

¡Lo estamos logrando!

LA UNIDAD FUNCIONAL 1

La Virginia - Asia

YA ES UNA REALIDAD

Nuestros
socios:



Hoy es una realidad la entrega de la primera Unidad Funcional

Hola, un saludo muy especial para todos los grupos de interés de la Concesión Pacífico Tres, hoy escribo la Editorial de nuestro boletín, con un sentimiento de orgullo y alegría muy especial.

Hemos hecho entrega oficial de la primera Unidad Funcional del proyecto, esta unidad es la UF 1, que corresponde al tramo denominado La Virginia – Asia, una vía absolutamente importante y estratégica que mejorará la productividad y la calidad de vida no sólo de los habitantes cercanos a la misma, sino de todo el país; ya que al construirse la nueva variante a La Virginia, y una vez se termine la UF 2 – Variante Tesalia con el túnel, generará el nuevo corredor de la competitividad del occidente colombiano, lo que permitirá replantear el flujo vial, conectando el sur – occidente con el norte del país y viceversa, repotenciando la vía occidental del Valle del Cauca denominada La Panorama, ahorrando cerca de 2 horas en la ruta Medellín-Buenaventura.

Detrás de este importante logro no sólo para la Concesión sino para todos los usuarios de la vía, se encuentra el cumplimiento de una serie de requerimientos que son imprescindibles en la factibilidad de la obra; el primero: la financiación, conseguida en 2016 a través de un modelo innovador y exitosísimo; el segundo: la ingeniería, en proceso y en cabeza de nuestros tres (3) accionistas; y el tercero: la disponibilidad de pista.

Hoy quiero resaltar el trabajo adelantado por nuestro equipo que tuvo centrados todos sus esfuerzos en tener esta disponibilidad, sin la cual el proyecto no es realizable y cuyas variables por ser externas se constituyen en un reto inmenso, constitutivo de la gestión predial, ambiental, social, arqueología, redes y relacionamiento con los diversos grupos de interés. Seguramente no siendo perfectos en la ejecución de estas variables, si considero

que realizamos un trabajo responsable, juicioso y exitoso.

Debemos además, dar las gracias a todos los grupos de interés y a cada uno de los que se han visto beneficiados por esta gran obra, por su paciencia y colaboración, como es natural la construcción de este tipo de proyectos trae consigo el manejo de incomodidades como los trancones, momento en el que vale la pena recordar que todas las Unidades Funcionales de nuestro proyecto se ejecutan con las vías en uso y por eso es tan importante tener una colaboración mutua entre todos los actores, para que sin lugar a dudas siga siendo éste un factor crítico de éxito.

Seguiremos trabajando de manera decidida y estamos focalizando todos nuestros esfuerzos en la entrega del resto de Unidades Funcionales.

Quiero reiterar que nos sentimos muy orgullosos de hacer parte de un proyecto que está contribuyendo de manera directa con el desarrollo de nuestro país y con la mejora de la calidad de vida de sus habitantes.

Gracias y estaremos en contacto.



BRUNO SEIDEL ARANGO
Gerente General Concesión Pacífico Tres

NUESTRA HUELLA SOCIAL TAMBIÉN LA CONSTRUIMOS A TRAVÉS DE LA LABOR PEDAGÓGICA CON NUESTROS NIÑOS DEL ÁREA DE INFLUENCIA

Para la Concesión Pacífico Tres, los niños tienen un papel fundamental en el desarrollo no solo de las obras de infraestructura, sino del tejido social que estamos construyendo y que dejaremos como huella para el buen aprovechamiento de cada una de las vías y escenarios que se realizan gracias al apoyo y la paciencia de la comunidad que hace parte de nuestra área de influencia directa.



A lo largo del corredor vial concesionado se encuentran siete (7) Oficinas de Atención al Usuario, cada una con una labor social que marca vidas, por eso en la ubicada en Puerto Nuevo (La Felisa - Unidad Funcional 5) se trabaja con los niños del sector en búsqueda de generar espacios de educación y concientización en temas que contribuyen a la conservación y mejoramiento del entorno, progreso en las relaciones con la familia, la comunidad y el núcleo de amigos; actividades que además generan una comunicación comunitaria asertiva, efectiva y eficiente, que fortalece los vínculos sociales con sus entornos y asimismo apuntan al desarrollo de las habilidades y potencialidades para desplegar un liderazgo que les favorezca en su formación como personas de bien en el presente y futuro.

