supía - Atiende las Unidades Funcionales 3, 4 y 5.

MAQUINARIA AMARILLA:

- (Retros y volquetas)
- Ubicadas en:
- Base de operación Unidad Funcional 5.

ADEMÁS, EN LA UNIDAD FUNCIONAL 1

(La Virginia - Asia)

HAZ USO DE:

NUESTRA NUEVA ÁREA DE SERVICIOS

Ubicada en la vía Virginia – Remolinos (Unidad Funcional 1) vía que conduce hacia los municipios de Anserma, Riosucio, Supía y conecta con la vía principal a Medellín (KM 34+500), dotada con:

Área de estacionamiento, zona de alimentación, baterías sanitarias para adultos y niños, teléfonos públicos, área mecánica, carril de aceleración y desaceleración, área de parqueo, área de revisión, enfermería, cafetería y una oficina de atención al usuario para resolver todas las inquietudes de nuestros viajeros y comunidad.



DOS (2) ESTACIONES DE PESAJE

Dos (2) Estaciones ubicadas en el (K22 + 300), dotadas cada una con básculas fijas y básculas dinámicas, para realizar la revisión a los vehículos de carga pesada que circulan por el corredor vial.



SI VIAJAS POR NUESTRA VÍA CONCESIONADA EN EL TRAYECTO

La Manuela - La Pintada, La Virginia - La Pintada

O EN SENTIDO CONTRARIO, ES IMPORTANTE TENER EN CUENTA

la siguiente información

Por efecto del cambio de año a partir del 16 de enero de 2018 se actualizaron con el IPC, las tarifas a cobrar en estas estaciones. En la Estación de Acapulco a partir del 10 de junio de 2018 y por autorización de la ANI, se aplica un incremento en las tarifas y se realiza el cobro basado en siete (7) categorías, en cumplimiento de lo estipulado en el Contrato de Concesión 005 del 10 de septiembre de 2014 y acorde con la normatividad vigente, de la siguiente manera:



Estaciones

Supía

I	II	III	IV	V	EA	ER	EG
\$8.000	\$8.700	\$18.600	\$23.600	\$26.600	\$8.400	\$8.100	\$6.200

Acapulco

I	II	III	IV	V	VI	VII
\$11.300	\$14.000	\$14.000	\$14.000	\$33.500	\$42.000	\$48.500

Estos peajes son operados por la Concesión Pacífico Tres desde el 18 de abril de 2016.

SUPÍA

- **Categoría I:** automóviles, camperos, camionetas.
- **Categoría II:** buses, busetas y microbuses con eje trasero de doble llanta.
- **Categoría III:** camiones de tres y cuatro ejes.
- **Categoría IV:** camiones de cinco ejes.
- **Categoría V:** camiones de seis ejes.
- **EA:** Eje Adicional.
- **ER:** Eje Remolque.
- **EG:** Eje Grúa.

ACAPULCO

- **Categoría I:** automóviles, camperos, camionetas.
- **Categoría II:** buses, busetas y microbuses con eje trasero de doble llanta.
- **Categoría III:** camiones pequeños de dos ejes.
- **Categoría IV:** camiones grandes de dos ejes.
- **Categoría V:** camiones de tres y cuatro ejes.
- **Categoría VI:** camiones de cinco ejes.
- **Categoría VII:** camiones de seis ejes o más.

MUY IMPORTANTE

- Tener a la mano efectivo disponible y suficiente, evitará los trancones en las estaciones.
- Desde el 18 de abril de 2016 estos peajes son operados por la Concesión Pacífico Tres y los valores pueden variar según disposición del Ministerio de Transporte.
- La estación de Acapulco a partir del 10 de junio de 2018 y por autorización de la ANI, aplica un incremento en las tarifas y realiza el cobro basado en siete (7) categorías, esto según Resolución N° 0001377 del 26 de mayo de 2014, del Ministerio de Transporte.

