

15 Edición

AGOSTO
SEPTIEMBRE
OCTUBRE

En la Senda



Nuestros socios:



#VíasPacífico3

**Primer kilómetro de excavación
en el Túnel de Tesalia**
ahora llamado Túnel Arturo Gómez Jaramillo

- EN LA RUTA DEL BIENESTAR Y EL DESARROLLO -



Hola,

hoy quiero contarles que el proyecto avanza de acuerdo con lo programado y eso nos tiene muy satisfechos, vamos en el 49 % de cumplimiento del plan de obras, sobre un 42 % de lo programado a julio y esto es bien significativo. Hacer parte activa del cambio de la historia de la infraestructura de Colombia nos hace sentir muy orgullosos.

Las variables que consideramos más importantes para desarrollar el proyecto son dos: **La Pista** (viabilizar la obra con el manejo predial, social, ambiental, redes y arqueología) va avanzando de manera positiva; y la **variable financiera** que para este proyecto, está garantizada; estas son muy buenas noticias para todos los grupos de interés que se verán beneficiados con el proyecto.

Tenemos unos retos enormes, todos los días enfrentamos nuevos desafíos. Llevamos dos años y medio de construcción de los cinco (5) años del total de la obra, esto quiere decir que llevamos el 50 % del tiempo. En los primeros dos (2) años debíamos culminar la Unidad Funcional 1 (La Virginia – Asia) y el 31 de mayo pasado se entregó y fue recibida a satisfacción por parte del Estado.

A finales del año 2019 debemos entregar la Unidad Funcional 3 (La Manuela - Tres Puertas - Irra que va muy avanzada) y la Unidad Funcional 4 (Irra - La Felisa que igualmente va marchando de manera positiva).

La vía nueva que une Viterbo con el Kilómetro 41 tiene la construcción del Túnel de Tesalia de 3,5 kilómetros, ésta debe ser entregada a finales del año 2020 junto con la Unidad Funcional 5 (vía

entre La Felisa y La Pintada que son 46 kilómetros junto al cañón del río Cauca); esto quiere decir que vamos cumpliendo y que seguiremos concentrando todos nuestros esfuerzos para que las obras marchen según lo estipulado.

Sobre las obras puntuales, algunas de las más representativas del proyecto, mencionarles los siguientes avances significativos: para el Túnel de Irra ya se encuentra hecha toda la perforación; en el Túnel de Tesalia ya llevamos 1 kilómetro excavación y éste es un logro bastante importante para el desarrollo del proyecto.

En relación con los puentes, repotenciamos el existente sobre el río Cauca (puente Francisco Jaramillo en La Virginia), estamos construyendo además un puente sobre este mismo río en el Kilómetro 41 y ya iniciamos también el puente en el sector de Irra. Tenemos que construir cerca de 81 puentes.

Esto no tiene reversa, ya el proyecto tiene una sinergia propia, estas obras ya se ven y son una realidad.



Bruno Seidel Arango

GERENTE GENERAL
Concesión Pacífico Tres

Educamos a la comunidad para **conocer** y **proteger** la fauna y la flora de **nuestra región**

Durante el avance del proyecto, la Concesión Pacífico Tres ha desarrollado un programa de capacitaciones con la comunidad estudiantil del área de influencia para llegar al corazón de nuestros niños y sus familias creando conciencia sobre la importancia de cuidar y proteger las distintas especies.

Con un total de 13 charlas (dictadas en las cinco Unidades Funcionales), el tema principal está basado en **“La Fauna y Flora Autóctona”**, las diferencias entre fauna silvestre y la doméstica, y se enfatiza en que los animales silvestres no son mascotas ni tampoco comida, ni mucho menos sirven para curar algún tipo de enfermedad; que **cada animal silvestre cumple una función en el ecosistema** y la pérdida total o parcial de alguna de estas especies es dañina para el entorno; además se concientiza en **que la flora es vital para la vida**.



