

¡CONOCE

y haz uso **DE** **NUESTROS**
servicios gratuitos en la vía!



OFICINAS DE ATENCIÓN AL USUARIO



AMBULANCIA



CARRO TALLER



GRÚA

OFICINAS SATÉLITES DE ATENCIÓN AL USUARIO

OFICINA PRINCIPAL DE
ATENCIÓN AL USUARIO EN
MANIZALES



CALLE 77 N° 21 - 52 MILÁN

LA VIRGINIA
UNIDAD FUNCIONAL 1



ESTACIÓN DE SERVICIO LA VARIANTE
(LA VIRGINIA)

VEREDA EL PALO
UNIDAD FUNCIONAL 2



VÍA AL MUNICIPIO DE RISARALDA

FINCA CAFETALES
UNIDAD FUNCIONAL 3



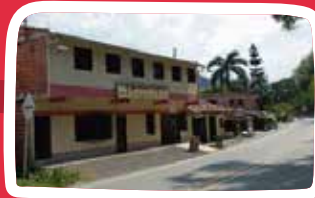
VÍA ENTRE LA MANUELA Y TRES PUERTAS

UNIDAD FUNCIONAL 4



VEREDA EL CALLAO

UNIDAD FUNCIONAL 5



PUERTO NUEVO

OFICINAS MÓVILES DE ATENCIÓN AL USUARIO

ACAPULCO
UNIDAD FUNCIONAL 1



ESTACIÓN DE SERVICIO ACAPULCO (LA VIRGINIA)

LA BOCANA
UNIDAD FUNCIONAL 5



VEREDA LA BOCANA (LA PINTADA)

EnLaSenda

10

EDICIÓN
MAYO/JUNIO/JULIO

Nuestros
socios:

Construcciones
EL CONDOR S.A.
Ingeniería de Infraestructura y Transportes

MECO

MHC
INGENIERÍA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS CIVILES



VITERBO (CALDAS)

SIGUE TODA NUESTRA INFORMACIÓN



ÚLTIMO DOMINGO DE
CADA MES, POR EL CANAL
REGIONAL TELECAFÉ A
PARTIR DE LAS 12:30 M.



SEGUNDO Y CUARTO
MIÉRCOLES DE CADA MES,
POR TODELAR A PARTIR
DE LAS 4:00 P.M.

SÍGUENOS



CONCESIONPACIFICOTRES



PACIFICOTRES

WWW.PACIFICOTRES.COM

VICEPRESIDENCIA

MINTRANSPORTE

ANI
Agencia Nacional de
Infraestructura

IGILADO
SUPERTRANSPORTE

CONCESIÓN
PACIFICO TRES

TODOS POR UN
NUEVO PAÍS
PAZ. EQUIDAD. EDUCACIÓN

EDITORIAL

Un saludo muy especial para todos los grupos de interés de la Concesión Pacífico Tres.

Seguimos avanzando en la construcción de nuestro proyecto, un proyecto que sin lugar a dudas reviste de una altísima complejidad.

Debemos gestionar y equilibrar diversas variables, para llevar a feliz término la obra y en esto estamos absolutamente concentrados.

En esta oportunidad me parece fundamental entregarles algunas cifras para que todos las tengamos en mente y recordemos la magnitud de la obra que estamos construyendo, no podemos olvidar que este proyecto de infraestructura es uno de los más importantes que se están construyendo en este momento en el país y que el mismo traerá enormes beneficios para la región en términos de calidad de vida, desarrollo y productividad.

- Como todos sabemos cinco (5) años dura la construcción de la obra, con una inversión total de 1,5 billones de pesos.

- El cronograma empezó a correr desde el 30 de octubre de 2015, ya llevamos año y medio de desarrollo de las obras.

- Ya podemos decir que el proyecto tiene una inercia propia y esto es absolutamente importante.

- A la fecha llevamos alrededor de un 15% de avance en el total de las Unidades Funcionales que manejamos (cinco en total).

- El proyecto debe estar terminado al final del año 2020.

- Debemos comprar aproximadamente 1.300 predios.

- Licenciar ambientalmente 146 kilómetros del proyecto ante todas las autoridades ambientales.

- Solucionar el tema arqueológico.