Sonia Cristina Ocampo, Trabajadora Social del Programa Social de la Concesión, quien lidera esta actividad, nos cuenta:

“La iniciativa surge a partir de encontrar una oportunidad para dar un mejor aprovechamiento al tiempo libre de los niños, quienes frecuentan a menudo la Oficina de Atención al Usuario... esta idea se consolidó en la época de vacaciones de mitad de año (2017) donde comenzamos

con un encuentro semanal con 11 asistentes entre los 5 y los 15 años de edad, ya hoy realizamos dos (2) encuentros al mes y contamos con la participación de casi 17 niños que viven cerca y que también hacen parte de las zonas aledañas al proyecto”.

Los niños dinámicos y alegres asisten juiciosamente a esta oficina para hablar y capacitarse con Sonia en talleres como “Hablemos del medio ambiente”, “Convivencia sostenible”, “Liderazgo y participación ciudadana”, “Hábitos sanos en familia”, “Autoestima”, “Los valores”, “Ciudadanía vs Familia”, La familia y el ciclo vital”, “Cultivo digno de nuevas generaciones”, “Liderazgo”, “Compañerismo” y “Seguridad vial”.

Esto opinan algunos de nuestros niños:



Jose Dawinson Gómez (15 años):

“Me gusta el programa porque aprovecho mejor el tiempo libre, he aprendido sobre el medio ambiente, las señales de tránsito es un espacio que disfruto y así no me aburro en mi casa”.

Salomé Naranjo (12 años):
“Me gustan las actividades porque puedo participar de ellas, aprender por ejemplo como cuidar el medio ambiente y relacionarme bien con mis compañeros”.



Nicole Guerrero Largo (9 años):

“Me gustan estas actividades porque aprendo, me enseñan a no pelear, compartir y no ser grosera”.



Andrés Felipe García (11 años):
“Me gustan porque son buenas, hablamos de cosas importantes como el medio ambiente, los valores, compartimos, participamos de la clase y nos cuentan cómo van las obras de Pacífico Tres”.

Mario Andrés Guerrero (12 años):

“Las actividades me gustan porque me distraen, he aprendido sobre la amistad y la cultura vial”.



Juan Antonio Guerrero Largo (13 años):

“Las actividades nos permiten estar más unidos con los amigos, he aprendido sobre el respeto y las señales de tránsito”.

Nicolás Guerrero (12 años):

“Me gustan porque me divierto, estamos en grupo, aprendemos a cuidar la naturaleza, ser buenos compañeros y tener una buena autoestima”.



UNIDAD FUNCIONAL 1**La Virginia - Asia****Mejoramiento de 26 km de vía existente****Construcción de 4 km de vía nueva****TIPO DE OBRAS****Ruta Nacional INVIAS 2507
K10+504 - K36 + 750****Inversión de
\$82.000 MM**

MUNICIPIO **La Virginia** se comunica con **Asia**

**Longitud aproximada
de 26 km, dos (2) carriles de
3,65 m de ancho y bermas de
2,50 m de ancho**

El propósito de esta obra:

Es mejorar las condiciones estructurales y/o geométricas del corredor actual, obteniendo una vía de altas especificaciones, con una velocidad de operación de 80 km/h, y diseñar una segunda calzada, lo cual mejorará sustancialmente la **conectividad** en el departamento, permitiendo **reducir** notablemente los **tiempos de operación** para los usuarios.

**¡GRACIAS!**

Por la **paciencia, apoyo y acompañamiento** de
todos los que contribuyeron a que hoy

la Unidad Funcional 1
SEA UNA REALIDAD

Componente estratégico - vía occidente colombiano:

Esta vía unida con la que llega de Viterbo - Belén de Umbria hasta el KM 41, y a la **nueva** con el Túnel de Tesalia cambiará todo el uso vehicular del occidente colombiano, dándole **mayor competitividad al transporte de carga del país**.