Con este tipo de actividades **se logra que los niños reconozcan los animales** de fauna silvestre nativos en cada una de las veredas y municipios que hacen parte del área de influencia del proyecto Pacífico Tres, asimismo se dan a conocer **los beneficios que generan los animales al ecosistema y la prohibición de su captura**. Todo esto es posible gracias a los estudios adelantados por la Concesión, en la realización de los estudios ambientales previos al inicio de las obras.

La receptividad de esta información por parte de la comunidad estudiantil ha sido positiva, y se ha generado un fuerte **compromiso por parte de los niños y los jóvenes** para transmitir estos conocimientos a cada uno de sus familiares, amigos y conocidos, con el fin de aumentar la población que tenga como misión, **cuidar la naturaleza**.

Instituciones que han recibido la capacitación:

- **Institución Educativa San Luis** | Sede Vaticano, vereda Juntas.
- **Institución Educativa Francisco José de Caldas** Sede General Santander Vaticano, vereda El Palo.
- **Institución Educativa Giovanni Montini** | Vereda KM 41
- **Municipio de Valparaíso** | Punto Vive Digital.
- **Escuela General Santander** | La Virginia.
- **Colegio La Presentación Primaria** | La Virginia.
- **Colegio Integrado** | Irra.



AVANZA EL *proyecto* y avanza el progreso de la región

Coneoce cómo van nuestras Unidades Funcionales

Avance Plan de obras Julio 2018

Concesión Pacífico Tres	Programado	Ejecutado
UF1 La Virginia - Asia 30,10 km	100%	100%
UF2 Variante Tesalia 23,8 km	24%	39%
UF3 La Manuela - Tres Puertas - Irra 31,60 km	42%	56%
UF4 Irra - La Felisa 14,50 km	45%	55%
UF5 La Felisa - La Pintada 46,20 km	17%	10%

Unidad Funcional 1



Intersección Calle 3ra



Intersección entrada a Viterbo



Intersección Trompeta



Puente peatonal Calle 3ra

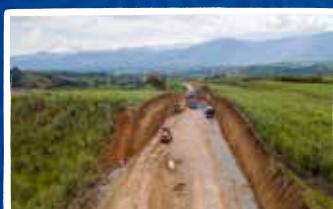


Puente sobre el río Risaralda

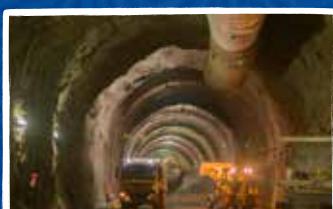


Variante La Virginia

Unidad Funcional 2



Variante Tesalia



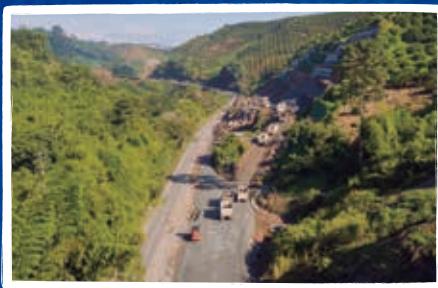
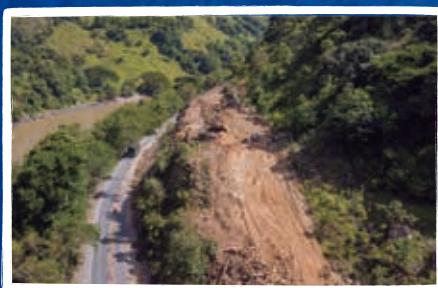
Portal entrada
Túnel Tesalia



Intersección Tesalia



Puente Alejandría
sobre el río Cauca sector KM 41

Unidad Funcional 3**Cortes mejoramiento****Intersección Tres Puertas****Puente 1 sector Guadalajara****Puentes 1 y 2 sector Las Cabras****Recta La Manuela -Tres Puertas****Doble Calzada****Unidad Funcional 4****Estabilización de talud****Puente sobre el río Tapias****Portal Salida Túnel Irra****Unidad Funcional 5****Corte de Talud****Estabilización de talud****Puente 9**

SEGURIDAD VIAL + CONCESIÓN PACÍFICO TRES = Tu vida vale más, ni uno más!