- Tener un relacionamiento con todas las comunidades del corredor vial.

- Hemos realizado a la fecha 165 reuniones con la comunidad, en todas las Unidades Funcionales, entre Comités de Participación, reuniones de inicio, de avance, extraordinarias, entre otras.

- Debemos además invertir este año 355 mil millones de pesos, esto significa una inversión diaria de 1.000 millones de pesos, sábados, domingos y festivos.

- Hemos realizado nueve (9) campañas viales con una periodicidad trimestral y adicionalmente se han llevado a cabo sensibilizaciones en Instituciones Educativas, Agremiaciones, Terminales de Transporte y comunidad en general. El índice de accidentalidad en la vía es preocupante y por ello, como todos saben lanzamos en los últimos días la campaña de seguridad vial “TU VIDA VALE MÁS, NI UNO MÁS”. Desde el inicio de la operación del corredor por parte de la Concesión, han ocurrido aproximadamente 1.500 accidentes con heridos, 60 de estos fallecidos. El 44% de los accidentes tiene involucrados motociclistas.

Estas cifras reflejan el duro trabajo que hemos desarrollado y también los enormes retos que seguimos teniendo. Seguiremos concentrando todos nuestros esfuerzos y compromiso para seguir sacando la obra adelante.

Vamos muy bien, vamos por buen camino.

Les seguiremos comunicando sobre nuestros avances y espero que disfruten de esta edición de nuestro boletín “En la Senda”.


BRUNO SEIDEL ARANGO
GERENTE GENERAL CONCESIÓN PACÍFICO TRES



SI QUIERES VOLAR Y DISFRUTAR EL PAISAJE... PRACTICA PARAPENTISMO EN LA MERCED

Con más de 20 años de reconocimiento en La Merced, el Mirador “El Voladero” situado en la vereda El Tambor (a 3 kilómetros antes del municipio y a unos 1840 msnm), es el sitio ideal para divisar el paisaje y practicar uno de los deportes más extremos: El Parapentismo. Este sitio se ha convertido con el paso de los años, para propios y visitantes en un lugar llamativo para realizar este deporte debido a su escarpada topografía hacia el cañón del río Cauca, desde donde se pueden observar los municipios de Riosucio, Marmato, Quinchía, Bonafont, Palestina, Filadelfia, Manizales y algunos corregimientos.



SOBRE EL PARAPENTISMO Y SUS INSTRUCTORES

Santiago Ceballos Gutiérrez, mercedeno, estudiante de Ingeniería Civil y Presidente del Club “Tigres de Sion” (Club de Parapente de La Merced) lleva alrededor de ocho años volando y es uno de los encargados de acompañar a los turistas a realizar esta actividad en el lugar; pero como él hay otros 25 jóvenes, entre personas que están aprendiendo, pilotos novatos, intermedios y avanzados que acompañan a los interesados a realizar un vuelo seguro y con todas las recomendaciones para vivir una experiencia de entre 15 y 20 minutos sobre los 2200 msnm que se alcanzan luego de iniciar la aventura sobre el cañón.

GENERALIDADES SOBRE ESTE DEPORTE

- Los vuelos pueden realizarse cualquier día de la semana, pero lo ideal es programar la visita para verificar las condiciones del clima.
- Este deporte puede practicarlo cualquier persona (desde niños de los 6 años en adelante).
- El peso no es un impedimento para volar, no hay un peso ideal, ya que los instructores lo ajustan con lastres (peso adicional).
- Se recomienda mantener la tranquilidad durante el vuelo y levantar los pies en el momento del aterrizaje para evitar el choque con algún elemento.
- El vuelo en parapente tiene un costo de \$85.000
- Aunque todo el año es propicio para practicar este deporte, los meses ideales para volar son junio, julio y agosto.

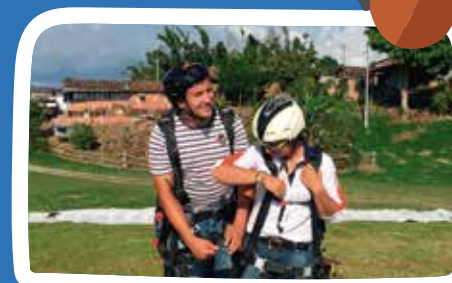
- Todos los equipos para realizar el deporte (paracaídas, cascos, sillas, parapente, radioteléfonos, mosquetones, entre otros elementos) son revisados regularmente para mantener las condiciones adecuadas de los mismos y brindar una actividad con mucha seguridad.