• En tiempo, se traduce en:

• Hoy el paso por el KM 41 a Cartago por la **vía actual** entrando al Eje Cafetero: Chinchiná - Santa Rosa - Dosquebradas - Pereira vs

la vía nueva: KM 41 - Túnel de Tesalia - Viterbo - Virginia - Cartago.

Hay una diferencia de cerca de 2 horas.

- **Reducción en tiempo de un trayecto de 2 horas y 40 minutos** a aproximadamente **50 minutos** al transitar por esta vía nueva.
- **Velocidad para transitar de 80 km/h** (Velocidad según normatividad de diseños - ligada a la seguridad vial).
- **Construcción de bermas** de 2,50 m a lado y lado de la vía.
- **Vía con un máximo de 6% de pendiente** (absolutamente plana).
- **Vía con estándares** mundiales de construcción.



Variante La Virginia

Vía nueva construida en la calzada sencilla para dar continuidad a la vía Media Canoa - La Virginia

Ruta Nacional INVIAS 2302 K142+320 al K146+236

Inversión de \$35.000 MM

Incluye las intersecciones al inicio y al final del trayecto

Longitud aproximada de 3,916 m dos (2) carriles de 3,65 m de ancho y bermas de 2,50 m de ancho

La Virginia consistirá en el paso alterno por el norte del municipio, evitando el paso por el centro urbano del mismo



Parámetros de diseño

Se destaca:

Velocidad de diseño	Ancho de calzada	Ancho de carril	Ancho de berma
80 km/h	7,30 m	3,65 m	2,5 m

Obras destacadas en la UF 1

- Repotenciación del Puente Francisco Jaramillo.
 - Puente sobre el río Totuí.
 - Puente sobre el río Risaralda.
- Intersección La Virginia, Calle 3ª, incluye puente peatonal.
- Intersección Viterbo, incluye puente peatonal.
 - Acceso a La Virginia - sector Coconí.
 - Acceso al municipio de Belalcázar.
 - Acceso al municipio de Belén de Umbria.
- Intersección de inicio Variante La Virginia.
 - Intersección Trompeta.

Infraestructura asociada a la vía

La Unidad Funcional cuenta con diferentes estructuras asociadas a la vía como:

- Peaje Acapulco ubicado en el K24+000.
- Dos (2) Estaciones de Pesaje en el K22+300, cada una con báscula fija y báscula dinámica.
- Área de Servicios ubicada en el K34+500, que cuenta con área de estacionamiento, zona de alimentación, baterías sanitarias, teléfonos públicos, área mecánica, carril de aceleración y desaceleración, área de parqueo y área de revisión.

Unidad Funcional 1
Intersección Calle Tercera



Unidad Funcional 1
Intersección Trompeta



Unidad Funcional 1
Variante La Virginia



Unidad Funcional 1
Intersección Variante La Virginia



Unidad Funcional 2
Puente Alejandría



Unidad Funcional 2
Portal Entrada Túnel Tesalia



Unidad Funcional 2
Portal Salida Túnel Tesalia



Unidad Funcional 3.1
Corte Mejoramiento



Unidad Funcional 3.2
Puente 1 Sector Guadalajara



Unidad Funcional 3.2
Puente 2 Sector Guadalajara



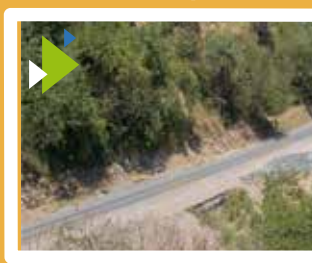
Unidad Funcional 4
Puente Cauca



Unidad Funcional 4
Estabilización de Talud



Unidad Funcional 4
Ampliación de Calzada



Avanzamos a toda marcha...

