



Puente Bernardo Arango
La Virginia
(Risaralda)

Nuestros
socios:



La complejidad de los proyectos de infraestructura

Quisiera empezar la Editorial de nuestro boletín informativo con una reflexión que invito a que todos hagamos, una reflexión que la considero necesaria y muy oportuna a raíz de lo que ha pasado en los últimos días en el sector de infraestructura en nuestro país.

Debemos reconocer y valorar que este gobierno con su programa de locomotora de la construcción y de las vías de cuarta generación, asumió la responsabilidad histórica de mejorar una infraestructura con 50 años de atraso y que había cumplido su vida útil a nivel nacional.

Este programa de infraestructura, no sólo es una realidad, sino que sus resultados son tangibles y traerán al país una mejor conectividad, progreso y un enorme desarrollo.

La ejecución de este tipo de proyectos viales traen consigo una altísima complejidad, son muchas las variables que se tienen que gestionar para sacarlos adelante con éxito, muchas veces se materializan riesgos propios de obras como las que estamos desarrollando y no por ello debemos estigmatizar a todo un sector que está mostrando resultados importantes y positivos para el mismo.

Una de las situaciones propias de los riesgos que manejan este tipo de proyectos, es la que presenciamos con la emergencia en el puente de Irra. La decisión de cerrar la vía y mantenerla de esta manera, obedece a los principios de prudencia y responsabilidad, además a un cumplimiento de una obligación contractual que busca garantizar la seguridad vial de los usuarios y de los transeúntes que se movilizan por el puente y por esta vía.

Actualmente estamos concentrados en buscar una solución atendiendo el consenso entre los diferentes actores involucrados, donde la variable tiempo es la más importante; entendemos el

impacto de este cierre para todos los sectores, por lo cual se atenderá de manera prioritaria, obviamente en el marco del respeto por la seguridad vial y mitigación del riesgo.

Atendiendo la variable tiempo se trabajará en una solución por etapas, priorizando las obras para flexibilizar la restricción vial y dar flujo vehicular en el menor tiempo posible.

Los demás trabajos en el puente se desarrollarán en el marco de la repotenciación que se requiera y sea definida por la ANI y la Concesión.

Es importante anotar que en este momento se están adelantando los trabajos preoperativos en la búsqueda de la optimización de la variable tiempo.



BRUNO SEIDEL ARANGO
Gerente General Concesión Pacífico Tres



Desde la Concesión Pacífico Tres se ha concebido la estructuración del **Plan de Responsabilidad Ambiental y Social PRAS** como una herramienta estratégica que plasma los propósitos, la gestión y la intención de ir dejando huella social en el territorio donde estamos presentes.

Tenemos la convicción de generar relaciones de confianza con todos los grupos de interés y las acciones que se presentan dentro de este plan, sin lugar a duda, contribuyen de manera directa con esta intención. Es así, como nos dimos a la tarea de articular cada uno de los programas con dos estándares fundamentales en términos de sostenibilidad y desarrollo social, estos estándares son: los principios de Ecuador y los indicadores GRI.

Objetivo: garantizar el cumplimiento y desarrollo eficaz de las acciones propuestas en el Plan, a partir del fortalecimiento de las capacidades y conocimientos de los Colaboradores de la Concesión Pacífico Tres en temas ambientales y estrategias de desarrollo sostenible.



HEMOS DESARROLLADO LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES

Toma ambiental en la Unidad Funcional 1

Dentro de la celebración del Día Mundial del Árbol, se llevó a cabo la toma ambiental a la Unidad Funcional 1 en el municipio de Viterbo (Caldas), en acompañamiento de la comunidad estudiantil, alcaldía y la defensa civil, realizando actividades de siembra de árboles y entrega de semillas, igualmente, a lo largo de la vía, se hizo entrega de este mismo material y se sensibilizó a los conductores en la protección del medio ambiente.