PARA VOLAR EN LA MERCED

Practicar este deporte en La Merced es muy sencillo, solo basta con apartar una cita con algunos de los integrantes del “Club de Sion” y tener disponibilidad de tiempo para esperar los mejores vientos que llevarán a vivir una increíble experiencia sobre una de las más hermosas tierras caldenses.

4TO ENCUENTRO DE PARAPENTISTAS

Los días 24, 25 y 26 de junio el Club Tigres de Sion, llevará a cabo el Cuarto Encuentro de Parapentistas que reunirá más de 100 pilotos de todo el país, en La Merced, (Caldas), con el fin de realizar una integración y compartir experiencias sobre este deporte.



TELÉFONO 3148101819
FACEBOOK PARAPENTE EL TAMBOR
INSTAGRAM PARAPENTE EL TAMBOR

UN AÑO HISTÓRICO PARA LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN COLOMBIA

En la ANI estamos haciendo posible la transformación de la infraestructura de transporte en Colombia a través de los contratos de concesión o Asociación Público Privada (APP). El año pasado, según el reporte de Índice de Obras Civiles del DANE, el crecimiento de las obras civiles estuvo jalonado por la inversión privada de las concesiones de infraestructura, compensando la caída de las inversiones de sectores relacionados con la energía y los recortes presupuestales en obra pública que se dieron a nivel nacional.

La inversión privada de las concesiones y APP superó los \$6,5 billones, cifra récord en la historia del país. Como punto de comparación, más que duplicamos la inversión privada del 2011 cuando se creó la ANI. Las inversiones de las concesiones o APP ya representan más del 65% de las inversiones en infraestructura de transporte de orden nacional. Este año debería ser aún mejor, porque ya están entrando en el periodo pico de construcción 30 APP del programa de Autopistas 4G.

Todo se evidencia con resultados muy importantes: en autopistas se entregaron 240 kilómetros de vías nuevas en el 2016, casi todas en doble calzada. Todos los grandes aeropuertos del país están en proceso de expansión. Por ejemplo, en Bogotá están en curso inversiones por \$1 billón que permitirán al aeropuerto movilizar más de 40 millones de pasajeros y en Cali se entregó un nuevo terminal para vuelos internacionales. Una vez terminadas estas inversiones tendremos una de las mejores redes de aeropuertos en América Latina.

En el tema portuario también se realizaron grandes inversiones. Sólo en Buenaventura, inició operaciones el Puerto de Aguadulce, un proyecto que requirió cerca de US\$600 millones en inversiones, y se entregaron las ampliaciones de la Sociedad Portuaria de Buenaventura y TCBuen. Así se duplicó la capacidad de movimiento de contenedores en el puerto de Buenaventura, posicionándolo como uno de los más competitivos en la Costa Pacífica de América Latina.

LUIS FERNANDO ANDRADE
DIRECTOR ANI

Sin embargo, la corrupción de Odebrecht ha puesto en jaque dos proyectos muy importantes: la Autopista Ruta del Sol sector 2 y la APP para la navegabilidad del Río Magdalena. También se ha sembrado la duda sobre nuestra capacidad de sacar esto adelante. Los costos negativos de la corrupción son muy grandes.

Por eso estamos tomando decisiones diligentemente para castigar a los corruptos, sin poner en riesgo la estabilidad jurídica y normativa que se requiere para continuar con el ritmo de inversiones. En este sentido, ya terminamos el contrato de concesión de Ruta del Sol sector 2 y hemos planteado una fórmula de liquidación que permite pagar las deudas a los acreedores de buena fe, como empleados, proveedores y bancos, pero que también nos permite retener los aportes correspondientes al concesionario como respaldo contra multas y futuras demandas. Este acuerdo lo hemos presentado al Tribunal de Arbitramento para que sea evaluado por terceros independientes y los entes de control. Debemos brindar total tranquilidad al país que se ha tomado la solución correcta y que lo que eventualmente se decida tenga solidez jurídica.