Conoce el progreso de nuestras obras en cada una de las Unidades Funcionales que conforman nuestro proyecto:

Corte Plan de Obras ABRIL 2018	Programado %	Ejecutado %
Concesión Pacífico Tres	33%	44%
UF1 - La Virginia - Asia (30,10 km)	100%	99%
UF2 - Variante Tesalia (23,8 km)	18%	28%
UF3 - La Manuela - Tres Puertas - Irra (31,60 km)	30%	50%
UF4 - Irra - La Felisa (14,50 km)	32%	48%
UF5 - La Felisa - La Pintada (46,20 km)	12%	10%

Unidad Funcional 2
Túnel Tesalia



Unidad Funcional 3.1
Intersección Tres Puertas



Unidad Funcional 3.1
Puentes 1 y 2 sector Las Cabras



Unidad Funcional 3.2
Doble Calzada



Unidad Funcional 4
Portal Salida Túnel de Irra



Unidad Funcional 4
Puente Tapias



Unidad Funcional 5
Doble Calzada



Unidad Funcional 5
Puente 3



Unidad Funcional 5
Estabilización de Talud



LA SEGURIDAD EN LA VÍA...

Cifras importantes

Desde el 4 de noviembre de 2014 al 30 de abril de 2018, se han presentado en la vía concesionada las siguientes cifras:

Total **atenciones** en la vía

12.799



El mayor número de atenciones se presentó en la **UF 5 La Felisa – La Pintada** (4.402) lo que representa el **34%.**

Total **incidentes** en la vía

10.490



El mayor número de incidentes se presentó en la **UF 5 La Felisa – La Pintada** (3.406) lo que representa el **32%.**

Total **accidentes** en la vía

2.309



El mayor número de accidentes se presentó en la **UF 5 La Felisa – La Pintada** (999) lo que representa el **43%.**

Total **heridos** y **muerdos** en la vía

Heridos

1.878

Muerdos

84

¡UNA TAREA DE TODOS!

Desde la Concesión Pacífico Tres continuamos trabajando para preservar la seguridad de todos los usuarios de la vía, sensibilizarlos acerca de la importancia de conocer y respetar las señales de tránsito, además de conservar la paciencia en cada uno de los papeles que se encuentran a lo largo de la vía.

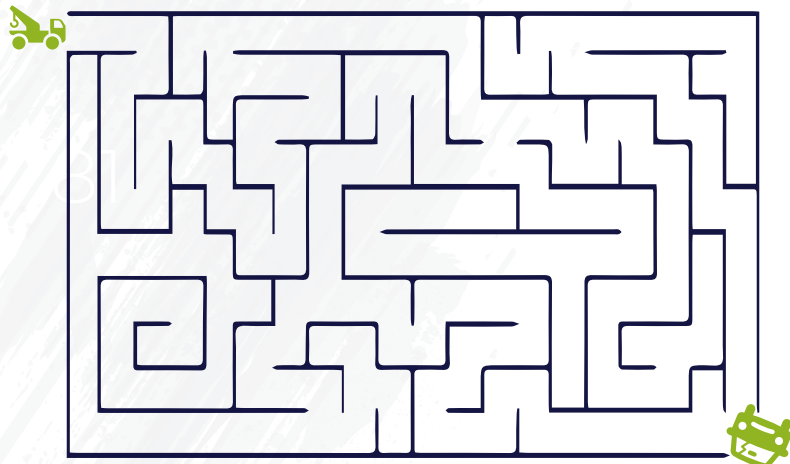
Por eso a través del programa de Cultura Vial que se ejecuta conjuntamente entre las áreas Social y Operación y Mantenimiento fortalecemos los vínculos con cada uno de los niños en las instituciones educativas, con quienes se desplazan desde los Terminales de Transporte, quienes viajan por nuestro corredor y toda la comunidad interesada en conocer sobre lo que pasa en el desarrollo de este proyecto y cruza cada una de nuestras vías.



SE HAN EJECUTADO:

- **13** Campañas viales en cerca 58 sectores del corredor vial existente, con un total de 39.894 usuarios alcanzados.
- **78** Sensibilizaciones viales para un total de 14.597 usuarios informados.
- **138** Actividades lúdico-pedagógicas para un total de 5.433 niños capacitados en temas de cultura ciudadana maquinaria en obra y señalización vial.