Pacífico Tres construyendo un desarrollo sostenible

Actualmente la Concesión cuenta con un equipo encargado de la implementación del Plan de Responsabilidad Ambiental y Social de la organización; de igual forma, con la creación del grupo ecológico de la organización se promoverá la participación de nuestros Colaboradores en actividades relacionadas con el cuidado y protección del medio ambiente, entre estas: caminatas ecológicas a sitios de interés, jornadas de limpieza de fuentes hídricas, siembra de árboles, talleres prácticos, campañas orientadas a la entrega al personal de la Concesión de bolsas en tela para mercado, entre otras.

Donación elementos a Cuerpo de Bomberos

Los Cuerpos de Bomberos de los municipios de Marmato, La Pintada y el corregimiento de Irra - que prestan apoyo en la atención de las contingencias ocurridas en los corredores operados por la Concesión - fueron capacitados y recibieron de parte de la organización la Guía de Respuesta en caso de Emergencia - GRE, insumo esencial para la atención de emergencias por derrame de sustancias peligrosas, además de kit de derrames que ayudan a cada entidad a fortalecer su equipo y así prestar una atención adecuada.

A estos tres cuerpos de Bomberos se les entregó:
jumar petz, mosquetones, armes para rescate, cuerdas línea de vida, poleas sencillas y dobles, chalecos Kendrinck, machetes, picas, azadonetas, hachas, impermeables, internas, radios, botiquines dotados con todas las especificaciones técnicas, entre otros, para un total de 89 elementos.



La mitigación de impactos a través de los factores sociales

Las vías de Cuarta Generación o 4G, como son conocidas, hacen parte de un programa del gobierno nacional denominado "Autopistas para la Prosperidad", el cual tiene como propósito fundamental a través de Alianzas Público Privadas -APP- modernizar un porcentaje significativo de la malla vial del país, estos contratos se encuentran adscritos a la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI.

En la actualidad, los proyectos de infraestructura vial en el país se conciben con una visión incluyente y sostenible, teniendo como variables significativas los temas ambientales, sociales, y los marcos normativos que los soportan; conscientes de ello, los proyectos concesionados que se contratan y supervisan desde la Agencia Nacional de Infraestructura -ANI-, cuentan con la Resolución 545 de 2008, instrumento diseñado para delimitar la gestión social, con el fin de atender los impactos sociales generados por el desarrollo de las obras, tomando como referente el marco constitucional.

Es así como, la Gestión Social, soportada en el Plan de Gestión Social Contractual, y en la Resolución 545 del 5 de diciembre de 2008, establece las principales líneas de acción con el fin de mitigar y/o compensar, los impactos sociales que pueda generar el desarrollo de las obras en las comunidades aledañas al proyecto.

En el caso específico del programa 9 "Acompañamiento a la gestión socio-predial" el objetivo fundamental es acompañar a las unidades sociales (personas que guardan una relación de dependencia legal, física o económica con relación a un inmueble), en el proceso de traslado, apoyándolas en aspectos como el manejo del duelo, el proceso de adaptación y el restablecimiento de condiciones sociales.

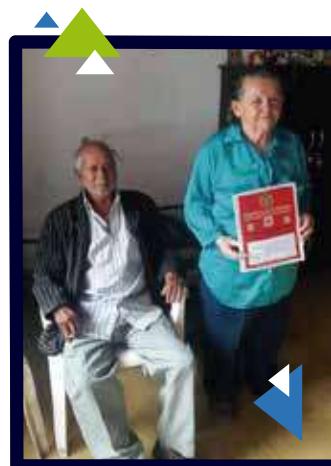
Traslados y acompañamientos a unidades sociales en la Unidad Funcional 1 (La Virginia - Asia)

Para desarrollar las acciones relacionadas con la identificación, traslado y acompañamiento a las unidades sociales aledañas al corredor vial, la Concesión Pacífico Tres cuenta con un equipo de profesionales del área social predial, dedicados a las tareas de identificación de las mismas, relacionamiento con las familias y análisis de información para la definición del plan de compensaciones socio económicas; es así como se han generado espacios tales como el "Taller de duelo y resiliencia", el cual cuenta con una estrategia de seguimiento a estas unidades posterior al momento del traslado.