En mi encargo como Director Ejecutivo de Cormagdalena, también actuamos con diligencia al declarar en primera instancia la caducidad del contrato para la navegabilidad del Río Magdalena, Navelena. La decisión fue apelada por la concesionaria y posteriormente solicitaron declarar la nulidad de la caducidad. Estos recursos en el debido proceso están en revisión, se tendrá audiencia el 17 de abril para presentar los resultados. De quedar en firme la caducidad de Navelena, Odebrecht se quedaría sin contratos en el país.

Gracias a la pronta diligencia de la ANI y Cormagdalena, bajo la supervisión del Ministerio de Transporte y los entes de control, se ha logrado mantener la confianza, evitando una parálisis en obras, como la que se ha dado en el Brasil y Perú. Para nuestro país esto sería catastrófico en materia de crecimiento económico y competitividad.

Prueba de esta confianza, es la buena participación que tuvimos en la más reciente licitación del proyecto Cúcuta-Pamplona de Autopistas 4G, cuando mucha gente especulaba que se declararía desierto. Nos dieron su voto de confianza tres empresas o consorcios extranjeros que creyeron en la seriedad del país. Otro ejemplo es la obtención de tres cierres financieros acreditados y aprobados ante la ANI en el 2017. En estos tres cierres se acreditaron compromisos crediticios por más de \$3 billones.

La gestión continúa su marcha. Estamos trabajando para lograr que Colombia tenga una de las mejores infraestructuras de América Latina en el año 2021.



Agencia Nacional de
Infraestructura

NUESTRA CONCESIÓN TRABAJA PARA RESCATAR Y REUBICAR ESPECIES VEGETALES AMENAZADAS

La Concesión Pacífico Tres realiza la **inspección y monitoreo** en las márgenes viales de las cinco (5) Unidades Funcionales a lo largo de los 146 kilómetros del corredor vial, con el fin de **detectar flora y fauna** con algún grado de amenaza y de esta manera, **adelantar la recuperación** de las especies encontradas y **efectuar el traslado a lugares donde se garantice su óptimo desarrollo**. Es así como recientemente se rescataron **26 Helechos Arbóreos** de los géneros *Cyathea* sp., *Cnemidaria* sp. y **25 Brinzales** de la especie Cedro Rosado (*Cedrela Odorata*), los cuales fueron manejados con los criterios silviculturales.



SU TRASLADO

Debido a su especial cuidado, la Concesión realizó la siembra de estas importantes especies en el Bosque San Francisco, un bosque muy importante para la región, propiedad de la Central Hidroeléctrica de Caldas CHEC -EPM. Este Bosque Seco Tropical es un

ecosistema con prioridad de conservación (como consecuencia de la presión que se ha ejercido en las últimas décadas sobre él) y adicionalmente, es uno de los pocos relictos boscosos que quedan al margen del río Cauca.

SOBRE LAS ESPECIES RESCATADAS

Las especies rescatadas tienen en común que se encuentran amenazadas, según la Unión Internacional para la Conservación de la Naturaleza UICN: el Helecho Arbóreo, es una planta de crecimiento lento que requiere condiciones especiales

para su desarrollo y es utilizado en ornamentación debido a su belleza. El Cedro Rosado es un hermoso árbol que se encuentra bajo la categoría de amenaza debido a la explotación intensiva para obtener su valiosa madera.



**LA NATURALEZA Y EL MEDIO AMBIENTE,
PRIORIDADES PARA SEGUIR GENERANDO
BIENESTAR Y DESARROLLO EN NUESTRA REGIÓN.**

ASÍ AVANZAN NUESTRAS OBRAS

AVANCE TOTAL
DE LA OBRA
AL 31 DE MARZO
DE 2017

15%

UF1
LA VIRGINIA
ASIA
51%

UF2
ASIA
ALEJANDRÍA
3%

UF3
LA MANUELA
TRES PUERTAS
16%

UF4
IRRA
LA FELISA
17%

SEGUIMIENTO AL PLAN DE OBRAS CONSOLIDADO A MARZO DE 2017

DESCRIPCIÓN	PROGRAMADO	EJECUTADO
CONCESIÓN PACÍFICO TRES	10%	15%
UF1. LA VIRGINIA – ASIA 30,10 KM	51%	51%
UF2. VARIANTE TESALIA 23,8 KM	3%	3%
UF3. LA MANUELA – TRES PUERTAS – IRRA 31,60 KM	6%	16%
UF4. IRRA – LA FELISA 14,50 KM	3%	17%
UF5. LA FELISA – LA PINTADA 46,20 KM	1%	1%



¿CUÁL HA SIDO SU EXPERIENCIA EN LA CONSTRUCCIÓN DE ESTE TIPO DE TÚNELES EN OTROS PROYECTOS?