Ayúdanos a encontrar el camino
PARA QUE LA GRÚA LLEGUE AL AUTOMÓVIL



Si viajando por nuestra vía concesionada
requieres de nuestros

Servicios Gratuitos,

No dudes en contactarnos... estamos para acompañarte y prestarte la mejor atención.

Ahora en la **Unidad Funcional 1 (vía La Virginia – Viterbo KM 34+500)**

tenemos un **Área de Servicios** en la que podrás encontrar:



Área de estacionamiento - Zona de alimentación - Baterías sanitarias
Teléfonos públicos - Área mecánica
Carril de aceleración y desaceleración
Área de parqueo - Área de revisión

Además, dos (2) **ESTACIONES DE PESAJE** (K22+300), dotadas cada una con básculas fijas y básculas dinámicas.



Bases de operación

Tenemos disponibles para uso en toda la vía concesionada: ambulancias, carro taller y grúa.

Solicítalos llamando gratuitamente a las líneas de atención al usuario **01 8000 423 780 – 321 973 84 70.**

Grúa planchón, grúa gancho carro taller e inspector vial

Ubicada en los siguientes puntos:

Área de servicio (PR 34+500)

Atiende la Unidad Funcional 1

Peaje Supía

Atiende las Unidades Funcionales 3, 4 y 5

Maquinaria amarilla

Ubicada en la base de operación

Unidad Funcional 5



Ambulancia

Contamos con dos (2) ambulancias medicalizadas tipo TAM (Transporte Asistencia Medicalizado) y una ambulancia tipo TAB (Transporte Asistencia Básico), ubicadas así:

Unidad Funcional 1

Área de servicio vía Viterbo - Remolinos (Km 34 + 500)

Unidad Funcional 5

Sector Marmato (PR72 + 900 ruta 2508)

Unidad Funcional 3

Sector El Jordán (PR 3+300)

CONOCE LOS PEAJES UBICADOS EN LA VÍA concesionada y los valores que debes cancelar al transitar por ellos:

A lo largo de la vía de la Concesión Pacífico Tres encontrarás los peajes de Supía y Acapulco, ambos para pago con la misma tarifa:

Por efecto del cambio de año a partir del 16 de enero de 2018 se actualizaron con el IPC las tarifas a cobrar en estas estaciones, en cumplimiento de lo estipulado en el Contrato de Concesión 005 del 10 de septiembre de 2014 y acorde con la normatividad vigente, de la siguiente manera:



Estaciones	I	II	III	IV	V	EA	ER	EG	EC
Supía	\$8.000	\$8.700	\$18.600	\$23.600	\$26.600	\$8.400	\$8.100	\$6.200	\$6.500
Acapulco	\$8.000	\$8.700	\$18.600	\$23.600	\$26.600	\$8.400	\$8.100	\$6.200	\$6.500

IMPORTANTE

Tener a la mano efectivo disponible y suficiente, evitará los trancones en las estaciones.

Desde el 18 de abril de 2016 estos peajes son operados por la Concesión Pacífico Tres y los valores pueden variar según disposición del Ministerio de Transporte.

Categoría I: automóviles, camperos, camionetas.

Categoría II: buses, busetas y microbuses con eje trasero de doble llanta.

Categoría III: camiones pequeños de dos ejes.

Categoría IV: camiones grandes de dos ejes.

Categoría V: camiones de tres y cuatro ejes.

EA: Eje Adicional.

ER: Eje Remolque.

EG: Eje Grúa.

EC: Eje Cañero.

Así estamos transformando la infraestructura de Colombia



**La ANI
lo hace posible**

Tren de prueba sobre el
Corredor férreo Bogotá-Belencito



Autopista 4G al Río Magdalena 2
Remedios-Puerto Berrío (Antioquia)



Autopista 4G Cartagena-Barranquilla
y Circunvalar de la Prosperidad

Síguenos en:



@ANI_Colombia



Agencia Nacional de Infraestructura



ani_colombia



Agencia Nacional de Infraestructura

www.ani.gov.co



Agencia Nacional de
Infraestructura

La Pintada

EMPORIO TURÍSTICO DE ANTIOQUIA

La Pintada fue elegido municipio el 20 de marzo de 1997 siendo el # 125 de Antioquia y el más joven de este departamento.