En este sentido, con los instrumentos de gestión social descritos anteriormente, la Concesión a través de su equipo predial y social, en la Unidad Funcional 1, ha compensado a más de 60 unidades sociales entre propietarios, mejoratarios y moradores. A la fecha en esta Unidad se ha realizado una inversión superior a los 1.000 millones de pesos en factores sociales.

Es claro que en el desarrollo de los mega proyectos de infraestructura se impacta de forma significativa a la población aledaña, sin embargo, es fundamental señalar que en la actualidad contamos con los instrumentos de gestión pertinentes que permiten mitigar esos impactos y convertir estos cambios para las familias, en oportunidades para mejorar su calidad de vida.

Uno de los principales retos que tenemos, es lograr la sostenibilidad del bienestar social que en principio genera el traslado de las unidades sociales, este reto es compartido por todos los actores sociales y estatales involucrados y es sin duda, un compromiso de la Concesión Pacífico Tres y de la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI.



Corona de Jesús Giraldo
Predio municipio de La Virginia

Así estamos transformando la infraestructura de Colombia



Autopista Conexión Pacífico 3
Continúan obras de construcción del Túnel de Tesalia



Girardot-Honda-Puerto Salgar
Avanza construcción del nuevo puente de Puerto Salgar
sobre el río Magdalena

Consulta aquí nuestro **Informe de Gestión 2011-2016**:



@ANI_Colombia



Agencia Nacional de Infraestructura



ani_colombia



Agencia Nacional de Infraestructura

www.ani.gov.co

ANI

Agencia Nacional de
Infraestructura

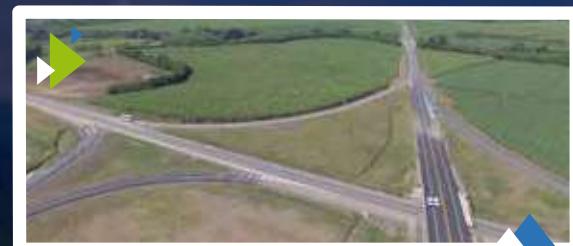
Unidad Funcional 1
Intersección Trompeta



Unidad Funcional 1
Puente sobre el Río Risaralda



Unidad Funcional 1
Variante La Virginia



Unidad Funcional 1
Vía Viterbo



Unidad Funcional 2
Puente Alejandría



Unidad Funcional 2
Portal Entrada Túnel Tesalia



Unidad Fun
Portal Salida



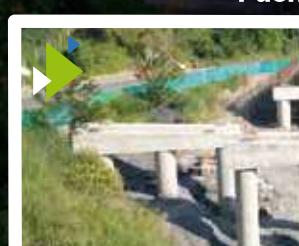
Unidad Funcional 3.1
Estabilización de Talud



Unidad Funcional 3.2
Puente 1 Sector Guadalajara



Unidad Fun
Puente



Unidad Funcional 4
Puente Cauca



Unidad Funcional 4
Ampliación de Calzada



Unidad Fun
Zodme La

Así *avanzan* **nuestras** **obras:**

Plan de Obras EER - 31 de Enero 2018	Programado %	Ejecutado %
• Conexión Pacífico Tres	26%	37%
• La Virginia - Asia (30,10 km)	99%	91%
• Variante Tesalia (23,8 km)	13%	20%
• La Manuela - Tres Puertas - Irra (31,60 km)	21%	43%
• Irra - La Felisa (14,50 km)	20%	38%
• La Felisa - La Pintada (46,20 km)	8%	8%

nacional 2
Túnel Tesalia



Unidad Funcional 3.1
Intersección Tres Puertas



Unidad Funcional 3.1
Puentes sector Las Cabras



nacional 3.2
Puente 2



izquierda y derecha

Unidad Funcional 4
Portal Salida Túnel de Irra



Unidad Funcional 4
Puente Tapias



nacional 5
Puerta Vitrina



Unidad Funcional 5
Puente 3



Unidad Funcional 5
Calzada en Voladizo



ALTERNATIVA INTEGRAL:

De uso prioritario, la más recomendable y la de solución general para los flujos Norte y Sur en el contexto occidental del país.