Porque la seguridad de todos nuestros usuarios, la comunidad, los niños, nuestros Colaboradores y todas las personas que hacen uso de la vía son importantes Y SU VIDA VALE PARA SUS FAMILIAS Y NOSOTROS, seguimos entregando mensajes para recordarle a conductores y peatones, que la **paciencia y la prudencia** al conducir, son los mejores aliados.

Por eso continuamos con sensibilizaciones en sectores como La Garrucha, Puerto Nuevo La Felisa, La Pintada, Chirapotó, Km 41, Irra, Terminales de Transporte, Estaciones de Servicio, entre otros lugares realizando actividades lúdicas para hablar sobre temas de precaución, señales de tránsito, demarcación vial, buenos hábitos de movilidad, maquinaria en obra y manejo preventivo, **con el fin de que juntos preservemos la vida y conservemos la seguridad en las vías.**



Total Atenciones en la vía: 13.828

El mayor número de atenciones se presentó en la UF 5 La Felisa – La Pintada (4.704) lo que representa el 34%.

Total Accidentes en la vía: 2.418

El mayor número de accidentes se presentó en la UF 5 La Felisa – La Pintada (1.045) lo que representa el 43%.

PARA destacar

- 1.962 Usuarios **sensibilizados**

- 566 Estudiantes con los cuales se realizaron actividades en temas de seguridad vial pertenecientes a las Instituciones Educativas de todas las Unidades Funcionales: Pedro Pablo Bello sede Los Libertadores (**UF 1**); La Tesalia, La Libertad, vereda El Paraíso (**UF 2**); La Cabaña sede Altamar y Junín, La Libertad (**UF 3**); Sausagua en El Callao, Policarpa Salavarrieta (**UF 4**); La Pintada, Rafael Uribe Uribe (**UF 5**).

DATOS importantes

Desde el 4 de noviembre de 2014 al 31 de julio de 2018, se han presentado en la vía concesionada los siguientes acontecimientos:

Total Incidentes en la vía: 11.410

El mayor número de incidentes se presentó en la UF 5 La Felisa – La Pintada (3.662) lo que representa el 32%.

Total heridos y muertos en la vía

Heridos	Muertos
2.014	90

ENCUENTRA
las 15
DIFERENCIAS



SI VIAJAS POR NUESTRA VÍA CONCESIONADA

en el trayecto La Manuela - La Pintada, La Virginia - La Pintada o en sentido contrario, es importante tener en cuenta la siguiente información:

PEAJES en la vía

Por efecto del cambio de año a partir del 16 de enero de 2018 se actualizaron con el IPC, las tarifas a cobrar en estas estaciones. En la Estación de Acapulco a partir del 10 de junio de 2018 y por autorización de la ANI, se aplica un incremento en las tarifas y se realiza el cobro basado en siete (7) categorías, en cumplimiento de lo estipulado en el Contrato de Concesión 005 del 10 de septiembre de 2014 y acorde con la normatividad vigente, de la siguiente manera:



Peaje Acapulco

Estaciones	I	II	III	IV	V	EA	ER	EG
Supía	\$8.000	\$8.700	\$18.600	\$23.600	\$26.600	\$8.400	\$8.100	\$6.200
Acapulco	I \$11.300	II \$14.000	III \$14.000	IV \$14.000	V \$33.500	VI \$42.000	VII \$48.500	

Estos peajes son operados por la Concesión Pacífico Tres desde el 18 de abril de 2016.

SUPÍA

- **Categoría I:** automóviles, camperos, camionetas.
- **Categoría II:** buses, buseras y microbuses con eje trasero de doble llanta.
- **Categoría III:** camiones de tres y cuatro ejes.
- **Categoría IV:** camiones de cinco ejes.
- **Categoría V:** camiones de seis ejes.
- **EA:** Eje Adicional.
- **ER:** Eje Remolque.
- **EG:** Eje Grúa.

ACAPULCO

- **Categoría I:** automóviles, camperos, camionetas.
- **Categoría II:** buses, buseras y microbuses con eje trasero de doble llanta.
- **Categoría III:** camiones pequeños de dos ejes.
- **Categoría IV:** camiones grandes de dos ejes.
- **Categoría V:** camiones de tres y cuatro ejes.
- **Categoría VI:** camiones de cinco ejes.
- **Categoría VII:** camiones de seis ejes o más.