Es un sitio turístico por excelencia, por sus montañas, el clima, la ubicación estratégica, su infraestructura hotelera y la calidad humana de sus habitantes, que la posicionan en el mercado como uno de los municipios más visitados en el sector noroeste del país.



Es paso obligado para las comunidades de Antioquia para llegar al sur del país, su temperatura media es de 28°C, la población habita en ambas márgenes del caudaloso río Cauca que parte en dos al pueblo, convirtiéndolo en un lugar apropiado para impulsar proyectos en materia de turismo rural.

Uno de los renglones más importantes del patrimonio de La Pintada es la configuración paisajística tan única que le imprime el río, propicio para la pesca artesanal y la práctica de deportes extremos, ideal para los turistas que desean cambiar de rutina.

Los “Pintadeños” conforman una comunidad que ama sus festejos tradicionales con toda su riqueza paisajística, celebrando sus “Fiestas del turismo y la ganadería” los días 29, 30 de junio y 1 de julio, con la participación de artistas, muestra artesanal y gastronómica de la región, donde se recibe gran cantidad de turistas que disfrutan de un ambiente caloroso a las orillas del río cauca.

AL PASAR POR LA PINTADA, NO PUEDES DEJAR DE VISITAR...

ESTACIÓN DEL FERROCARRIL ALEJANDRO LÓPEZ



Construcción en piedra inaugurada en 1933, cuyo nombre evoca al Ingeniero diseñador del túnel de La Quebra. Es constituido Patrimonio Arquitectónico del municipio.

PARROQUIA SANTA CECILIA



Debe su nombre a la patrona de los músicos. Hoy es símbolo histórico, cultural y religioso del municipio.

CERRO AMARILLO



Cerro tutelar del municipio con rico pasado prehispánico y evidencias de restos cerámicos e inscripciones sobre piedra, desde allí se observa una hermosa panorámica de la región.

FARALLONES DE LA PINTADA



Antiguamente conocida como las “Mamas de Caramanta”, desde ahí se puede visualizar una panorámica espléndida, donde sobresale el cañón del río Cauca.

TODOS NUESTROS MEDIOS

ESTÁN DISPUESTOS PARA BRINDARTE LA MEJOR Y MÁS OPORTUNA INFORMACIÓN, POR ESO TE INVITAMOS PARA QUE CONOZCAS Y HAGAS USO DE TODOS LOS CANALES DE ATENCIÓN Y COMUNICACIÓN QUE LA CONCESIÓN PACÍFICO TRES, TIENE PARA TI

Oficinas Satélite de Atención al Usuario

Oficina Principal en Manizales

Calle 77 N° 21 - 43 Milán



Unidad Funcional 1

Calle 4ta N° 21 - 41 barrio Los Libertadores (La Virginia)



Unidad Funcional 2

Vereda El Palo (vía al municipio de Risaralda)



Unidad Funcional 3

Finca Cafetales (vía entre La Manuela y Tres Puertas) - PR 2+750



Unidad Funcional 4

Vereda El Callao - PR 43+350



Unidad Funcional 5

Puerto Nuevo - PR 67+720



Oficinas Móviles de Atención al Usuario

Unidad Funcional 1

Área de servicio Km 36 vía Viterbo Remolinos - PR 34+ 500



Unidad Funcional 5

La Pintada (vereda La Bocana) PR 103+700



Ambulancia



Carrotaller



Grúa

Usa nuestros servicios gratuitos en la vía concesionada, llamando a las siguientes líneas telefónicas de atención al usuario

01 8000 423 780

321 973 84 70

Sigue toda nuestra **INFORMACIÓN**



Último domingo de cada mes, por el canal regional Telecafé a partir de las 12:30 del medio día.



Segundo y cuarto miércoles de cada mes, por Todelar - Dial 630 AM a partir de las 4:00 de la tarde.

SÍGUENOS

f concesionpacificotres

t @pacificotres

ig @pacificotres

www.pacificotres.com

✉ contactenos@pacificotres.com