VEHÍCULOS PESADOS Y LIVIANOS - VÍA NACIONAL:

- La Virginia - Asia - Cauya - Anserma - Riosucio - Supía - El Palo - La Felisa.
- No tiene restricción.

ALTERNATIVA USO VEHÍCULOS LIVIANOS Y PEQUEÑOS DE MENOS DE 16 TONELADAS

- Tres Puertas - Arauca - Las Margaritas - Cauya - Anserma - Riosucio - Supía

Para Vehículos pesados de menos de 16 toneladas con restricción para vehículos mayores por causa puente de Arauca, vía angosta y sinuosa y paso por zona urbana.

ALTERNATIVA USO VEHÍCULOS LIVIANOS Y PEQUEÑOS DE MENOS DE 16 TONELADAS

- Manizales - Neira - Varsovia - Filadelfia - La Felisa.
- Para vehículos pesados de menos de 16 toneladas con restricción para vehículos mayores por causa puente de La Felisa, vía angosta y sinuosa y paso por zona urbana.

ALTERNATIVA USO VEHÍCULOS LIVIANOS DE MENOS DE 16 TONELADAS

- Manizales - Neira- Aranzazu - Salamina - -Pácora - Aguadas - Arma - La Pintada.
- Para vehículos pesados de menos de 16 toneladas con restricción para vehículos mayores por causa puente de Bocas - La Pintada, vía angosta y sinuosa y paso por zonas urbanas.

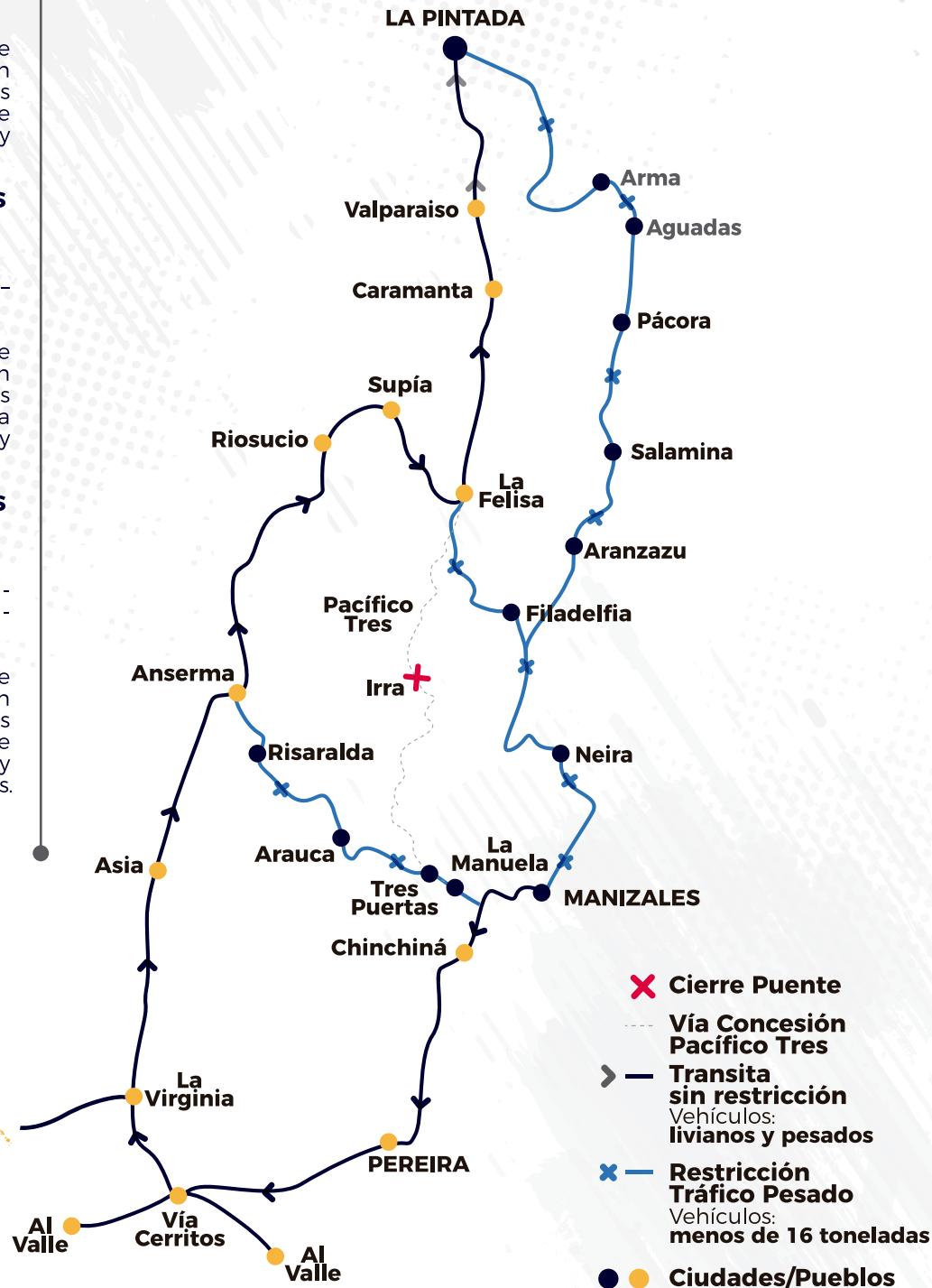
Si vas a viajar del Eje Cafetero Medellín o viceversa, ten en cuenta las siguientes recomendaciones