MUY IMPORTANTE

- Tener a la mano efectivo disponible y suficiente, evitará los trancos en las estaciones.
- Desde el 18 de abril de 2016 estos peajes son operados por la Concesión Pacífico Tres y los valores pueden variar según disposición del Ministerio de Transporte.
- La estación de Acapulco a partir del 10 de junio de 2018 y por autorización de la ANI, aplica un incremento en las tarifas y realiza el cobro basado en siete (7) categorías, esto según Resolución N° 0001377 del 26 de mayo de 2014, del Ministerio de Transporte.

SERVICIOS GRATUITOS PARA LOS USUARIOS de nuestra vía concesionada

BASES de operación

Tenemos disponible para uso en toda la vía concesionada: ambulancias, carro taller y grúa. Solicítalos llamando gratuitamente a las líneas de atención al usuario **01 8000 423 780 - 321 973 84 70.**



AMBULANCIAS

Tenemos dispuestas dos (2) ambulancias medicalizadas tipo TAM (Transporte Asistencia Medicalizado) y una ambulancia tipo TAB (Transporte Asistencia Básico), ubicadas en:

- Unidad Funcional 1 - Área de Servicio vía Viterbo - Remolinos (Km 34 + 500)
- Unidad Funcional 5 - sector Marmato (PR72 + 900 ruta 2508)
- Unidad Funcional 3 - Estación de Servicio La Esmeralda (PR 2+300)

GRÚA PLANCHÓN, GRÚA GANCHO, CARRO TALLER E INSPECTOR VIAL

- Ubicadas en los siguientes puntos:
- Área de Servicio vía Viterbo - Remolinos (Km 34 + 500) - Atiende la Unidad Funcional 1.
 - Peaje Supía - Atiende las Unidades Funcionales 3, 4 y 5.

MAQUINARIA AMARILLA:

- (RETROS Y VOLQUETAS)
Ubicada en:
• Base de operación
Unidad Funcional 5.

ADEMÁS en la Unidad Funcional 1, vía La Virginia - Viterbo **(KM 34+500)** SE CUENTA CON:

ÁREA DE SERVICIOS

dotada con:
Área de estacionamiento - zona de alimentación - baterías sanitarias - teléfonos públicos - área mecánica - carril de aceleración y desaceleración - área de parqueo y área de revisión.



DOS (2) ESTACIONES DE PESAJE

ubicadas en el (K22+300), dotadas cada una con básculas fijas y básculas dinámicas.



¡LO ESTAMOS LOGRANDO!

YA LLEGAMOS A NUESTRO primer kilómetro de excavación en el Túnel de Tesalia

Ahora llamado Túnel Arturo Gómez Jaramillo

Nuestro proyecto hoy celebra un gran logro: **la excavación de los primeros 1.000 metros en el Túnel de Tesalia que tendrá en total 3.5 kilómetros de longitud**, túnel que a partir de ahora se conocerá con el nombre de **Arturo Gómez Jaramillo** en honor a un importante cafetero de la región que con su trabajo aportó al desarrollo del país; éste **enlazará al sector del Kilómetro 41 con el valle del río Risaralda** y acortará en dos horas y media este trayecto, **uniendo al occidente con el sur del país**.



Esta obra será motor de **desarrollo**, pues el tráfico de carga pesada que avanza hacia el puerto de Buenaventura tendrá con este túnel un **ahorro importante de tiempo y de costos**, lo que hará a Colombia más apta para competir en los mercados internacionales.

“Estamos festejando la excavación de los primeros mil metros del túnel principal de Tesalia, creo que es importante hacer reconocimientos parciales, **nuestro túnel es de una longitud de 3.500 metros** y es relevante para todos los que participamos en su construcción reconocer estos logros, **esto nos da energías** para seguir con los retos que nos faltan”, expresó el Gerente de Túneles del Consorcio Constructor, Gustavo Adolfo López C.