He tenido la oportunidad de participar en varios proyectos de tunelería, tanto vial como hidráulica; en túneles viales he participado en el Túnel de Occidente, Túnel de La Llorona, Túnel de Buenavista, entre otros.

¿ CUÁLES SON LOS DESAFÍOS EN DESARROLLAR UN PROYECTO QUE CONTEMPLA LA CONSTRUCCIÓN DE TUNELES EN UNA TOPOGRAFIA COMO LA DE ESTA REGION?

El reto siempre será construir un túnel con los menores costos, ceros accidentes mortales y a tiempo (dentro del cronograma de obra). En este terreno buscamos excavar con la menor sobre excavación posible para que los presupuestos que se están proyectando se cumplan.

DESDE LA INGENIERÍA ¿QUÉ RETOS SE PUEDEN PRESENTAR PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LOS TÚNELES?

El Túnel es apasionante, diariamente hay un reto: el terreno se proyecta, se estudia, pero cada día, cada metro trae una característica particular. Acá el gran reto que vamos a tener es poder conservar el menor impacto en el tema de aguas sobre las montañas que se van a perforar para la construcción de los túneles y terminar a tiempo.

TÉCNICAMENTE, ¿CUÁLES SON LAS CARACTERÍSTICAS MÁS ATRACTIVAS EN LA CONSTRUCCIÓN DE ESTAS OBRAS?

La excavación subterránea es un tema atractivo y por si hasta mítico, aquí vamos a trabajar con equipos de mucha tecnología en cuanto a sistematización y equipos de buen rendimiento, casi que la maquinaria que se ha comprado para estos proyectos son en un 90% nuevos.

¿ QUÉ REPRESENTA PARA LA CONCESIÓN TENER A CARGO LA CONSTRUCCIÓN DE ESTOS TÚNELES?

Es un gran reto, son obras demasiado difíciles, sobretodo el Túnel de Tesalia porque es una obra que está dentro de la ruta crítica del proyecto, entonces es de total interés para poder cumplir a tiempo con los cronogramas de construcción.

¿ CUÁNDO SERÁN ENTREGADOS?

A la par con el final de la fase de construcción del proyecto, estamos hablando de finales del año 2020.

Este proyecto lo constituyen dos (2) Túneles: Un Túnel corto que es el de Irra de 450 metros (éste será entregado con la respectiva Unidad Funcional 4 estipulado para finales del año 2018); y el Túnel de Tesalia que hace parte de la Unidad Funcional 2, esta si es una obra mucho más grande y más compleja de 3500 metros (contemplada para ser entregada en 2020, porque será la última Unidad Funcional que se culminará).

¿ QUÉ ES IMPORTANTE TENER EN CUENTA EN ESTE MOMENTO EN EL QUE SE INICIA LA CONSTRUCCIÓN DE LOS TÚNELES?

El túnel es una obra muy aparte de los corredores viales, sin embargo, el Túnel de Irra si tendrá cercanía con el corredor, por eso se recomienda a los actores de la vía y comunidad tener paciencia y mantener el respeto por los elementos de seguridad, los sistemas ubicados en cada uno de los pare y siga y el debido momento para circular de acuerdo con las circunstancias de la obra.



GUSTAVO ADOLFO CORREA
GERENTE DE TÚNELES

LA CONSTRUCCIÓN DE LOS TÚNELES

UN GRAN RETO DE INGENIERÍA PARA LA CONCESIÓN PACÍFICO TRES

La construcción de los dos túneles contemplados para ser entregados en los sectores de Irra y Tesalia representan un gran reto en términos de tiempo y costos para la Concesión Pacífico Tres, por eso el Ingeniero Gustavo Adolfo Correa, Gerente de Túneles nos cuenta sobre los desafíos y el beneficio de la realización de este tipo de obras.