Vía Medellín

CERRADA

SECTOR IRRÁ

Las rutas que se recomiendan como alternas, según la revisión y los análisis realizados, son:



Respetamos la vida
¡Somos responsables!

TU PACIENCIA EN LA VÍA...

**salva vidas y contribuye
al progreso de la región y el país**

A través del programa de Cultura Vial de la Concesión Pacífico Tres se fortalecen día tras día las campañas para que los usuarios de la vía: peatones, conductores, comunidad, entre otros, conserven la paciencia en los puntos de pare y lleguen seguros a sus destinos.

Es así como nos tomamos los sitios de gran circulación peatonal y los terminales de transporte de Manizales, Pereira y Medellín para informar a la ciudadanía sobre las obras que se desarrollan en la vía concesionada (La Manuela - La Pintada), tiempos de espera, beneficios y otros aspectos de gran interés para quienes transitan y viajan entre estas ciudades. Durante el desarrollo de estas actividades fueron sensibilizadas más de 22.023 personas.



Para destacar

• A la fecha se han realizado 63 encuentros institucionales con Policía de Carretera, alcaldías municipales e instituciones educativas para llevar a cabo un trabajo conjunto en temas de prevención y seguridad vial.

• Se han ejecutado 12 campañas viales en 43 sectores del corredor vial existente.

• Desarrollado 126 actividades pedagógicas, con un total de 5.097 estudiantes y comunidad aledaña al proyecto sensibilizada en temas como señales de tránsito, maquinaria en obra, pautas de buen peatón, entre otros.



Cifras importantes en la Concesión Pacífico Tres

Desde el 4 de noviembre de 2014 al 31 de enero de 2018, se han presentado en la vía concesionada las siguientes cifras:

Total atenciones en la vía

12.074 >

El mayor número de atenciones se presentó en la **UF 5 La Felisa - La Pintada** (4.116) lo que representa el **34.09%**.

Total incidentes en la vía

9.866 >

El mayor número de incidentes se presentó en la **UF 5 La Felisa - La Pintada** (3.165) lo que representa el **32.08%**.

Total accidentes en la vía

2.208 >

El mayor número de accidentes se presentó en la **UF 5 La Felisa - La Pintada** (954) lo que representa el **43.21%**.

Total heridos y muertos en la vía

Heridos
1.744 >

El mayor número de personas heridas se presentó en la **UF 5 La Felisa - La Pintada** (802) lo que representa el **45.99%**.

Muertos
81 >

El mayor número de personas fallecidas se presentó en la **UF 5 La Felisa - La Pintada** (35) lo que representa el **43.21%**.