AVANCE DE nuestras obras en la vía

Corte a 31 de octubre de 2018

Programado

Ejecutado

Concesión Pacífico 3

UF1	La Virginia - Asia	100%	100%
UF2	Asia - Alejandría	32%	49%
UF3	La Manuela - Tres Puertas - Irra	55%	60%
UF4	Irra - La Felisa	58%	64%
UF5	La Felisa - La Pintada	23%	11%



La Concesión Pacífico Tres Social y Ambientalmente *responsable*

La función del área ambiental de la Concesión Pacífico Tres busca ser social y ambientalmente responsable con la comunidad y el medio ambiente, razón por la cual realiza labores de conservación y protección diaria de la fauna que se encuentra a lo largo de la vía concesionada, promueve acciones de recolección y reciclaje y participa en actividades comunitarias que fomentan el sentido de pertenencia por el territorio que habitamos.

Protección de la fauna

• 565 Animales silvestres rescatados, entre mapaches, serpientes, armadillos, entre otros.

Durante el segundo semestre del año 2018, fue encontrado al lado de la vía un mapache que presentaba traumatismos debido a un golpe generado por un vehículo que transitaba en el sentido Tres Puertas – Km 41 cerca de la construcción del puente Alejandría (Puente Fortunato Gaviria); allí una vez rescatado este animalito por el área ambiental y valorado por el quipo encargado de la Concesión, fue trasladado al Centro de Atención, Valoración y Recuperación (CAV), donde fue atendido y recuperado para su posterior devolución a su entorno.



Continuamos trabajando
para aportar
a la protección

del medio ambiente
y generar **bienestar y el desarrollo**
en la región y el país.

Jornadas de recolección de residuos posconsumo

• 1.700 kg de residuos recolectados.

Cada día buscamos sembrar en cada persona un sentimiento de conservación y adecuado uso de los recursos, por eso nos hemos unido a las jornadas de recolección de residuos PosConsumo que se han llevado a cabo desde el año 2016 y en las cuales la Concesión ha hecho entrega de cerca de 1700 kg de residuos entre los que están luminarias, baterías, llantas, bolsas de plástico, residuos electrónicos, entre otros materiales a los cuales se les pretende dar un final acorde a las normativas para proteger el medio ambiente.

Actividades con la comunidad para la conservación del medio ambiente

A través del PRAS – Programa de Responsabilidad Ambiental y Social – nos unimos a la jornada de limpieza y embellecimiento de la cancha de fútbol de la vereda Tapias, para sensibilizar a la comunidad sobre el manejo y la disposición de los residuos sólidos, y asimismo realizar una intervención ambiental al escenario deportivo con la siembra de árboles, elaboración de bancas, demarcación de la cancha y la instalación de los puntos ecológicos para la adecuada disposición de los residuos y el material reciclable.



"LA CONCESIÓN NO SOLO TRAJÓ MEJORES VÍAS, está brindando una mejor calidad de vida"

- MARGOT LÓPEZ

Desde el área de Gestión Social de la Concesión Pacífico Tres, agradecemos a cada una de las personas de la comunidad y todos los demás grupos de interés que nos apoyan decididamente, por permitir que el sueño de construir vías de cuarta generación pueda convertirse en una realidad. Hoy queremos brindar un reconocimiento a aquellas mujeres emprendedoras que vieron en este proyecto una oportunidad y un medio para buscar el bienestar de cada una de sus familias.

¡GRACIAS!

Son ustedes un aporte, ejemplo y reflejo de lo que identifica y hace grande a la mujer colombiana.

MARGOT LÓPEZ,

es una risaraldita esposa y madre de tres hijos, quienes han sido la razón de cada uno de sus esfuerzos. Destacada por ser una trabajadora incansable, honesta, responsable, respetuosa y disciplinada, valores que hoy le han permitido ser la propietaria del restaurante MANÁ, un lugar donde se sirven deliciosas comidas en el sector de Las Margaritas (Risaralda - Caldas), a un costado de la carretera que comunica los municipios de Anserma, Risaralda, San José y Belalcázar, con la ciudad de Manizales (dentro de nuestro proyecto, esta ubicación corresponde a la Unidad Funcional 2 - tramo de la vía comprendido entre Asia y Alejandría).

Doña Margot ¿Por qué y cómo inicia el restaurante MANÁ?

Empecé a trabajar como empleada de MECO (una de las empresas socias de la Concesión Pacífico Tres) tomando el registro de las volquetas y allí ví la necesidad de abrir un restaurante donde pudiera preparar desayunos, almuerzos y comidas, con el fin de proveer la alimentación de los empleados de la Concesión, a los cuales se les dificultaba trasladarse desde sus lugares de trabajo hasta sus hogares.