Retos en la construcción del túnel

• El Túnel de Tesalia es atravesado por cuatro (4) fallas geológicas regionales identificadas desde los diseños, su excavación es todo un desafío. Para su construcción se



cuenta con los soportes y tratamientos especiales para ser instalados según los requerimientos del mismo.

- Las infiltraciones de agua durante la excavación son tratadas acorde a los planteamientos iniciales definidos para este tipo de zonas, con el objetivo de prevenir que su flujo ingrese al túnel en caudales mayores a los definidos en los estudios y buscando generar un equilibrio entre la obra y la naturaleza, sin afectar la comunidad.



Portal Entrada



Portal Salida

Datos Importantes

- **El Portal Entrada** del Túnel de Tesalia se encuentra ubicado en la Unidad Funcional 2 vereda El Cairo perteneciente al municipio de Risaralda (Caldas).

- **El Portal Salida** del mismo túnel hace parte de la Unidad Funcional 2 vereda La Libertad del municipio de San José (Caldas).

- **Este túnel cuenta con una Galería de Emergencia** que es construida por normatividad internacional en túneles mayores a 1.000 mts, con el fin de permitir la evacuación del personal que se encuentre dentro del túnel principal, en caso de accidente grave, incendio o algún otro tipo de emergencia. La galería lleva excavada a la fecha 1.300 mts, tiene un área de 22 mt², se encuentra ubicada a 20 mts de distancia del túnel principal y tiene conexiones entre ambos túneles cada 500 mts.

• La entrega de esta obra se tiene planeada para el segundo semestre del año 2020.

En nuestro Boletín queremos resaltar la labor de aquellas personas que trabajan todos los días por la comunidad y que de la mano de la Concesión Pacífico Tres, le apuestan a un futuro más próspero gracias a las nuevas oportunidades que trae consigo el desarrollo y mejoramiento de las vías.

Hoy queremos dar a conocer a Nancy Navarrete, una mujer con más de 30 años de trabajo arduo por y para la comunidad, alcanzando significativos logros familiares y comunitarios; en esta ocasión y en compañía de Pacífico Tres, adelanta la realización de su proyecto productivo llamado **ASOCOMPUERTOS** (Asociación de Comerciantes Multiservicios de Puerto Nuevo – Supía).

Nancy Navarrete, una mujer decidida y emprendedora que trabaja incansablemente por la comunidad

Doña Nancy, ¿hace cuánto que vive en Puerto Nuevo?

Llevo 30 años viviendo en este sector.

Usted es reconocida como una líder social ¿por qué cree que tiene este reconocimiento?

Por el carisma, el compromiso, la entrega y por la dedicación que le pongo a todo lo que hago.

¿Cuántos años lleva como líder?

Desde los nueve años lideré los programas sociales en el colegio, luego en la universidad y siempre donde he estado he llevado la batuta y el liderazgo de mis proyectos o de los que me han encargado; lo que me genera mucha confianza, sentido de pertenencia y amor por las cosas que se hacen, lo que conlleva a que las cosas tengan un feliz término.

Díganos unas palabras que la identifiquen como una líder social

Amor, agradecimiento a Dios y a todas las personas que le brindan a uno la confianza, ayuda mutua y perseverancia.

Además de ser una líder y de trabajar por la comunidad, cuéntenos de su vida familiar

Soy una mujer felizmente casada hace 32 años y tengo dos hijas. Creo que lo que ha permitido el éxito de mi hogar es el amor, la unión de esfuerzos y la confianza que nos tenemos.

¿A usted qué la inspira para trabajar todos los días por la comunidad?

El amor, la alegría y el entusiasmo para que tengamos una sociedad justa y presta a generar paz.

¿Cuáles son los factores de éxito para que un proyecto productivo sea sostenible en el tiempo?

Tener productos de muy buena calidad, estar avantes del mercado que es tan cambiante, tener siempre las expectativas en la innovación social y económica para poder tener mejores productos y servicios.

Cuéntenos a cerca de su proyecto productivo

En este momento nos encontramos trabajando con una unidad productiva basada en la transformación de productos industriales como el maní y las granolas; y las agroindustriales como las hortalizas y verduras (cidra y el tomate de árbol) y otros productos derivados del agro, con el objetivo de tener productos y servicios innovadores en cosecha y en postcosecha.