Viajar por nuestra vía concesionada tiene **muchos beneficios...**

Bases de operación

En caso de emergencia haz uso de nuestros servicios gratuitos

Bases de operación

Solicita estos servicios llamando gratuitamente a las líneas de atención al usuario:

01 8000 423 780 - 321 973 84 70

desde cualquier parte de la vía concesionada

Grúa planchón, grúa gancho, carro taller e inspector vial

Área de servicio Km 36 vía Viterbo - Remolinos

Atiende la Unidad Funcional 1

Peaje Supía

Atiende las Unidades Funcionales 3, 4 y 5

Ambulancia

La Concesión Pacífico Tres ha dispuesto para los usuarios de la vía dos (2) ambulancias medicalizadas tipo TAM (Transporte Asistencia Medicalizado) y una ambulancia tipo TAB (Transporte Asistencia Básico)

Unidad Funcional 1

Área de servicio Km 36 vía Viterbo - Remolinos

Unidad Funcional 5

Sector Marmato (PR72 + 900 ruta 2508)

Unidad Funcional 3

Sector El Jordán (PR 3+300)

Maquinaria amarilla

Ubicada en la base de operación

Unidad Funcional 5



ENTÉRATE DEL **VALOR DE NUESTROS PEAJES** los cuales se encuentran a lo largo de nuestra vía

Al recorrer la vía a cargo de la Concesión Pacífico Tres, los usuarios de la vía encontrarán los peajes de Acapulco y Supía con la misma tarifa.

Por efecto del cambio de año a partir del 16 de enero de 2018 se actualizan con el IPC las tarifas a cobrar en las estaciones de peaje Acapulco y Supía, en cumplimiento de lo estipulado en el Contrato de Concesión 005 del 10 de septiembre de 2014 y acorde con la normatividad vigente, de la siguiente manera:



Estaciones	I	II	III	IV	V	EA	ER	EC	EC
Supía	\$8.000	\$8.700	\$18.600	\$23.600	\$26.600	\$8.400	\$8.100	\$6.200	\$6.500
Acapulco	\$8.000	\$8.700	\$18.600	\$23.600	\$26.600	\$8.400	\$8.100	\$6.200	\$6.500

Categoría I: automóviles, camperos, camionetas.

Categoría II: buses, busetas y microbuses con eje trasero de doble llanta.

Categoría III: camiones pequeños de dos ejes.

Categoría IV: camiones grandes de dos ejes.

Categoría V: camiones de tres y cuatro ejes.

EA: Eje Adicional.

ER: Eje Remolque.

EC: Eje Crúa.

EC: Eje Cañero.

IMPORTANTE

- Tener a la mano efectivo disponible y suficiente, evitará los trancones en las estaciones.
- Desde el 18 de abril de 2016 estos peajes son operados por la Concesión Pacífico Tres y los valores pueden variar según disposición del Ministerio de Transporte.

Rodeado por los ríos Cauca y Risaralda se encuentra el bello municipio de La Virginia: localizado al occidente de Pereira aproximadamente a unos 30 kilómetros, a 890 msnm, con una temperatura promedio de 28° C y una población cercana a los 30 mil habitantes. Por su ubicación estratégica tiene connotación de puerto y se constituye en paso obligado hacia los departamentos de Chocó y Antioquia.

Su fundación fue el 28 de noviembre 1959 por un grupo de afrodescendientes y esclavos procedentes de Cartago y otras tierras que se tomaron las laderas del Nevado del Ruiz y la desembocadura del río Risaralda, allí se fueron instalando los primeros asentamientos que construyeron balsas y tambos para formar un pequeño caserío denominado "SOPINGA", luego llamado NIGRICIA, más adelante LA BODEGA y finalmente otorgado el nombre de LA VIRGINIA.

La base de la economía en el municipio la constituye la extracción de material de río de pesca, la elaboración de muebles en madera, los cultivos de café, caña de azúcar y la ganadería, convirtiéndose en el ingreso básico de los porteños.

Hijo de La Virginia, don Luis Ramírez Saldarriaga conocido como el "Caballero Gaucho" es la figura popular intérprete del tango y compositor de reconocidos temas a nivel nacional e internacional, tales como: Viejo farol, Lejos del tambo y Cuando te conocí.