Viendo esta posibilidad, decidí renunciar a mi cargo y con la ayuda de mi papá y mi suegro construimos en el terreno de un vecino, un kiosco en material de guadua, una cocina sencilla y una estufa tradicional en leña. El lugar no contaba con ningún servicio público, ni tampoco con piso de material, sin embargo, ubiqué dos mesas y una hamaca.

A pesar de las condiciones, empecé a vender por contrato de 20 a 30 comidas al día y al pasar seis (6) meses, el incremento de pedidos y clientes fue mucho mayor, así que alquilé en la misma zona, un local más grande, y ese es el lugar donde me encuentro actualmente ubicada.

¿Qué productos vende?

Vendo desayuno, almuerzo ejecutivo y comida.

¿Cómo es el flujo de clientes en el restaurante?

Es mucha la clientela, le doy apertura al negocio antes de las 6:00 de la mañana, allí comienzo el día con un promedio de 50 desayunos que debo enviar a los contratistas, sumando además los que vendo en el restaurante. A las 11:00 a.m., me traslado en mi moto hacia MECO y el túnel, allí hago entrega de 40 a 50 almuerzos; regreso al medio día y continuamos atendiendo a los clientes que van llegando y ya para las horas de la tarde hago el mismo recorrido y entrego de 30 a 40 comidas aproximadamente.

¿Con cuántas personas trabaja actualmente?

Trabajo con dos mujeres más.

¿Cómo visualiza su restaurante y el sector, una vez se terminen las obras de la Concesión?

El sector lo visualizo más turístico, siento que mi restaurante debe cambiar porque el público va a ser distinto, así que quisiera transformar el menú.

¿Cree usted que se va a generar desarrollo socio económico a su región?

Claro que sí, va a servir mucho, porque se va a potencializar y la gente se va a emplear en nuevas cosas.

¿Qué caracteriza culturalmente a la región y a las personas que la habitan?

A la región, que es zona cafetera y con el paso de la vía, las personas de las fincas van a poder transportar más fácil sus productos; y a las personas, que son trabajadoras y amables.

¿Qué opinión le merece el desarrollo de este proyecto?

Que es muy bueno, porque la gente se va a ver beneficiada, nos va a traer mucho desarrollo para la región.

¿Cree que tanto usted, como su familia se ha visto beneficiada por las obras que está ejecutando la Concesión?

Me he visto muy beneficiada, porque yo hice el negocio pensando en las obras y me ha servido mucho, hemos podido mejorar nuestros ingresos y nuestro estilo de vida.

¿Qué mensaje le daría a otros comerciantes para que no desfallezcan con su emprendimiento económico?

Que tengan mucha fe, perseverancia, que no dejen de persistir, que sean constantes, disciplinados y que estén siempre de lunes a lunes en sus negocios.

- Gracias Pacífico Tres por traerle desarrollo a la comunidad, este es un proyecto que estábamos esperando desde hace muchos años -

Margot López.

Así estamos transformando la infraestructura de Colombia

Fontibón-Facatativá-Los Alpes Puente Tres Esquinas



IP Antioquia-Bolívar

Rehabilitación y mejoramiento de la vía entre
Caucasia (Antioquia) - Planeta Rica (Córdoba)



IP Chirajara-Villavicencio

Construcción nuevo viaducto Pipiral

Síguenos en:



@ANI_Colombia



ani_colombia



Agencia Nacional de Infraestructura



Agencia Nacional de Infraestructura

www.ani.gov.co



Agencia Nacional de
Infraestructura

San José

EL MUNICIPIO JOVEN DE CALDAS



Luego de que su población se asentara en veredas y fuera denominado corregimiento, con el paso de los años y solo hasta el 17 de diciembre de 1989, San José obtuvo mediante Ordenanza Departamental su oficialización como municipio, de allí que sea reconocido como la jurisdicción más joven de Caldas.

Este territorio reconocido por la riqueza natural en sus tierras, se encuentra localizado al sur occidente del departamento de Caldas, sobre la serranía de Belalcázar, cruzado por la cordillera occidental entre los valles del Risaralda por el occidente, y el cañón del Cauca por el oriente. Con una temperatura promedio 19 °C, y cerca de 7580 habitantes, San José es considerado como un punto de descanso por su tranquilidad y cultura.