TÚNEL TESALIA



Este Túnel pertenece a la Unidad Funcional 2 localizada en la zona intermedia de la Cordillera Occidental de Colombia. Tendrá una longitud aproximada de 3,5 km y conectará las veredas El Cairo (portal entrada) y La Libertad (portal salida), ambas pertenecientes al municipio de Risaralda (Caldas), sirviendo como conexión entre la vía Viterbo - Anserma y la vía La Pintada - Manizales.

TÚNEL IRRA



El proyecto de túneles de Irra se localiza sobre la base de margen izquierda del cañón del río Cauca, geográficamente perteneciente al costado oriental de la Cordillera Occidental de Colombia, en la zona de la actual vía La Felisa - Irra. Este túnel tendrá una longitud aproximada de 420 m y se conectan entre sí, cerca del Túnel La Felisa, existente.

UNIDAD FUNCIONAL 1



VARIANTE LA VIRGINIA

UNIDAD FUNCIONAL 1



PUENTE SOBRE EL RÍO RISARALDA

UNIDAD FUNCIONAL 2



PORTAL ENTRADA TÚNEL SECTOR EL CAIRO

UNIDAD FUNCIONAL 3



PUENTES SECTOR LAS CABRAS

UNIDAD FUNCIONAL 4



PORTAL SALIDA TÚNEL IRRA

TU VIDA VALE MÁS NI UNO MÁS

#tuvidavalemás

Porque **TU VIDA VALE MÁS** y no queremos que aumenten los índices de accidentalidad en las vías, la Concesión Pacífico Tres lanzó la campaña “**TU VIDA VALE MÁS, NI UNO MÁS**”, con el objetivo de sensibilizar a conductores de todo tipo de vehículos, peatones, habitantes de los sectores aledaños a las obras, pasajeros y demás actores de la vía, sobre la responsabilidad e importancia de **conducir y transitar con precaución** para

evitar el aumento de casos de personas fallecidas y lesionadas en accidentes de tránsito.

El concepto obedece a los análisis realizados por la Concesión en donde se ha encontrado que las mayores causas de accidentalidad están en conductas no adecuadas de los diferentes usuarios de la vía, como exceso de velocidad y adelantamiento inadecuado donde está prohibido.

PARA DESTACAR

Esta campaña espera **impactar todo el territorio nacional** y ya ha sido presentada a entidades como la **Gobernación de Caldas, Gobernación de Antioquia, Policía de Carreteras de Caldas, Administraciones Municipales, Gremios de Caldas y Risaralda, Terminales de Transporte, Alcaldes de Caldas**, entre otros actores, quienes se han unido a la misma de manera decidida para **seguir protegiendo vidas y contrarrestar la accidentalidad y muertes en las vías.**

DATOS RELEVANTES

1.650

TOTAL DE ACCIDENTES POR UNIDAD FUNCIONAL QUE SE HAN PRESENTADO EN LA VÍA QUE OPERA LA CONCESIÓN PACÍFICO TRES.

Estas cifras corresponden a la fecha del 4 de noviembre de 2014 al 31 de marzo de 2017, en las cuales el mayor porcentaje de participación con un 43.13%, lo tienen las motocicletas, seguido de los automóviles con un 33.06%.



#tuvidavalemás

DATOS RELEVANTES

EN EL AÑO 2016

6.800

personas perdieron la vida en accidentes de tránsito en Colombia. El exceso de velocidad fue la principal causa.

DEL 4 DE NOVIEMBRE DE 2014 AL 31 DE MARZO DE 2017, SE PRESENTARON

1.303

heridos en accidentes en la vía que opera la Concesión Pacífico Tres, los cuales dejan 66 muertos.



CRISTIAN MONTES

“Esta campaña sirve para concientizar a la gente de que hay que ser muy responsable en la carretera, hay que ser muy prudente, manejar con una velocidad moderada, ya que no vale la pena arriesgar la vida por pasar rápido la calle o por llegar rápido al lugar de destino... no olvidemos que alguien nos espera en casa.”