La Virginia "el puerto"

dulce de Colombia"



Por eso en este hermoso lugar, es imperdible conocer...

Parador náutico del río Cauca

Cuenta con un planchón para un suave recorrido, lanchas rápidas y el programa estrella para pasar una noche romántica acompañado de un grupo musical a la luz de las velas cruzando el río y disfrutando del hermoso paisaje. Este recorrido dura 1 hora y se realiza los fines de semana.

Festival de música popular "El Caballero Gaucho"

Cada año en el mes de julio se da inicio al Festival de Música Popular denominado "El Caballero Gaucho" donde se hace homenaje y se recuerda a este cantautor originario del municipio: La Virginia se engalana para recibir a los cantantes más importantes del género popular donde año tras año trae más asistentes y seguidores de su música.

Este municipio se caracteriza por su gente alegre, por eso contágiate de este ambiente parrandero, celebrando las fiestas tradicionales que se realizan en la última semana del mes de noviembre de cada año, sobresaliendo la presentación de grupos y orquestas con trayectoria nacional e internacional, desfile de canoas por el río Cauca, reinado Señorita Virginia, muestra artesanal, muestra gastronómica y cabalgata.



Puente Bernardo Arango

Inaugurado el 24 de julio de 1928 conecta a La Virginia con la orilla pereirana del río Cauca, permitiendo acceso a la ciudad de Pereira. El puente prestó servicio hasta 1971, pero nuevas exigencias lo volvieron obsoleto y se remplazó por el puente "Francisco Jaramillo Ochoa" situado a un escaso kilómetro del primero. La antigua estructura continuó como paso peatonal entre La Virginia y el corregimiento de Caimalito, permitiendo observar el hermoso paisaje y disfrutar de la brisa del extenso Cauca. Esta estructura fue propuesta para monumento nacional por su valor histórico, técnico, documental y paisajístico.



Distrito de Manejo Integrado Natural Guásimo

Este bosque seco tropical en territorio húmedo es uno de los tres ecosistemas con estas características en el mundo. Se encuentra en las veredas El Aguacate y La Palma, siendo la parte más alta que tiene La Virginia, desde la que se puede divisar los paisajes hacia el valle de Risaralda.



Casa Hacienda Balsillas

Es de gran valor por su estructura arquitectónica, histórica ambiental, técnico y documental. La hacienda es un verdadero símbolo del esplendor y está ubicada a la entrada del municipio.

¡CONOCE y haz uso DE NUESTROS servicios gratuitos en la vía!



Oficinas de Atención al Usuario



Ambulancia



Carrotaller



Grúa

Solicita estos servicios
llamando gratuitamente a
las líneas de atención al
usuario:

01 8000 423 780
321 973 84 70

desde cualquier parte de la
vía concesionada.

Oficinas Satélite de Atención al Usuario

Oficina Principal en Manizales

Calle 77 N° 21 - 43 Milán



Unidad Funcional 1

Calle 4ta N° 21 - 41 barrio Los Libertadores
(La Virginia)



Unidad Funcional 2

Vereda El Palo
(vía al municipio de Risaralda)



Unidad Funcional 3

Finca Cafetales (vía entre La Manuela
y Tres Puertas) - PR 2+750



Unidad Funcional 4

Vereda El Callao - PR 43+350



Unidad Funcional 5

Puerto Nuevo - PR 67+720



Oficinas Móviles de Atención al Usuario

Unidad Funcional 1

Área de servicio Km 36 vía Viterbo
Remolinos - PR 34+00



Unidad Funcional 5

La Pintada (vereda La Bocana)
PR 103+700



Sigue
toda nuestra **INFORMACIÓN**



Último domingo de cada mes, por
el canal regional Telecafé a partir de
las 12:30 del medio día.



Segundo y cuarto miércoles de cada
mes, por Todelar - Dial 630 AM a
partir de las 4:00 de la tarde.

SÍGUENOS

[concesionpacificotres](#)

[@pacificotres](#)

[@pacificotres](#)

[www.pacificotres.com](#)



contactenos@pacificotres.com