Sitios para visitar en este joven municipio

MIRADOR ALTO DE LA CRUZ

El sitio turístico más antiguo del municipio (existente desde 1901), y recientemente reformado (ya que allí existía un cementerio), es un mirador ideal para divisar la majestuosidad del valle de Risaralda, el Cerro de Tatama, el cañón del río cauca, la represa de La Esmeralda, y los nevados Ruiz, Santa Isabel y Tolima.

PLAZA SIMÓN BOLÍVAR

Se encuentra ubicada en todo el centro del pueblo. Desde el año 2006 dio origen al actual parque, ya que anteriormente constaba de árboles que cubrían toda la zona. Allí se encuentra la estatua de Simón Bolívar, la estatua del Duende Ecológico y el Monumento al Agua.

MONUMENTO AL AGUA

Este monumento hace alusión a la primera bomba que impulsó el agua para que llegara a las casas del corregimiento. Fue instalado a comienzos de la década de los 80 en la plaza Simón Bolívar, como un recuerdo de su creación y de su progreso.

ESCULTURA DEL DUENDE ECOLÓGICO

La escultura del "Duende Ecológico" está hecha en bronce y fue creada por el Escultor, Jorge Vélez Correa. A mitad del siglo XX fue instalada en el municipio como alusión a un mito tradicional que cuenta que los campesinos de la zona se dedicaban a cortar árboles y deterioraban los bosques, por ello se impuso el mito de que si seguían cortando árboles el duende los embolataría.

PARROQUIA NUESTRA SEÑORA DEL CARMEN

Bajo la dirección del padre Restrepo, fue levantada la primera capilla en madera cubierta en palmicho en esta región; tiempo después fue restaurada tal como se conoce el día de hoy en su plaza principal. No se tiene conocimiento alguno sobre la fecha de construcción.

*U si de fiestas se trata...
ven y disfruta de los tradicionales
eventos que se realizan en el municipio*

- **Fiesta de reyes:** 6 de enero
- **Cumpleaños San José Municipio:** 19 de marzo
- **Fiestas de la Virgen del Carmen:** del 7 al 16 de julio
- **Fiestas de mitos y leyendas:** celebradas cada dos años, del 11 al 15 de octubre
- **Día del campesino:** 13 de octubre



Queremos que siempre tengas la mejor y más oportuna información

sobre el desarrollo de nuestro proyecto

por eso hemos dispuesto los siguientes canales
de **atención y medios de comunicación** para ti:

**Estas oficinas de atención
están dispuestas para**

- Atender Peticiones, Quejas, Reclamos y/o Solicitudes.
- Brindar información sobre el proyecto.
- Recepcionar hojas de vida.

Oficinas satélite de atención al usuario

Oficina Principal

Calle 77 N° 21 - 43 Milán
Manizales, Caldas



Unidad Funcional 2

Vereda El Palo
(vía al municipio de Risaralda)



Unidad Funcional 3

Finca Cafetales (vía entre
La Manuela y Tres Puertas) PR 2+750



Unidad Funcional 4

Centro de Control Operacional CCO
(sector Irra) PR 36+850



Unidad Funcional 5

Puerto Nuevo
PR 67+720



Oficinas móviles de atención al usuario

Unidad Funcional 1

Área de servicio Km 36 vía Viterbo
Remolinos PR 34+500



Unidad Funcional 5

La Pintada (vereda La Bocana)
PR 103+700



Entérate de todas **nuestras actividades** e **información de interés** a través de:

Programa de Televisión



Último domingo de cada mes, por
el canal Telecafé a partir de
las 12:30 del medio día

Programa de Radio



Segundo y cuarto miércoles de cada
mes, por Todelar - Dial 630 AM a
partir de las 4:00 de la tarde

Además

haz uso de estos

servicios gratuitos

llamando a las líneas telefónicas
de atención al usuario

Línea Gratuita

01 8000 423 780

Línea de Emergencia

321 973 8470

Carro Taller



Ambulancia



Grúa Planchón



Concesión Pacífico Tres



@pacificotres



@pacificotres



Concesión Pacífico Tres



contactenos@pacificotres.com



www.pacificotres.com