¿Cuál considera usted que es el espíritu de los proyectos productivos en especial el de ASOCOMPUERTOS?

Considero que es el sentido de pertenencia, la organización y tener mucho control en la gestión para que todo salga bien y como uno lo planea.

Las personas la reconocen por ser una mujer muy disciplinada, nada le queda grande y lo que se propone lo logra, ¿qué mensaje le daría a otros líderes que quieren sacar adelante sus proyectos productivos o sociales?

Que no pierdan nunca el sentido de pertenencia, la perseverancia y que tengan claro que a pesar de los altibajos hay que ver las dificultades como retos que se pueden superar día a día, teniendo siempre lo más importante que es la bendición de Dios para que todas las cosas salgan bien.



Integrantes de ASOCOMPUERTOS



Nancy Navarrete

*“Gracias a la llegada de Pacífico Tres a nuestro sector surgieron para nosotros **nuevas ideas de mercado**, porque esta Concesión busca generar no solo progreso con las vías, sino también ayudarnos a **cambiar nuestro estilo de vida**, el que teníamos como comunidad y como generadores de empleo... Pacífico Tres le apuesta al cambio, al **desarrollo** y a que seamos **más productivos** y que seamos modelo en la reubicación del comercio, de manera que podamos seguir trabajando para ser una organización viable y legal que continúe **apoyando a las familias de la región**.*

*Gracias Pacífico Tres por **apoyarnos y ayudarnos** a crecer como comunidad y como empresa”.*

- Nancy Navarrete

Así estamos transformando la infraestructura de Colombia



El Caraño,
primer aeropuerto
con cine en el país



Autopista 4G Rumichaca-Pasto
Construcción de puentes sobre el río Guáitara



Autopista 4G Bucaramanga-Barrancabermeja-Yondó
Portal salida, Túnel de la Sorda, vía La Paz-Santa Rosa-Lisboa,
Santander.

Síguenos en:

@ANI_Colombia

Agencia Nacional de Infraestructura

www.ani.gov.co

ani_colombia

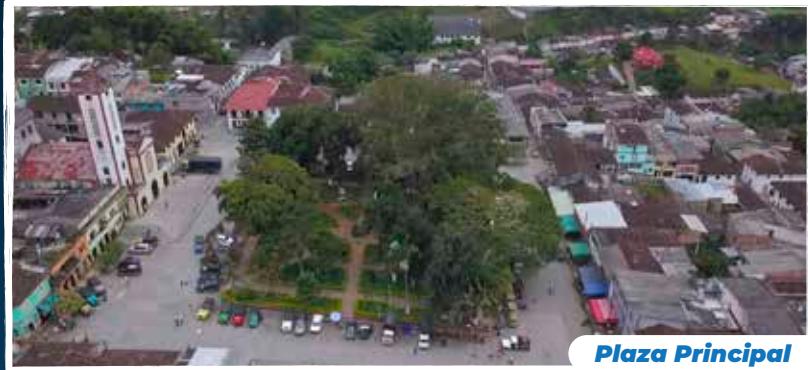
Agencia Nacional de Infraestructura

ANI

Agencia Nacional de
Infraestructura

Filadelfia

"La ciudad del amor fraternal"



Plaza Principal

Con las campanas de la iglesia más grandes de todo el departamento, hermosos voladeros para realizar parapentismo divisando el inigualable Paisaje Cultural Cafetero, su nombre que alude al "amor fraternal", y sus inigualables moriscas y bizcochuelos; Filadelfia con sus más de 12 mil habitantes recibe a propios y visitantes con cariño para permitirles disfrutar de su belleza natural y gastronómica.

Sobre su historia, geografía y costumbres

Fue fundada el 21 de febrero de 1850 por los señores Tomás Osorio y Ramón Ospina; su territorio está atravesado en su totalidad por las cordilleras Andina Central y Occidental, ubicada a 48 km de Manizales (Caldas), con una temperatura promedio de 20°C.

Cada año, los filadelfeños realizan su propio diseño de faroles tamaño pliego, conmemorando la celebración de la Inmaculada Concepción con el fin de ser exhibidos en el parque principal del municipio los días 7 y 8 de diciembre, costumbre familiar que llevan por años; así como son también tradición las famosas moriscas, bizcochos, cucas y la panela en todas sus presentaciones.



Además no pueden faltar las tradicionales fiestas que se denominan "Los juegos Deportivos y Fiestas Regionales del Paisaje Cultural Cafetero", que se realizan en agosto con la presentación de orquestas y grupos musicales, desfiles por las principales calles, muestra artesanal, gastronómica y su cabalgata.



Sitios turísticos

Cerro del corazón de Jesús:

Por su estratégica ubicación, este sitio es un excelente mirador natural que a su vez se convierte en el lugar tradicional de peregrinación de los filadelfeños

durante la Semana Santa; también es el sitio preferido por los niños para elevar las cometas, en el mes de agosto.

Quebrada Santa Rosa:

Este sitio conserva características de los ecosistemas nativos originales, representadas en especies faunísticas como cusumbo, guacharacas, perdices, conejos, serpientes y guácharos (según Corpocaldas). También es atractivo por sus paredes rocosas de 15 metros de altura, que se presentan a lo largo de su cauce.

Cerro de las cruces:

Ubicado en la vereda Aguadita Grande, a 3 kilómetros de la zona urbana. Es un mirador natural de fácil acceso que es utilizado, tradicionalmente, para disfrutar el paisaje y los atardeceres. También es un lugar de peregrinación a lo largo del año litúrgico.

Chorros de Gregorito:

Localizados en la vereda La Palma, a 8 kilómetros de la cabecera municipal. Sus aguas son conducidas hasta un estanque artificial para cisnes, patos y gansos, en su entorno se pueden observar la flora y la fauna; realizar actividades como nadar, caminar y cabalgar. El lugar es propiedad privada, por lo que requiere autorización previa para su visita.

Lago de Llano grande:

Ubicado en la hacienda que lleva su nombre, a una hora del municipio por la vía que conduce a La Felisa. Allí se puede disfrutar de un hermoso paisaje y pescar Tilapia.

**Y SI DE DEPORTES EXTREMOS
Y VOLAR ENTRE EL PAISAJE SE TRATA...**

Voladero Buenos Aires:

Allí se pueden practicar diferentes deportes extremos, disfrutar de la posada turística y la gastronomía; realizar camping y volar para apreciar el hermoso paisaje cafetero.



Nota curiosa

¿Por qué se llama "Ciudad del Amor Fraternal"? primero porque fue puesto en honor a la ciudad que lleva este nombre en el Estado de Pensilvania en Estados Unidos y además porque la palabra Philadelphia significa en griego philos = amar y adelphos = hermano... y con mucha razón, porque en sus calles solo se puede encontrar **gente amable, cordial y atenta con sus visitantes**.

Sigue toda *nuestra información*



Último domingo de cada mes, por el canal regional Telecafé a partir de las 12:30 del medio día.



Segundo y cuarto miércoles de cada mes, por Todelar - Dial 630 AM a partir de las 4:00 de la tarde.

NUESTRAS *oficinas de atención al usuario*

Están dispuestas para:

- Atender Peticiones, Quejas, Reclamos y/o Solicitudes.
- Brindar información sobre el proyecto • Recepcionar hojas de vida.

Oficina Principal en Manizales

Calle 77 N° 21 - 43 / Milán



Unidad Funcional 2

Vereda El Palo (vía a Risaralda)



Unidad Funcional 3

Finca Cafetales (La Manuela)



Unidad Funcional 4

Vereda El Callao - PR 43+350



Unidad Funcional 5

Puerto Nuevo - PR 67+720



Unidad Funcional 1

Área de servicio KM 36 - vía Viterbo



Unidad Funcional 5

La Pintada - Vereda La Bocana



OFICINAS SATELITE DE ATENCIÓN AL USUARIO

OFICINAS MÓVILES DE ATENCIÓN AL USUARIO

Síguenos o escríbenos



Concesión Pacífico Tres



@pacificotres



@pacificotres



contactenos@pacificotres.com



www.pacificotres.com